

Informare privind hărțile strategice de zgomot aferente traficului aerian din 2016

Aeroport Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu (cod IATA: BBU, cod ICAO: LRBS) este situat în nordul Municipiului București, la 8,5 km de centrul capitalei României și în imediata vecinătate a localităților Otopeni, Voluntari și Afumați. Aeroportul se află în limitele administrative ale sectorului 1 din București și este înconjurat de zone rezidențiale în partea de sud, est, sud-vest și nord est și de zone comerciale, industriale în partea de nord și vest.

Aeroportul Internațional București Băneasa are ca obiect de principal de activitate efectuarea de prestări servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și / sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

În urma realizării cartării strategice de zgomot, pentru traficul aerian din 2016, s-au obținut informații privind:

- numărul total de persoane estimat (în sute) pentru intervalele de expunere
 - L_{zsn} : 55 – 60 dB, 60 – 65 dB, 65 – 70 dB, 70 – 75 dB și peste 75 dB
 - L_n : 45 – 50 dB, 50 – 55 dB, 55 – 60 dB, 60 – 65 dB, 65 – 70 dB și peste 70 dB
 - numărul total de locuințe estimat (în sute),
 - numărul total de persoane estimat (în sute),
 - suprafețele totale (în km²)
- expuse valorilor indicatorului $L(zsn)$ mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB

Definițiile indicatorilor de zgomot sunt conform Anexei nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 (r1) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările ulterioare:

- $L(zsn)$ în decibeli (dB) se definește prin următoarea relație:

$$L_{Zsn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{seară} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{noapte} + 10}{10}} \right)$$

- $L_{(zi)}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în intervalul lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de zi într-un an;
- $L_{(seară)}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în intervalul lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de seară într-un an;
- $L_{(noapte)}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în intervalul lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte într-un an.

Rezultatele cartării sunt următoarele:

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{Zsn} în dB, la 4m deasupra nivelului solului : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75:

TOTAL

Coloana 1	Coloana 2
Denumire Aeroport	Identificare cod aeroport principal LRBS
Aeroportul Internațional București Baneasa - Aurel Vlaicu	
Număr persoane expuse la valori ale L_{Zsn} cuprinse între 55-59	0,91
Număr persoane expuse la valori ale L_{Zsn} cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale L_{Zsn} cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale L_{Zsn} cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale L_{Zsn} mai mari de 75	0

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor

a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Aeroportul Internațional București Baneasa Aurel Vlaicu	Identificare cod aeroport principal LRBS
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

b) în clădiri prevăzute fațadă liniștită

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Aeroportul Internațional București Baneasa Aurel Vlaicu	Identificare cod aeroport principal LRBS
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, pe o fațadă liniștită	0

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_n în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70:

TOTAL

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Aeroportul Internațional București Baneasa - Aurel Vlaicu	Identificare cod aeroport principal LRBS
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 45-49	2,15
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 50-54	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n mai mari de 70	0

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor

a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Aeroportul Internațional București Baneasa - Aurel Vlaicu	Identificare cod aeroport principal LRBS
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 45-49, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 50-54, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n mai mari de 70, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

b) în clădiri prevăzute cu fațadă liniștită

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Aeroportul Internațional București Baneasa - Aurel Vlaicu	Identificare cod aeroport principal LRBS
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 45-49, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 50-54, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n cuprinse între 65-70, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale L_n mai mari de 70, pe o fațadă liniștită	0

- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75: N/A
- Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_n în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70: N/A
- Suprafața totală (în km^2) expusă valorilor indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Numărul total de locuințe estimate (în sute) și numărul total de persoane estimate (în sute) pentru fiecare din aceste zone:

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Denumire Aeroport Aeroportul Internațional București Baneasa - Aurel Vlaicu	Identificare cod aeroport principal LRBS
Zonă expusă la $L_{zsn} > 55$ incluzând aglomerări - km^2	1,314
Zonă expusă la $L_{zsn} > 65$ incluzând aglomerări - km^2	0,236

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Zonă expusă la Lzsn > 75 incluzând aglomerări - km ²	0,130
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 55 (incluzând aglomerări)	0,59
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 65 (incluzând aglomerări)	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75 (incluzând aglomerări)	0
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 55 (incluzând aglomerări)	0,23
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 65 (incluzând aglomerări)	0
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75 (incluzând aglomerări)	0

Extras din documentația elaborată de **SC CEPSTRA GRUP**.