


**REGULAMENT CNAB / AIBB-AV
PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI
DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI
COD: REG -TAXI – 02
EDIȚIA 02 – MAI 2026**

EXEMPLAR NR.:

Distribuit la:

Menținut sub control: **DA** **NU**

Data intrării în vigoare: 07.05.2026

 AEROPORTURI BUCUREȘTI COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România www.bucharestairports.ro	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02
		Data: MAI 2026

CAPITOLUL I - ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI DE LA AIBB-AV

SECȚIUNEA 1 – Cadru General

- 1.1. Obiectul, scopul și aplicabilitatea regulamentului
- 1.2. Definiții și abrevieri
- 1.3. Documente asociate
- 1.4. Administrarea REG–TAXI–02

SECȚIUNEA 2 – Obținerea PSI-TAXI și Legitimația de Aeroport

- 2.1. Condiții legale
- 2.2. Permis de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și legitimația pentru persoane (taximetriști)

SECȚIUNEA 3 – Zone destinate activităților de transport persoane în regim de taxi

- 3.1. Zona de grupare
- 3.2. Locuri de așteptare în vederea îmbarcării
- 3.3. Zona de debarcare
- 3.4. Fluxuri/trasee de deplasare autovehicule taxi în perimetrul aeroportului

SECȚIUNEA 4 – Drepturi și obligații ale soferilor care desfășoară activități de transport persoane în regim de taxi de la aeroport

- 4.1. Drepturile transportatorilor autorizați care dețin și utilizează permise emise de CNAB
- 4.2. Obligațiile transportatorilor autorizați care dețin și utilizează permise emise de CNAB

CAPITOLUL II - ABATERI ȘI SANCTIUNI


1. Abateri de la Regulamentul Taxi
2. Măsuri administrative corelative

CAPITOLUL III – RESPONSABILITĂȚI

1. Responsabilități S.I.P.
2. Responsabilități Biroul Administrare Parcări

ANEXE

Schiță dispunere zonă grupare, zonă așteptare clienți, zonă debarcare și fluxuri de deplasare taxi - Anexa nr. 1

 <p>AEROPORTURI BUCUREȘTI</p> <p>COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI</p> <p>Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România</p> <p>www.bucharestairports.ro</p>	<p>REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI</p>	<p>Cod: REG –TAXI - 02</p>
		<p>Ediția: 02</p>
		<p>Data: MAI 2026</p>

SECȚIUNEA 1 – Cadru General

1.1. Obiectul, scopul și aplicabilitatea regulamentului

1.1.1. Obiectul

Principalul obiectiv al prezentului Regulament îl constituie stabilirea condițiilor și a modului de desfășurare a activităților de transport persoane în regim de taxi la/de la AIBB-AV, în raport cu prevederile legale în vigoare pe această linie și cu reglementările aeroportuare aplicabile.

1.1.2 Scopul

REG-TAXI-02 este elaborat pentru a atinge următoarele scopuri:

- a.** de a detalia procedurile și responsabilitățile pentru implementarea și aplicarea acestora, în vederea asigurării cadrului optim de desfășurare a activităților de transport persoane în regim de taxi, în cadru legal, controlat și dispecerizat, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și cu reglementările aeroportuare aplicabile;
- b.** de a stabili condițiile de autorizare în vederea accesului în zonele aeroportului specifice activităților de taximetrie;
- c.** de a stabili zonele de grupare/asteptare/debarcare și fluxurile de deplasare ale autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportului;
- d.** de a stabili abaterile și măsurile administrative aplicabile ca urmare a încălcării prevederilor prezentului Regulament.

1.1.3 Aplicabilitate


Prevederile prezentului Regulament se aplică:

- a.** tuturor persoanelor fizice sau juridice, transportatori în regim de taxi, autorizați de autoritățile locale ale Municipiului București, Județului Ilfov și conducerea CNAB/AIBB-AV, în părțile care-i privesc, pentru desfășurarea în legalitate a operațiunilor de transport persoane în regim de taxi de la AIBB-AV.
- b.** transportatorii autorizați de autoritățile locale, altele decât cele din Municipiul București și Județul Ilfov, care preiau clienți pe bază de comandă sau pe bază de contract, cărora li se permite accesul, contra cost, în zona special destinată în parcare publică în conformitate cu cele stipulate în prezentul regulament;
- c.** tuturor autoturismelor taxi, indiferent de autoritatea locală de autorizare pentru debarcarea persoanelor în zonele aeroportuare special destinate în proximitatea terminalelor.

1.2. Definiții și abrevieri

1.2.1. Definiții:

Transportatori autorizați - Persoanele fizice/juridice autorizate de CNAB pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi care preiau clienții pe principiul primul venit - primul servit.

 AEROPORTURI BUCUREȘTI® COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România www.bucharestairports.ro	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02 Data: MAI 2026

Zonă de grupare: Spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în afara proximității de terminal, destinat grupării/parcării temporare a autovehiculelor taxi autorizate în conformitate cu prezentul regulament.

Zona de așteptare clienți: Spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, amenajat cu peron de îmbarcare, dispus în proximitatea terminalului, destinat poziționării autovehiculelor taxi autorizate de CNAB pentru preluarea persoanelor de la aeroport.

Permis de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI: Document eliberat de administrația aeroportului care conferă drept de acces în perimetrul aeroportuar și atribuit pentru fiecare autovehicul taxi în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la aeroport.

Legitimăție pentru persoane (taximetriști): Autorizație de acces eliberată de administrația aeroportului conducătorului auto taximetrist în vederea desfășurării în perimetrul aeroportuar a activității de transport persoane în regim de taxi cu autovehiculul taxi autorizat prin permisul de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI.

1.2.2. Abrevieri:

CNAB	-	Compania Națională Aeroporturi București;
AACR	-	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AIHCB	-	Aeroportul Internațional Henri Coandă București;
AIBB-AV	-	Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu
CNAB	-	Compania Națională Aeroporturi București
SIP	-	Serviciul Informații Pasageri;
MTI	-	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
MAI	-	Ministerul Administrației și Internelor;
PCA	-	Punct Control Acces;
PPF	-	Poliția de Frontieră;
SSPCA	-	Serviciul Supraveghere Patrulare și Control Acces
SPTA	-	Serviciul Poliție Transporturi Aeriene;
SIP	-	Serviciul Informații Pasageri


1.3. Documente asociate

1.3.1. Reglementări naționale

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere - Secțiunea 2¹ – Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi;
- O.M.T.I nr. 825/20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2¹ din cadrul capitolul II al Legii nr. 38/2003 privind transportul persoanelor în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului – cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților.

1.3.2. Reglementări locale

- Regulamentul de acces aplicabil la AIHCB și AIBB-AV, cu modificările și completările ulterioare cod: REG-SEMS-01, revizia curentă

 <p>AEROPORTURI BUCUREȘTI</p> <p>COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI</p> <p>Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România</p> <p>www.bucharestairports.ro</p>	<p>REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI</p>	<p>Cod: REG –TAXI - 02</p>
		<p>Ediția: 02</p>
		<p>Data: MAI 2026</p>

1.4. Administrarea REG-TAXI-02

a. administrarea și gestionarea REG-TAXI-02 va fi realizată de către Șeful S.I.P., care are obligația să asigure;

a.1. actualizarea documentului, în funcție de apariția de noi reglementări naționale și internaționale;

a.2. elaborarea propunerilor de actualizare a REG-TAXI-02 și de obținere a avizelor și aprobărilor necesare;

b. în situația în care nu apar noi reglementări care produc incidența în problematica reglementată de REG-TAXI-02, revizuirea REG-TAXI-02 se face la un interval de 2 ani;

c. manager responsabil de coordonarea procesului de administrare a REG-TAXI-02 este desemnat Directorul de Resort care are în subordine S.I.P.

SECȚIUNEA 2 – Obținerea permisului de acces pentru vehicule tip PSI-Taxi și a legitimației pentru persoane (taximetriști)

2.1. Condiții legale


a. prezentul regulament este elaborat în conformitate cu prevederile art. 24¹, Secțiunea 2¹ “Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi” din cadrul Legii nr. 38/2003 privind transportul persoanelor în regim de taxi și în regim de închiriere și OMTI nr. 825/20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2¹ din cadrul Legii nr. 38/2003 respectiv a Regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților.

b. administrația CNAB autorizează transportatorii de persoane în regim de taxi de la aeroport conform Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, OMTI nr. 825/20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2¹ din cadrul Legii nr. 38/2003 respectiv a Regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților, precum și în baza documentelor solicitate pentru eliberarea permiselor de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și a legitimațiilor pentru persoane (taximetriști) în conformitate cu metodologiile și procedurile specifice coroborate cu prevederile legale în domeniu;

c. activitățile de transport persoane în regim de taxi care fac obiectul prezentului regulament se supun măsurilor de securitate aeroportuară instituite la nivelul aeroportului, în conformitate cu reglementările din domeniu.

2.2. Permisul de acces pentru vehicule tip PSI-Taxi și legitimația pentru persoane (taximetriști)

Permisul de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și legitimația pentru persoane (taximetriști), necesare desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la aeroport, se emit/reemit în conformitate cu prevederile Regulamentului de acces aplicabil la AIHCB și AIBB-AV, cu modificările și completările ulterioare cod: REG-SEMS-01, revizia curentă.

 AEROPORTURI BUCUREȘTI COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România www.bucharestairports.ro	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02
		Data: MAI 2026

SECȚIUNEA 3 – Zone destinate activităților de transport persoane în regim de taxi

3.1. Zona de grupare

a. Zona de grupare taxi, amenajată sub formă de flux de administrația aeroportului pentru parcare temporară a autovehiculelor taxi autorizate de CNAB prin permisul de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI, este dispusă în parcare personal (Str. Grațioasa), fiind materializată în teren prin marcarea a 5 locuri de parcare (Anexa nr.1);

b. Accesul în această zonă va fi permis în ordinea sosirii acestora, până la ocuparea tuturor locurilor de parcare disponibile, doar autovehiculelor taxi autorizate de CNAB prin permisul de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI, ai căror șoferi dețin legitimații pentru persoane (taximetriști), valabile;

c. În cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile menționate mai sus, accesul autoturismelor taxi va fi interzis.

d. După plecarea în cursă a taxiului din zona de așteptare, primul taximetrist aflat în zona de grupare taxi se va deplasa către zona de așteptare clienți, conform fluxul din Anexa nr.1.

3.2. Zona de așteptare clienți în vederea îmbarcării

a. Zona de așteptare clienți, în limita a 1 loc este dispusă în fața Terminalului zona de Nord – Anexa nr. 1

b. autoturismele taxi vor îmbarca clienții în ordinea sosirii pe principiul primul venit-primul servit.

c. În zona de așteptare clienți în vederea îmbarcării au acces, în limita locului disponibil, autovehiculele taxi și taximetriștii autorizați care dețin permis de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și legitimație pentru persoane (taximetriști) valabile, eliberate de CNAB;

d. Autoturismele taxi care dețin autorizații emise de către alte autorități decât cele din Municipiul București și Județul Ilfov (conform art. 24¹, alineatului 8 din Legea 38/2003), au acces doar în parcare publică.


3.3. Zona de debarcare

a. La nivelul AIBB-AV zona de debarcare a persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi este dispusă în fața terminalului – Anexa nr. 1;

b. Zona de debarcare este destinată exclusiv pentru debarcarea clienților la aeroport și vor avea acces toți transportatorii autorizați conform Legii 38/2003, durata de staționare se va limita la maximum 5 minute, fără ca șoferul să părăsească autovehiculul;

c. după operațiunea de debarcare, autovehiculul taxi va alege una dintre următoarele variante:

- va părăsi perimetrul aeroportuar;
- se va deplasa în zona de grupare taxi în vederea accesului la zona de așteptare clienți, dacă este autorizat de CNAB și dacă sunt locuri de parcare disponibile;

 AEROPORTURI BUCUREȘTI <small>COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI</small> <small>Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România</small> <small>www.bucharestairports.ro</small>	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02
		Data: MAI 2026

3.4. Fluxuri/trasee de deplasare autovehicule taxi în perimetrul aeroportului

- a. Administrația aeroportului stabilește fluxurile/traseele de deplasare ale autoturismelor taxi în perimetrul aeroportuar;
- b. Fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi autorizate de administrația CNAB sunt descrise în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament și vor fi aduse la cunoștință taximetriștilor autorizați;

SECȚIUNEA 4 – Drepturi și obligații ale șoferilor care desfășoară activități de transport persoane în regim de taxi de la aeroport


4.1. Drepturile transportatorilor autorizați care dețin și utilizează permise de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și legitimații de aeroport emise de CNAB

- a. să li se elibereze de către administrația aeroportului permise de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și legitimații pentru persoane (taximetriști) cu respectarea condițiilor legale și procedurale de emiteră în vigoare pe aeroport;
- b. să li se asigure o zonă de grupare, în funcție de configurația incintei aeroportului, marcată cu poziții de parcare, cu fluxuri de intrare și ieșire, iluminată corespunzător ;
- c. să beneficieze de sprijinul specializat al reprezentanților S.I.P în vederea completării documentațiilor necesare obținerii avizului de eliberare a permisului de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și a legitimației pentru persoane (taximetriști);
- d. să conteste în scris aplicarea măsurilor administrative privind nerespectarea prevederilor prezentului regulament, contestație ce va fi analizată de către personalul din cadrul S.I.P, în concordanță cu prevederile procedurilor în vigoare privind soluționarea contestațiilor.

4.2. Obligațiile transportatorilor autorizați care dețin și utilizează permise de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și legitimații de aeroport emise de CNAB

a. transportatorii autorizați deținători a permiselor de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și legitimații de aeroport în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la aeroport au următoarele obligații:

- a.1. să respecte prevederile prezentului regulament, prevederile legale în vigoare și reglementările aeroportuare aplicabile, privind desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi;
- a.2. să se asigure că autovehiculele taxi autorizate de aeroport îndeplinesc în permanență cerințele legislației din domeniu și cele prevăzute în prezentul regulament;
- a.3. să prezinte un comportament civilizat în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;
- a.4. să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului, precum și reprezentanților aeroportului toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;
- a.5. să prezinte o ținută vestimentară corespunzătoare;
- a.6. să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului ocupațional al taximetristului;
- a.7. să ocupe în ordine, pe direcția înainte, pozițiile de parcare marcate cu inscripția TAXI;

 AEROPORTURI BUCUREȘTI <small>COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI</small> <small>Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România</small> www.bucharestairports.ro	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02
		Data: MAI 2026

a.8. să respecte fluxurile/traseele de deplasare stabilite de aeroport și să prezinte la control documentele de identificare și acces la solicitarea personalului abilitat al aeroportului;

a.9. să nu părăsească autovehiculul taxi pe timpul cât se află în zona de grupare și respectiv locul de așteptare în vederea îmbarcării, doar cu aprobarea personalului abilitat ;

a.11. să respecte indicațiile personalului abilitat ;

a.12. să păstreze curățenia pe spațiile verzi și în zona de grupare taxi;

b. este strict interzis taximetriștilor autorizați de CNAB în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la aeroport:

b.1. orice practică de abordare și/sau preluare a clienților în perimetrul aeroportuar de către taximetriști sau interpuși. În acest sens, administrația aeroportului, prin intermediul organelor de ordine ale MAI cu activitate pe aeroport, va aplica măsurile de sancționare legale și, prin compartimentele specializate (Serviciul Informații Pasageri și Direcția Securitate Aeroportuară), măsurile administrative prevăzute de prezentul regulament;

b.2. să intre cu autovehiculele taxi în parcarile publice aflate în proximitatea terminalelor de pasageri;

b.3. să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament;

b.4. să staționeze sau să desfășoare activități de taximetrie în alte locuri decât cele destinate și amenajate special în acest sens de aeroport;

b.5. să execute în perimetrul aeroportuar activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie ș.a.m.d., a autovehiculului taxi;

b.6. să practice jocuri de divertisment sau de noroc pe spațiile verzi, în zonele de grupare, respectiv de preluare a clienților;

b.7. să părăsească zona de grupare și să staționeze pe peronul de îmbarcare a clienților sau să intre în contact cu potențialii clienți;!

b.9. să depoziteze/arunce deșeurile menajere pe spațiile verzi din perimetrul aeroportuar.

c) nerespectarea prevederilor menționate mai sus atrage aplicarea sancțiunilor/măsurilor administrative prevăzute în prezentul Regulament.

CAPITOLUL II - ABATERI ȘI MĂSURI ADMINISTRATIVE


1. Abateri de la Regulamentul Taxi

a. nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare TAXI;

b. nerespectarea indicațiilor personalului abilitat al aeroportului;

c. părăsirea autovehiculului taxi în zona de grupare sau pe pozițiile destinate TAXI în locul de așteptare;

d. nerespectarea regulilor de așteptare în zona de grupare, respectiv în zona de îmbarcare din fața terminalului;

 AEROPORTURI BUCUREȘTI <small>COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI</small> <small>Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România</small> <small>www.bucharestairports.ro</small>	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02
		Data: MAI 2026

e. nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația aeroportului;

f. poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental cu carburanți, uleiuri, reziduuri sau alte deșeuri;

g. abordarea de potențiali clienți în perimetrul aeroportuar; intrarea în terminalele de pasageri, în vederea abordării de potențiali clienți, această practică fiind asimilată desfășurării de activități neautorizate de transport de persoane în regim de taxi;

h. ținută și manifestări necorespunzătoare în relația cu clientul (agresiunea verbală, ținută vestimentară neadecvată desfășurării activităților de taximetrie);

i. intrarea cu autovehiculele taxi în parcărilor publice aflate în proximitatea terminalelor de pasageri cu excepția situațiilor prevăzute în prezentul Regulament;

j. să transporte clientul la destinație pe o rută ocolitoare, alta decât pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta ;

k. refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

l. pretinderea ca plată pentru prestația efectuată a unei sume de bani care nu este prevăzută pe bonul fiscal ;

m. refuzul nejustificat de a prelua în cursă un client;

n. intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală;

o. comportament necivilizat în relația cu clientul (agresiunea fizică) ;

p. executarea transportului de persoane în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă.


Notă: Abaterile prevăzute la litera g, h, j, k, l, m, n, o, p sunt constatate, conform art. 37 alin (1) din Legea nr.38/2003, de către organele de poliție din cadrul M.A.I. sau a altor instituții ale statului român.

2. Măsuri administrative corelative

a. pentru abaterile menționate la cap. II, pct. 1, lit. **a - f** se aplică măsura reținerii pentru o perioadă de 30 de zile exclusiv a legitimației pentru persoane (taximetriști) de către personalul de securitate al CNAB, la solicitarea personalului S.I.P. (cu responsabilități pe linie de taxi), în vederea suspendării dreptului de a desfășura activități de transport persoane în regim taxi în incinta AIHCB/AIBB-AV; returnarea legitimației se realizează, de asemenea, la solicitarea personalului S.I.P.

b. pentru abaterile menționate la cap. II, pct. 1, lit. **g - j** se aplică măsura reținerii pentru o perioadă de 6 luni exclusiv a legitimației pentru persoane (taximetriști) de către personalul de securitate al CNAB, la solicitarea personalului S.I.P. (cu responsabilități pe linie de taxi) în vederea suspendării dreptului de a desfășura activități de transport persoane în regim taxi în incinta AIBB-AV; returnarea legitimației se realizează, de asemenea, la solicitarea S.I.P.

c. pentru abaterile menționate la cap. II, pct. 1, lit. **k - p** se aplică măsura reținerii exclusiv a legitimației pentru persoane (taximetriști) de către personalul de securitate al CNAB, la solicitarea personalului S.I.P. (cu responsabilități pe linie de taxi), în vederea anulării dreptului de a desfășura activități de transport persoane în regim taxi în incinta AIHCB/AIBB-AV.

 AEROPORTURI BUCUREȘTI <small>COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI</small> <small>Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România</small> <small>www.bucharestairports.ro</small>	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02 Data: MAI 2026

d. administrația aeroportuară poate reține/suspenda legitimația pentru persoane (taximetriști) privind desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi de la aeroport taximetriștilor care au săvârșit abateri de la Legea 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi.

e. în situația în care taximetriștii săvârșesc una din abaterile de la prezentul regulament menționate la cap. II, pct.1, lit. **k - p**, administrația aeroportuară aplică măsura de anulare a legitimației de aeroport pentru persoane (taximetriști).

f. pentru a reîntra în posesia legitimației pentru persoane (taximetriști) suspendate, transportatorul trebuie să transmită administrației aeroportuare o solicitare scrisă în acest sens;

Notă: Pe perioada suspendării/anulării legitimației pentru persoane (taximetriști) în situațiile prevăzute la cap. II, pct. 2, lit. a)-j) nu se emit alte legitimații pe numele persoanelor care au săvârșit abateri.

CAPITOLUL III - RESPONSABILITĂȚI

1. Responsabilitățile S.I.P.

a. analizează documentele depuse la CNAB de către transportatorii autorizați, din punct de vedere al respectării cerințelor legale aplicabile pe linia desfășurării activităților de transport persoane în regim de taxi și ale prezentului document, în vederea eliberării permisului de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI precum și a legitimației pentru persoane (taximetriști);

b. acordă avizul aferent pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi la AIHCB și solicită Direcției Securitate Aeroportuară, în scris, confecționarea legitimațiilor pentru persoane (taximetriști), cu specificarea valabilității legitimației.

c. analizează și formulează răspuns la contestațiile depuse de către taximetriști cărora li s-au aplicat măsuri administrative prevăzute de prezentul regulament;

d. sesizează Direcția Securitate Aeroportuară cu privire la abaterile prevăzute în prezentul regulament, constatate pe timpul derulării activităților specifice;

e. solicită reținerea și/sau anularea legitimației pentru persoane (taximetriști) care au săvârșit abateri de la prezentul regulament;


f. pune la dispoziția celor interesați toate tipizatele necesare în vederea autorizării, în conformitate cu prevederile legale și etapele procedurale reglementate în prezentul Regulament și reglementările aeroportuare aplicabile;

g. cooperează cu reprezentanții SPTA / PPF, în procesul de analiză a documentelor primite în vederea avizării documentației necesare emiterii permiselor de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI și a legitimațiilor pentru persoane (taximetriști);

h. solicită în scris la Direcția Securitate Aeroportuară, prin Secretariatul DSA confecționarea permiselor de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI pentru autoturismele taxi și a legitimațiilor pentru persoane (taximetriști), cu precizarea termenului de valabilitate a acestora împreună cu documentele necesare emiterii acestora;

i. gestionează baza de date a permiselor de acces pentru vehicule tip PSI-TAXI eliberate de către CNAB;

g. organizează și coordonează măsurile care se impun pentru amenajarea zonei de grupare/parcării temporare a transportatorilor autorizați;

 AEROPORTURI BUCUREȘTI <small>COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI</small> <small>Calea Bucureștilor Nr.224 E Otopeni-România</small> www.bucharestairports.ro	REGULAMENT CNAB/AIBB-AV PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI	Cod: REG –TAXI - 02
		Ediția: 02
		Data: MAI 2026

2. Responsabilitățile Biroului Administrare Parcări:

Asigură încasarea contravalorii serviciilor de parcare, în conformitate cu Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIBB-AV, cod: N-FIN 002 - revizia curentă, pentru accesul în parcare publică aferentă terminalului, în vederea staționării pentru preluarea pasagerilor pe bază de contract sau de comandă realizată prin dispecerat taxi, a taximetriștilor autorizați de autoritățile locale competente, altele decât cele din Municipiul București și Județul Ilfov.