

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. organizează la datele de 08.11.2017 și 09.11.2017 ora 10,00, concurs pentru ocuparea a două posturi temporar vacante de Inspector de specialitate din cadrul Serviciului Managementul Resurselor Operaționale, conform prevederilor art. 66(1) din Contractul Colectiv de Muncă al companiei.

Cerințe de participare la concursul pentru ocuparea celor două posturi temporar vacante de Inspector de specialitate:

- absolvent studii superioare, cu diplomă de licență;
- limba engleză nivel mediu;
- cunoștințe operare PC (Microsoft Windows, Microsoft Word, Microsoft Excel).

Descrierea postului :

- inspectează/monitorizează și acționează când este cazul, pentru buna desfășurare a activității operaționale prestate în terminale de către agenții economici, companiile aeriene, agenții de handling și personalul AIHCB, conform legilor în vigoare.

Înscrierile la concursul pentru ocuparea posturilor temporar vacante de Inspector de specialitate se fac la sediul Companiei Naționale "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. - Serviciul Resurse Umane până la data de 06.11.2017, ora 13,00.

Concursul pentru ocuparea posturilor temporar vacante de Inspector de specialitate va avea loc pe datele de 08.11.2017 și 09.11.2017 ora 10,00 la sediul companiei.

Candidații vor depune următoarele acte :

- cerere;
- C.V. (în limba română);
- copie după diploma de licență;
- copie după cartea de identitate.

La concurs vor prezenta documentele în original.

Salariul de încadrare este de 3.200 lei.

Concursul constă din :

- Etapa I - probă scrisă din Bibliografie;
- Etapa II - test limba engleză;
- Etapa III - două probe practice de calculator.

Condiții de desfășurare a concursului :

Etapa I – pe data de 14.11.2017

Test grilă 25 de întrebări cu 4 variante de răspuns, corespunzător notei 10.

Etapa II – pe data de 14.11.2017

Traducerea și retroversiunea unor texte din/în limba engleză, 10 puncte, corespunzător notei 10.

Etapa III – pe data de 15.11.2017

Două probe practice de calculator :

- Test Microsoft Word – 5 puncte, corespunzător notei 5;
- Test Microsoft Excel – 5 puncte, corespunzător notei 5.

Etapa I - un test grilă de verificare a cunoștințelor teoretice din documente și regulamente specifice domeniului de activitate, care însumează 10 puncte (0.4 puncte/întrebare), corespunzător notei 10. Timpul de desfășurare pentru această probă este de 30 de minute.

Etapă a II-a – test de verificare a cunoștințelor de limba engleză (traducere și retroversiune), care însumează 10 puncte, corespunzător notei 10 (5 puncte/traducere, corespunzător notei 5 și 5 puncte/retroversiune, corespunzător notei 5). Timpul de desfășurare pentru această probă este de 40 de minute.

Etapă a III-a - două probe practice de verificare a cunoștințelor PC care însumează 10 puncte, corespunzător notei 10. Timpul total de desfășurare al celor două probe este de 40 de minute.

Concursul se va desfășura pe parcursul a două zile:

- etapele I și II în prima zi de concurs.

- etapa a III-a în cea de a doua zi de concurs.

Nota finală va reprezenta media aritmetică dintre notele obținute la Etapele I, II și III.

Vor fi declarați admiși candidații care au obținut primele 2 rezultate în ordine descrescătoare a notelor.

Dacă la finalizarea concursului doi sau mai mulți candidați au obținut același punctaj, se va trece la o probă de departajare, care constă într-un interviu oral susținut la două zile după finalizarea concursului, la ora 10.⁰⁰

BIBLIOGRAFIE :

- Bibliografia propusă pentru concurs poate fi accesată pe site-ul Autorității Aeronautice Civile Române, la adresa <http://www.caa.ro/reglementare/aeroporturi>
- RACR-AD-AADC, editia 2/2016 – Reglementare aeronautica civila romana privind autorizarea aerodromurilor civile;
- RACR-AD-AAH, editia 2/2015, din 17.11.2015 – Reglementarea aeronautica civila romana privind autorizarea agentilor aeronautici de handling;
- RACR-AD-ACAA, editia 01/2009 – Reglementare aeronautica civila romana privind asigurarea cu combustibili de aviatie pe aerodromuri;
- Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 oct. 1996 privind accesul la piata serviciilor de handling la sol in aeroporturile Comunitatii;
- REGULAMENTULI (CE) NR. 1358/2003 AL COMISIEI din 31 iul. 2003 de punere in aplicare a Regulamentului (CE) nr. 437/2003 al Parlamentului European si al Consiliului privind rapoartele statistice referitoare la transportul aerian de pasageri, marfuri si posta si de modificare a anexelor I si II la acesta;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 139/2014 al COMISIEI din 12 februarie 2014 de stabilire a cerintelor tehnice si a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri in temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European si al Consiliului;
- ORDINUL MT nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Regulamentului aeronautice civile romane privind monitorizarea aerodromurilor civile RACR-AD-AADC si a reglementarii aeronautice civile romane privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile –RACR-AD-IADC;
- PIAC-AD-SCOBST, Supravegherea și controlul obstacolelor, ediția 04/2016, ediția 04/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 1110 / 20.12.2016;
- PIAC-AD-MA, Mentenanța aerodromurilor, ediția 02/2012, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr.D 754 / 29.08.2012;
- PIAC-AD-CSMS, Cerințe de implementare a sistemului de management al siguranței pe aerodromurile civile, Ediția 02/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 940 / 05.12.2014;

- PIAC-AD-PSU, Planul de urgență al aerodromului, ediția 02/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D 636 / 24.07.2012;
- PIAC-AD-SSI, Operațiuni de salvare și stingerea incendiilor, ediția 02/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D 948/17.10.2016;
- PIAC-AD-IPAD, Instruirea personalului de aerodrom, ediția 01/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 914 / 27.11.2014;
- PIAC-AD-AACDA, Autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex, Ediția 2/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 1008/02.11.2016;
- PIAC - AD - 139, Partea 1, Ediția 1/2015, Certificarea aerodromurilor după regulile europene, Partea 1 – Pregătirea operatorului de aerodrom în vederea conversiei certificatelor/certificării europene, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D491/17.06.2015;
- PIAC-AD-SMGCS, Siguranța pe suprafața de mișcare, ediția 01/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 698/16.09.2015;
- PIAC-AD-LVP, Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, ediția 01/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D723/22.09.2015;
- PIAC-AD-139, Partea 2, Certificarea/conversia certificatelor de aerodrom, Ediția 1/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D953/08.12.2015;
- PIAC-AD-AAH, Autorizarea agenților aeronautici de handling, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr.D 389/11.05.2016;
- PIAC-AD-AADC, Autorizarea aerodromurilor civile, ediția 03 / 2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 693 din 22.08.2016, cu modificările și completările ulterioare;
- PIAC-AD-AUDIT/INSPECTIE „Metodologia de audit/inspecție aplicabilă aerodromurilor civile”, ediția 01 / 2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 806 din 15.09.2016;
- PIAC-AD-139, Partea 3, Supravegherea aerodromurilor, Ediția 1/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D833/23.09.2016

ȘEF SERVICIU RESURSE UMANE



ÎNTOCMIT,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' followed by a cursive flourish.