

Informare privind hărțile strategice de zgomot aferente traficului aerian din 2016

Aeroport Internațional Henri Coandă București

Aeroportul Internațional Henri Coandă (IATA: OTP, ICAO: LROP) este cel mai mare aeroport din România, situat la cca. 2,1 km N față de municipiul București, în partea de ENE a orașului Otopeni, județul Ilfov, pe șoseaua București-Ploiești, km 16.

Aeroportul Henri Coandă este înconjurat de: Odăile (SV), Tunari (ESE), Runcu (EEN) și Dimieni (ENE).

Cartarea Strategică de Zgomot (CSZ) a fost realizată în conformitate cu prevederile din OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Cartarea GIS a fost realizată pentru zona de impact a Aeroportului Internațional Henri Coandă București, fiind elaborate hărți strategice de zgomot care indică distribuția nivelurilor de zgomot pentru indicatorii de zgomot L_{zsn} , respectiv L_n .

În urma realizării cartării strategice de zgomot s-au obținut informații privind:

- numărul total de persoane estimat (în sute) pentru intervalele de expunere
 - L_{zsn} : 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB, 70 – 74 dB și peste 75 dB
 - L_n : 45 – 49 dB, 50 – 54 dB, 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB și peste 70 dB
 - numărul total de locuințe estimat (în sute),
 - numărul total de persoane estimat (în sute),
 - suprafețele totale (în km^2)
- expuse valorilor indicatorului $L(zsn)$ mai mari de 55.0, 65.0 și respectiv 75.0 dB

Definițiile indicatorilor de zgomot sunt conform Anexei nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 (r1) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările ulterioare:

- $L(zsn)$ în decibeli (dB) se definește prin următoarea relație:

$$L_{zsn} = 10 \lg_{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{seară} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{noapte} + 10}{10}} \right)$$

- $L_{(zi)}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în intervalul lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de zi într-un an;
- $L_{(seară)}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în intervalul lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de seară într-un an;
- $L_{(noapte)}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în intervalul lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte într-un an.

Rezultatele cartării sunt următoarele:

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în dB, la 4m deasupra nivelului solului: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75:

TOTAL

Coloana 1	Coloana 2
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} cuprinse între 55-59	147
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} cuprinse între 60-64	6
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} cuprinse între 65-69	1
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} mai mari de 75	0

OTOPENI

Coloana 1	Coloana 2
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} cuprinse între 55-59	57,32
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} cuprinse între 60-64	4,28
Număr persoane expuse la valori ale L_{zsn} cuprinse între 65-69	1,48

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

BUFTEA

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	77,90
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0,05
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	

DASCALU

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	2,97
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

DIMIENI

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	4,2
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	1,4

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

TUNARI

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	1,25
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

GULIA

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	1,38
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

RUNCU

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	1,72

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

TAMASI

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă București	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	0,38
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

➤ Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor:

a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

b) în clădiri prevăzute fațadă liniștită

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, pe o fațadă liniștită	0

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Ln în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70:

TOTAL

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	174,28
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	53,17
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	2,28
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0,10
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

OTOPENI

Coloana 1	Coloana 2
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	83,81
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	7,53
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	2,28
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0,10
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

BUFTEA

Coloana 1	Coloana 2
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	48,38
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	40,32
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

DASCALU

Coloana 1	Coloana 2
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	16,08
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	0

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

DIMIENI

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<i>Denumire Aeroport Principal</i> Aeroportul Internațional Henri Coandă	<i>Identificare cod aeroport principal LROP</i>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	3,66
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	3,48
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

TUNARI

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<i>Denumire Aeroport Principal</i> Aeroportul Internațional Henri Coandă	<i>Identificare cod aeroport principal LROP</i>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	6,96
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

GULIA

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	12,67
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

RUNCU

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	1,72
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	1,66
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

TAMASI

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	0,99
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	0,18
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

➤ Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor:

a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

b) în clădiri prevăzute cu fațadă liniștită

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 65-70, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70, pe o fațadă liniștită	0

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 - *Nu este cazul*
- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Ln în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 - *Nu este cazul*
- Suprafața totală (în km²) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Numărul total de locuințe estimate (în sute) și numărul total de persoane estimate (în sute) pentru fiecare din aceste zone:

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Principal Aeroportul Internațional Henri Coandă	Identificare cod aeroport principal LROP
Zonă expusă la Lzsn > 55 (incluzând aglomerări)	77,999
Zonă expusă la Lzsn > 65 (incluzând aglomerări)	10,029
Zonă expusă la Lzsn > 75 (incluzând aglomerări)	1,528
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 55 (incluzând aglomerări)	155,368
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 65 (incluzând aglomerări)	1,48
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75 (incluzând aglomerări)	0
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 55 (incluzând aglomerări)	60,30
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 65 (incluzând aglomerări)	0,58
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75 (incluzând aglomerări)	0

Extras din documentația elaborată de **SC CEPSTRA GRUP**.