

Aeroportul Internațional Henri Coandă București
ROMÂNIA

CERERE DE OFERTĂ (RFP)

**PENTRU DEZVOLTAREA ȘI OPERAREA SPAȚIILOR COMERCIALE PENTRU
VENDOMATE**

LICITAȚIE NOS: CNAB/OTP/VEND/2023

CUPRINS

- I. INTRODUCERE
- II. STRATEGIA COMERCIALĂ PENTRU AEROPORTUL HENRI COANDA BUCUREȘTI
- III. STRATEGIA PENTRU VENDOMATE
- IV. FACTORI-CHEIE PENTRU SUCCESUL COMERCIAL
- V. DEFINIȚIA PACHETULUI PENTRU VENDOMATE
- VI. PREZENTARE GENERALĂ A PROCESULUI DE CERERE DE OFERTĂ
- VII. PROCESUL DE EVALUARE A OFERTELOR
- VIII. ALȚI TERMENI ȘI CONDIȚII
- IX. DEFINIȚII
- X. FORMULARE
- XI. ANEXE

I. INTRODUCERE

- A. Aeroportul Internațional Henri Coandă București (OTP) deschide procedura de selecție a ofertelor pentru 21 de puncte de vânzare cu amănuntul, totalizând aproape 2.000 mp, 20 de puncte de vânzare de produse alimentare și băuturi, în total 2.668 mp, 17 vendomate și 6 locații pentru schimb valutar.
- B. Licitările privind locațiile pentru comerțul cu amănuntul, vendomate și schimburi valutare vor fi oferite fiecare ca un singur pachet, în timp ce licitația privind produsele alimentare și băuturile va fi împărțită în două pachete.
- C. Pentru Vânzări de Duty Paid/Vânzări cu amănuntul/Presă și produse alimentare și băuturi, durata contractului va fi de 10 ani. În cazul vendomatelor și al schimburilor valutare, durata contractului va fi de 5 ani.
- D. Aeroportul Internațional București, cel mai mare și mai important aeroport din România, dorește să stabilească un nou standard pentru cumpărături în călătorii și restaurante, oferind pasagerilor servicii la cel mai înalt nivel.
- E. Funcționând ca aeroport comercial din 1969, OTP este poarta de intrare în România, atingând un număr de 14,7 milioane de pasageri în 2019. Aeroportul își revine puternic după Covid, ajungând în 2022 la 86% din pasagerii de dinaintea pandemiei (12,6 milioane de pasageri). În 2023, redresarea continuă cu 14,2 milioane de pasageri prognozați pe baza tendinței semestriale, aproape revenind la nivelurile din 2019.
- F. Aeroportul Henri Coandă București este aeroportul de origine și hub-ul companiei TAROM, parte a alianței SkyTeam. Tarom deservește aeroporturi europene importante, precum Paris CDG, Londra Heathrow, Roma Ciampino, Milano Malpensa și Viena. Numărul de pasageri și disponibilitatea rutelor sunt consolidate pe aeroport prin prezența marilor companii aeriene low-cost, Ryanair și Wizz Air, ambele deserving o mare varietate de destinații europene. Printre companiile aeriene naționale importante care deserveșc OTP se numără Air France, British Airways, Austrian, LOT, Qatar Airways și Turkish Airlines. Printre companiile aeriene naționale importante care deserveșc OTP se numără Air France, British Airways, Austrian, LOT, Qatar Airways și Turkish Airlines.
- G. Ca parte a acestui proces de selecție, Aeroportul Henri Coandă București dorește să atragă operatori care să aducă cele mai bune facilități locale, naționale și internaționale de cumpărături și restaurante pentru a satisface aspirațiile în creștere ale populației române și, în special, ale locuitorilor exigenți și cosmopoliți din București.
- H. Este foarte important să se pună un accent puternic pe prețuri și pe raportul calitate-preț. Ofertanții vor trebui să se străduiască să ofere prețuri avantajoase clienților pentru a stimula ratele de conversie, valoarea tranzacțiilor și vânzările.
- I. Punctele comerciale de la Aeroportul Henri Coandă București vor fi moderne, inovatoare și tentante, oferind cele mai noi concepte și modele.
- J. Ne dorim ca fiecare comerciant și restaurant să aibă acel element special care să le scoată în evidență oferta. O prezentare frumoasă, produse unice, servicii excepționale, ușurință pentru cumpărături, design eclectic.
- K. Primim ofertele operatorilor care doresc să arate ceea ce este special în legătură cu brandul lor și să stabilească un nou punct de referință pentru comercialul aeroportuar în România și la nivel global.

II. STRATEGIA COMERCIALĂ PENTRU AEROPORTUL HENRI COANDA BUCUREȘTI

Viziunea comercială a Aeroportului București Henri Coandă **"să răspundă așteptărilor românilor și vizitatorilor României prin oferirea de magazine și restaurante moderne și vibrante, cu o mare varietate de opțiuni, cu un evident caracter românesc al locului"**.

Facilitățile comerciale ale Aeroportului Henri Coandă București din zona internațională sunt proiectate de-a lungul principalelor fluxuri de pasageri, într-o ambianță pentru terminale, unde toate magazinele și restaurantele sunt ușor vizibile și accesibile. În zona zborurilor interne, toate punctele de vânzare sunt accesibile din zona principală de ședere și de așteptare. Zonele comerciale sunt următoarele:

a. Principiul comercial – Zona de plecări

Știm cu toții că vânzarea cu amănuntul în călătorii este unică. Pasagerii sunt un public captivant, dar timpul pentru cumpărături este limitat și există o mentalitate de zbor, de a nu face cumpărături. Trebuie să creăm dorință. Trebuie să le oferim pasagerilor un motiv pentru a face cumpărături și a lua masa. Trebuie să le ușurăm alegerea. Amenajările comerciale de la Aeroportul Henri Coandă din București oferă pasagerilor o expunere a tuturor zonelor de cumpărături și restaurante, cu puncte de vânzare care sunt "la îndemână" pentru călători.

i. SALA DE CHECK-IN

Sala de check-in este o zonă publică deschisă tuturor. În timp ce obiectivul principal este de a oferi pasagerilor un proces de check-in clar și neîngrădit pentru a minimiza stresul și așteptarea în această zonă, există cafenele și un magazin de presă pentru a satisface nevoile pasagerilor.

ii. ZONA COMERCIALĂ ȘI DE AȘTEPTARE

Toți pasagerii care pleacă, atât cei internaționali, cât și cei interni, vor avea acces ușor la toate zonele comerciale, cu magazine și restaurante, toate direct adiacente fluxului de pasageri și zonelor de așteptare. În zona de pasageri interni, toate spațiile comerciale înconjoară zona principală de ședere. În zona internațională, un magazin Duty Paid, după controlul de securitate, conduce la un singur flux prin zonele de cumpărături și restaurante.

b. Principiul comercial - Zona de sosiri

Pasagerii care sosesc se pot concentra pe continuarea călătoriei și pe trecerea cât mai rapidă prin aeroport. Dar acest lucru nu înseamnă că nu există posibilitatea de a face o pauză, dacă se dorește. Spațiul comercial de la sosiri se concentrează pe satisfacerea nevoilor pasagerilor și, de asemenea, pe oferirea unui spațiu pentru pasageri și pentru cei care îi așteaptă de a face cumpărături și de a lua masa în timp ce așteaptă.

i. RECUPERAREA BAGAJELOR

Toți pasagerii internaționali vor avea posibilitatea de a face cumpărături de ultimă oră în magazinul Duty Paid de la sosiri, imediat după preluarea bagajelor, și vor beneficia și de schimb valutar.

ii. SALA DE SOSIRI

Sala de sosiri oferă servicii esențiale pentru călători, cum ar fi rezervări de taxi, închirieri de mașini și servicii bancare și de schimb valutar, precum și cumpărături de ultimă oră și o cafenea.

III. Strategia OTP pentru produse alimentare și băuturi și vendomate pentru vânzare

a. Obiectiv general

- i. Obiectivul comercial general al OTP este "Modern, vibrant, variat, reflectând caracterul românesc al locului". Mixul comercial OTP pentru produse alimentare și băuturi reprezintă o mare varietate de oferte globale, dar și locale, pentru a oferi experiențe unice pasagerilor și pentru a îmbunătăți brandul aeroportului. Serviciile oferite de vendomate ar trebui să sprijine și să îmbunătățească oferta de produse alimentare și băuturi pentru a crește satisfacția pasagerilor.
- ii. O planificare comercială eficientă permite pasagerilor să treacă prin sau să treacă pe lângă puncte de vânzare foarte vizibile din zonele de așteptare și din zonele de trecere, oferind astfel operatorilor și mărcilor posibilitatea de a prezenta produse internaționale și locale într-o manieră contemporană.

b. Obiective cheie pentru vendomate

Propunerile trebuie să se concentreze pe asigurarea a ceea ce este mai bun pentru pasageri. Căutăm operatori care ne pot ajuta să ne îndeplinim viziunea și obiectivele:

- Competență și capacitate de a prezenta oferte comerciale unice.
- Raportul calitate-preț al produselor cu cele mai înalte standarde de calitate; diferența față de alte aeroporturi.
- Atenție la detalii și servicii excelente pentru clienți prin asigurarea unui nivel ridicat al stocurilor de produse și reducerea la minimum a timpilor morți.
- Designul unității ce iese în evidență.
- Atenție sporită la întreținere și curățenie.
- Abordare comercială prietenoasă cu mediul înconjurător
- Anticiparea nevoilor pasagerilor și obținerea deplinei satisfacții a clienților.

c. Responsabilitatea față de mediu

Aeroportul Comercial Henri Coandă București este devotat adoptării celor mai bune practici și stabilirii de repere pentru a face zonele comerciale ale aeroportului "prietenoase cu mediul". Ofertele trebuie să prezinte cele mai recente inițiative ecologice în amenajarea magazinelor de desfacere, precum și consumul de energie după deschidere. De asemenea, Ofertele trebuie să prezinte cum vor reduce la minimum produsele de plastic de unică folosință în punctele de vânzare și cum vor prelucra produsele reciclabile, precum și alte inițiative într-o manieră proactivă.

d. Cunoștințe de afaceri

Aeroportul Henri Coandă București va alege operatorii și furnizorii de servicii care doresc să construiască parteneriate reciproc avantajoase și, astfel, să dezvolte vânzările și serviciile pe termen lung. Dorim să lucrăm îndeaproape alături de operatorii care:

- înțeleg și cunosc în profunzime experiența de vânzare cu amănuntul în călătorii și așteptările clienților Aeroportului Henri Coandă București.
- înțeleg viziunea și așteptările aeroportului în ceea ce privește experiențele de vânzare cu amănuntul și mijloacele de a obține mai mult decât rezultatele așteptate;
- vor coopera îndeaproape cu Aeroportul Henri Coandă București pentru a crea un impact pe termen lung asupra așteptărilor clienților, mai degrabă decât o abordare pe termen scurt, pentru a crea o experiență unică de branding comercial al Aeroportului Henri Coandă București.
- aduc noi produse și inovații, pe baza așteptărilor pasagerilor și a strategiei de produs a operatorului în aeroporturile de referință.

IV. FACTORI-CHEIE PENTRU SUCCESUL COMERCIAL

a. Cerere robustă pentru traficul viitor

Bucureștiul este centrul financiar, cultural și economic al României, precum și capitala țării.

Aeroportul principal pentru București și regiunea înconjurătoare este Aeroportul Internațional Henri Coandă București. Traficul total de pasageri a ajuns la 14,7 milioane în 2019, în creștere de la doar 4,9 milioane în 2010. Aeroportul demonstrează o recuperare puternică după pandemia Covid-19, cu 12,6 milioane de pasageri în 2022, 86% din nivelurile de dinainte de pandemie de Covid.

Trafic istoric (mn pasageri)		
An	AF 2019	AF 2022
Trafic total	14.7	12.6
Trafic intern	1.3	1.0
Trafic internațional	13.4	11.6

Pe măsură ce redresarea Covid continuă, numărul de pasageri prognozat pentru OTP este foarte mare, ajungând la un total de 19,2 milioane de pasageri până în 2035:

Proгноza de trafic (mn pasageri)	AF2023	AF2024	AF2025	AF2026	AF2027	AF2030	AF2035
Trafic total	13,5	15,0	16,5	16,9	17,2	18,5	19,2
Trafic intern	1,1	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,5
Trafic internațional	12,4	13,8	15,2	15,6	15,9	17,1	17,7

b. O economie românească puternică

Economia românească a înregistrat o creștere puternică în ultimul deceniu, susținută de aderarea la UE și de reformele economice și guvernamentale. În ultimii ani, economia a fost susținută și mai mult prin peste 6 miliarde EURO sub formă de granturi și împrumuturi cu dobândă redusă din partea UE.

România are o populație de peste 19 milioane de locuitori, iar economia românească este în prezent cea mai mare din sud-estul Europei și a doua din Europa de Est, după Polonia. Previziunile privind creșterea PIB-ului în 2023 variază între 1,8% și 3,1%. O medie a previziunilor băncilor și ale firmelor private de investiții estimează că rata anuală de creștere a României în următorii 5 ani va fi cuprinsă între 2,5% și 4,5%.

PIB-ul românesc pe cap de locuitor exprimat în termeni de putere de cumpărare a fost de 74% din media UE în 2021, ceea ce reprezintă un avans de 21 de puncte procentuale față de 2010. Una dintre cele mai mari bănci din România se așteaptă ca puterea de cumpărare să atingă media UE până în 2030.

V. PACHETUL PENTRU VENDOMATE

Pachetul pentru vendomate oferă o oportunitate incredibilă pentru jucătorii serioși și reputați la nivel internațional și local pentru a-și prezenta cele mai bune abilități și înțelegere a pieței pentru vendomate. Oferta pentru vendomate a fost structurată ca un singur pachet. Ofertanții trebuie să demonstreze abordarea lor în ceea ce privește punerea în aplicare a conceptelor lor și modul în care propunerile lor sunt diferite de conceptele pe care le-au pus în aplicare în aeroporturile de referință, modul în care vor atrage clienții OTP și vor îmbunătăți experiența pasagerilor. Modul în care serviciile de vendomate vor oferi mai mult decât Coca-Cola și batoane Mars? Detaliile pachetului pentru vendomate sunt următoarele: Mai multe detalii sunt furnizate în secțiunile următoare.

Pachet unic (CNAB/OTP/VEND/2023)

17 unități cu o suprafață de 57,6 mp

Nr.	Locația terminalului	Etaj Locație	Cod	Locația aeroportului	Suprafața (mp)
1	Sosiri	Primul etaj	ATFF06 b	Zonă publică	2,5
2	Sosiri	Primul etaj	ATFF06 c	Zonă publică	2,5
3	Sosiri	Primul etaj	ATFF 06 a	Zonă manevre	2,4
4	Plecări	Parter	GFDTCa 08 b + 08 c	Zonă publică	5
5	Plecări	Parter	GFDTCa 08 a2	Zonă publică	2,2
6	Plecări	Parter	GFDTCa 09 a1	Zonă publică	2,2
7	Plecări (anexă)	Parter	GFDTCa 09 a2	Zonă publică	3,6
8	Plecări (anexă)	Parter	GFDTCa 09 b	Zonă publică	3,6
9	Pasarelă plecări (anexă)	Parter	GFDTCa 10 a1	Zonă manevre	4,4
10	Pasarelă plecări (anexă)	Parter	GFDTCa 10 a2	Zonă manevre	4,5
11	Pasarelă	Parter	BTA 08 a2	Zonă manevre	3,7
12	Pasarelă	Parter	BTA 08 a3	Zonă manevre	4,5
13	Pasarelă	Parter	BTA 08 b2	Zonă manevre	3,7
14	Pasarelă	Primul etaj	FFDTA 09 a2	Zonă manevre	3,6
15	Pasarelă	Primul etaj	FFDTA 09 c	Zonă manevre	2,5
16	Pasarelă	Primul etaj	FFDTA 08 a1	Zonă manevre	3,7
17	Pasarelă	Primul etaj	FFDTA 09 d	Zonă manevre	3,0
Suprafața totală (mp)					57,6

În plus față de vendomatele de vânzare, există spații anexe suplimentare asociate pachetului pentru vendomate, care pot fi utilizate pentru depozitare, spații pentru personal sau birouri. Acestea sunt după cum urmează:

Plecări Subsol	Suprafață mp
Anexe vendomate	34.0

Planurile și alocarea exactă a spațiilor sunt furnizate de către CNAB cu bună credință și cât mai exact posibil. Odată ce predarea spațiilor a fost finalizată și ofertantul câștigător și-a creat propriile proiecte detaliate, este posibil ca spațiul alocat să varieze în ceea ce privește locația și/sau dimensiunile cu plus sau minus zece procente ($\pm 10\%$) față de locația și/sau dimensiunile alocate în prezent. Orice astfel de variație se va face fără nicio ajustare a ofertei financiare sau a altor termeni și condiții cuprinse în prezentul document.

Planurile de amenajare sunt prezentate în anexa 1

VI. PREZENTAREA GENERALĂ A PROCESULUI DE CERERE DE OFERTĂ

a. Termene

Termenele pentru procesul de cerere de ofertă sunt următoarele (toate datele sunt pentru anul 2023, cu excepția cazului în care se specifică altfel):

Nr. curent	Activitate	Termene
1	Emiterea documentului RFP	24 august
2	Vizită la fața locului	Diverse
3	Ultima depunere de clarificări privind cererea de ofertă de către ofertant	22 septembrie
4	Ultima emitere de clarificări de către aeroport	29 septembrie
5	Ultima dată de depunere a ofertei	27 octombrie
6	Evaluarea ofertei tehnice	30 octombrie-10 noiembrie
7	Lista scurtă a ofertelor tehnice	10 noiembrie
8	Perioada de licitație financiară (se va selecta o zi)	13-15 noiembrie
9	Confirmarea ofertantului câștigător	15 noiembrie
10	Semnarea contractului cu ofertantul	5 decembrie
11	Depunerea garanției de bună execuție a contractului de către ofertant	15 decembrie
12	Depunerea schițelor la CNAB de către ofertantul selectat	16 februarie 2024
13	Predarea punctelor de desfacere de către CNAB ofertantului selectat	01 ianuarie - 31 martie 2024
14	Lucrări de amenajare comercială efectuate de către ofertant (pe etape)	Propus de ofertant

Vă rugăm să rețineți: CNAB se va strădui să respecte, pe cât posibil, calendarul publicat. Cu toate acestea, toate datele se pot modifica. Ofertanții vor fi notificați prin e-mail cu privire la orice modificare.

b. Întrebări și răspunsuri (Q & A) și vizită la fața locului

Aeroportul Henri Coandă București va organiza vizite la fața locului pentru ofertanții interesați. Datele pentru vizitele la fața locului sunt fixe după cum urmează:

- 5-8 Septembrie 2023
- 19-21 Septembrie 2023

Ofertanții pot selecta o (1) zi dintre datele disponibile de mai sus și pot solicita participarea la vizita la fața locului în ziua respectivă, trimițând un e-mail pe adresa: commercial@cnab.ro. Vizita la fața locului va consta într-un tur al tuturor locațiilor comerciale de pe Aeroportul Henri Coandă București, găzduit de un membru al echipei Aeroportului Henri Coandă București. Scopul este de a permite ofertanților să poată vedea locațiile fizice ale tuturor punctelor de vânzare.

Ofertanții care doresc să solicite clarificări cu privire la documentele cererii de ofertă și la proiect pe baza vizitei la fața locului trebuie să trimită clarificări pe adresa de e-mail irina.plachide@brm.ro în conformitate cu orientările și termenele stabilite. Răspunsurile la întrebări vor fi publicate prin e-mail și toate răspunsurile vor fi trimise tuturor ofertanților.

c. Act adițional/Act rectificativ

Aeroportul Henri Coandă București poate, la opțiunea sa, să ofere clarificări ofertanților și să emită un act adițional la documentul cererii de ofertă. Acesta va fi trimis tuturor ofertanților prin e-mail. Orice act adițional/act rectificativ emis va face parte integrantă din cererea de ofertă. Aeroportul Henri Coandă București poate, la opțiunea sa, să acorde un timp rezonabil ofertanților pentru depunerea ofertelor și să revizuiască în consecință termenele de depunere și alte termene.

d. Numărul de oferte și costul elaborării

Se recomandă ca Ofertele să fie depuse în limbile română și engleză. Cu toate acestea, nu se exclud Ofertele în alte limbi, însoțite de traduceri autorizate. De asemenea, trebuie furnizate traduceri în limbile română și engleză pentru documentele de proprietate sau corporative, care sunt redactate în orice altă limbă.

Ofertele care nu corespund cerințelor prezentei cereri de ofertă, astfel cum a fost stabilit de către Comitetul de evaluare, vor fi respinse în mod sumar.

Ofertantul este responsabil pentru toate costurile asociate elaborării ofertei sale și participării sale la procedura de licitație. Aeroportul Henri Coandă București nu va fi responsabil sau în vreun tras la răspundere pentru orice cost, cheltuială și taxă suportate de orice ofertant în legătură cu elaborarea și depunerea ofertei sale, sau cu procesul de licitație în orice mod, indiferent de desfășurarea sau rezultatul acestuia.

e. Depunerea ofertei și data limită de depunere

- Cererea de ofertă se va depune în formă fizică pe suport de hârtie în plicuri sigilate.
- Se vor furniza două exemplare ale ofertei - cu mențiunea original și copie.
- Versiunea originală va fi păstrată de CNAB, iar copia va fi păstrată la Bursa Română de Mărfuri (BRM).
- Ofertantul va depune o copie electronică a documentelor specificate atât în secțiunea portalului Criterii minime de calificare, cât și în secțiunea pentru Depunerea documentelor pe un stick de memorie, care va fi atașată ofertei în original și în copie.
- Ofertantul trebuie să se asigure în mod special că formularele Microsoft Excel incluse în anexă sunt prezentate în format electronic pe un stick de memorie.
- Fiecare ofertă trebuie să fie depusă în următorul format:
 - Într-un singur plic exterior care conține:
 - Plicul 1: Criterii de calificare portal - x2 (original și copie)
 - Plicul 2: Oferta tehnică - x2 (original și copie)
- Termenul limită pentru depunerea ofertelor în format tipărit este **27 octombrie 2023, ora 16:00**, ora României. Toate Ofertele primite după această dată/ora vor fi respinse și returnate ofertantului nedeschise.
- Pe plicul exterior se va preciza următoarea adresă:

În atenția: Bursa Română de Mărfuri, cu sediul în Strada Buzești nr. 82-94, Clădirea Țiriac Tower, etaj 7, sector 1, București, România

In atentie: BURSA ROMANA DE MARFURI, STR BUZESTI, NR. 82-94, ET 7, SECTOR 1, BUCURESTI

Plicul exterior trebuie să fie inscripționat cu adresa Bursei Române de Mărfuri și cu următoarele mențiuni

"A NU SE DESCHIDE ÎNAINTE DE DATA DE 27 OCTOMBRIE 2023, ORA 16:00"

Cerere de ofertă pentru dezvoltarea și operarea de spații comerciale pentru vandomate pe Aeroportul Internațional Henri Coandă București

Ofertă depusă: Pachet nr. CNAB/OTP/VEND/2023

Este responsabilitatea ofertanților să asigure depunerea la timp a ofertelor lor, fie că este vorba de o livrare personală, prin curier sau prin poștă. Nici CNAB, nici BRM nu vor fi considerate responsabile pentru trimiterea cu întârziere a ofertelor.

f. Perioada de valabilitate a ofertei

Oferta trebuie să fie necondiționată, fermă și valabilă pentru o perioadă de 180 de zile de la data limită de depunere. Orice ofertă care are o perioadă de valabilitate mai mică decât cea specificată mai sus va fi respinsă de către Comitetul de evaluare ca fiind neconformă. Cu toate acestea, în circumstanțe excepționale, în cazul în care procesul de atribuire a contractului nu este finalizat în perioada inițială de 180 de zile, Comitetul de evaluare poate permite ofertanților să prelungească Oferta dincolo de perioada de valabilitate a acesteia cu o perioadă suplimentară care poate fi comunicată ofertanților, iar Comitetul de evaluare notifică în consecință ofertanții cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea perioadei inițiale de 180 de zile.

g. Garanția de participare la licitație

Împreună cu oferta, Ofertant trebuie să depună în favoarea CNAB, o garanție bancară necondiționată și irevocabilă în valoare de [REDACTAT] în formatul atașat în Anexa 6, de la o bancă de renume înregistrată în România sau în UE. Garanția de participare la licitație poate fi constituită și prin ordin de plată în următorul cont al CNAB: [REDACTAT] deschis la [REDACTAT]. Garanția va rămâne în vigoare de la data depunerii ofertei până la îndeplinirea a două condiții cumulative: constituirea garanției de bună execuție a contractului și plata comisionului BRM de către Ofertantul selectat, garanția de participare la licitație protejând atât CNAB, cât și BRM. Ofertantul câștigător va fi obligat să semneze Contractul de închiriere și de împărțire a veniturilor pe baza conținutului ofertei depuse la cerere. În cazul în care ofertantul câștigător nu semnează pe această bază și nu se poate ajunge la un acord, atunci ofertantul câștigător își va pierde garanția de participare la licitație, iar CNAB își rezervă dreptul de a aborda ofertanți alternativi. În plus, acest ofertant va fi trecut pe lista neagră și i se va interzice participarea pentru o perioadă de 5 ani la orice licitație organizată de Aeroportul Henri Coandă București.

h. Garanția de bună execuție a contractului

Plătibilă numai de către ofertantul selectat. Înainte ca ofertantul selectat să își poată deschide magazinele de desfacere, acesta trebuie să plătească o garanție de bună execuție a contractului. Aceasta poate fi stabilită fie printr-o scrisoare de garanție bancară emisă de o bancă de renume din România, fie printr-un ordin de plată sau prin transfer bancar. Această garanție este echivalentă cu cota de venit minim garantat pe 6 luni. Această garanție va fi reținută în cazul neachitării veniturilor lunare către CNAB și a altor încălcări ale contractului de către operator. Aceasta va fi recalculată la începutul fiecărui an complet de activitate comercială și ajustat în conformitate cu valoarea MGRS pentru anul respectiv. La finalizarea, rezilierea sau terminarea contractului, garanția de bună execuție a contractului se restituie operatorului, mai puțin orice sume restante datorate CNAB, inclusiv pentru orice încălcări ale contractului.

VII. PROCESUL DE EVALUARE A OFERTELOR

a. METODOLOGIA DE EVALUARE

Procesul de licitație este alcătuit din două etape principale – Oferta tehnică și oferta financiară.

Oferta tehnică este împărțită în două sub-etape - Criterii de calificare portal și Oferta tehnică.

Ofertantul trebuie să depună Oferta de calificare și Oferta tehnică în două plicuri. Plicul 1 trebuie să conțină informațiile specificate în secțiunea Criterii de calificare de mai jos. Plicul 2 trebuie să conțină informațiile specificate în secțiunea Oferta tehnică și financiară de mai jos. Se va furniza un original și o copie a fiecărui plic (în total două exemplare). Originalul va fi păstrat de CNAB, iar copiile de către BRM.

Plicul 1 va fi deschis primul, iar informațiile furnizate de ofertant vor fi evaluate exclusiv în funcție de criteriile de calificare a portalului, astfel cum sunt definite mai jos. Orice ofertant care nu îndeplinește criteriile de calificare al portalului va fi respins în acest moment și nu va mai participa la procesul de selecție a ofertelor. Nu se va aloca niciun punct pentru criteriile de calificare.

Pentru acei ofertanți care îndeplinesc în mod clar Criteriile de calificare a portalului, se va deschide Plicul 2, iar informațiile detaliate furnizate de către ofertant vor fi evaluate pe baza punctajului cantitativ definit pentru fiecare parametru.

Oferta tehnică din plicul 2 va fi punctată prin intermediul unui calcul cantitativ bazat pe prezentarea ofertanților în comparație cu alți ofertanți și, de asemenea, pe furnizarea tuturor informațiilor enumerate în lista de cerințe pentru depunere.

În urma evaluării cantitative a ofertei tehnice se poate obține un maxim de 400 de puncte. Această evaluare este descrisă în detaliu mai jos.

Ofertanții care obțin minimum 70% din punctajul pentru Plicul 2, pe baza rezultatului calculului privind informațiile depuse, vor fi incluși pe lista scurtă pentru faza de ofertă financiară a procesului. Ofertanții care nu au obținut minimum 70% din punctaj pentru Plicul 2 - Oferta tehnică - nu vor fi selectați în cadrul procesului de cerere de ofertă și nu vor fi eligibili pentru a trece la etapa Ofertei financiare.

Oferta financiară numai a ofertanților de pe lista scurtă va fi evaluată pe baza criteriilor de punctaj definite pentru fiecare parametru.

Oferta financiară este prezentată prin intermediul unei licitații în direct, în cadrul căreia ofertanții își vor înregistra veniturile prognozate, procentajele de participare la venituri (utilizând procentajul minim necesar de participare la venituri descris în Criteriile de calificare ale portalului ca ofertă minimă de pornire) și venitul minim anual garantat pe total pasageri (utilizând venitul minim anual garantat per total pasageri descris în Criteriile de calificare ale portalului ca ofertă minimă de pornire).

Faza financiară a evaluării va acorda un maxim de 600 de puncte și va evalua criteriile financiare ale ofertelor. Această evaluare este descrisă în detaliu mai jos.

Punctele obținute în cadrul evaluării tehnice vor fi adăugate la punctele pentru oferta financiară pentru a acorda fiecărui ofertant un punctaj total de 1000 de puncte.

Fiecărui ofertant i se va aloca în mod automat punctajul obținut în urma calculului de conformitate tehnică la începutul licitației, iar acest punctaj va fi vizibil pentru toți participanții. Pe tot parcursul licitației, oferta câștigătoare va fi cea cu cel mai mare punctaj combinat tehnic și financiar.

În cazul în care niciun ofertant nu dorește să depună o ofertă financiară mai mare, atunci ofertantul cu cea mai mare evaluare tehnică și financiară combinată va fi declarat ofertantul selectat.

Toți ceilalți ofertanți de pe lista scurtă vor fi ținuți ca rezervă până când ofertantul selectat va semna un contract cu CNAB. La semnarea contractului cu ofertantul selectat, garanția de participare la licitație a celorlalți ofertanți, alții decât ofertantul selectat, va fi restituită.

Valabilitatea Garanției de participare la licitație a Ofertantului selectat se prelungește până la semnarea contractului sau până la plata Garanției de bună execuție a contractului către CNAB, oricare dintre acestea intervine mai târziu, și până la plata comisionului către BRM.

În cazul în care ofertantul selectat nu a semnat acordul, indiferent de motiv, CNAB poate selecta următorul cel mai bine clasat ofertant sau poate anula procesul de cerere de ofertă, fără nicio răspundere față de ofertanți, în orice manieră.

Decizia Comitetului de evaluare cu privire la ofertantul selectat este definitivă în această privință. CNAB nu va fi obligat să justifice sau să clarifice decizia față de oricare alt ofertant sau să furnizeze orice alte informații privind rezultatul procesului de cerere de ofertă.

b. CERINȚE DE PREZENTARE

Propunerea trebuie să includă următoarele două elemente importante:

- i. Plicul 1 - Criterii de calificare portal.
- ii. Plicul 2 - Ofertă tehnică.

OFERTĂ TEHNICĂ

i. Criterii de calificare portal

Pentru ca ofertantul să treacă la evaluarea ofertei tehnice, acesta trebuie să furnizeze documente care să confirme că îndeplinește criteriile de calificare și că este de acord cu termenii enunțați. Acestea sunt următoarele:

Categoria	Criterii de calificare
Vendomate	Operarea a cel puțin 15 vendomate de vânzare pentru activitatea propusă • Cel puțin în ultimii doi ani

Ofertanții trebuie să furnizeze documente justificative clare care să ateste că îndeplinesc cerințele de mai sus, utilizând documente adecvate și verificate, cum ar fi registrele/rapoartele companiei, scrisoarea de confirmare din partea autorităților aeroportuare calificate etc.

În cazul în care entitatea ofertantă este o filială a unui grup, ofertantul poate face referire/utiliza experiența societății-mamă a grupului și a filialelor grupului.

În plus, ofertanții trebuie să fie de acord cu următoarele angajamente financiare:

1. Procentul de împărțire a veniturilor oferit pentru pachetul vendomate descris în prezentul document nu va fi mai mic de ■■■■ în niciun an al contractului. Acest procent se bazează pe media combinată a tuturor categoriilor de produse.
2. Cota anuală minimă garantată de venituri per total pasageri oferită pentru pachetul de oferte pentru atutomate descris în prezentul document nu va fi mai mică de ■■■■ în niciun an contractual.

Solicitantul poate fi o societate locală sau o companie străină. Orice companie care depune o ofertă trebuie să respecte legile și reglementările locale.

În cazul în care ofertantul este un consorțiu, iar unul dintre membrii care îndeplinește criteriile minime de calificare va acționa ca membru principal. Un acord de consorțiu care să detalieze rolurile și responsabilitățile fiecărei părți și participația în consorțiu trebuie să fie prezentat ca parte a depunerii criteriilor de calificare a portalului. Membrul principal trebuie să dețină o participație de cel puțin 51% în consorțiu.

Entitatea participantă sau asociații sau acționarii acesteia nu trebuie să se afle pe o listă neagră sau pe o listă de nerespectare a obligațiilor de către Autoritatea Aeroportului Henri Coandă București. Ofertanții trebuie să prezinte un angajament în acest sens.

ii. Ofertă tehnică

Ca parte a Ofertei tehnice, Aeroportul Henri Coandă București invită ofertantul să vină cu propuneri pentru a oferi niveluri de servicii pentru pasageri mai bune, pentru a asigura și îmbunătăți funcționarea de zi cu zi a punctelor de vânzare și pentru a permite o comunicare și un parteneriat puternic între Aeroportul Henri Coandă București și ofertant.

Fiecărui ofertant i se vor acorda puncte pentru oferta tehnică, evaluate pe baza a șapte (7) criterii principale. Mai jos sunt enumerate punctajele maxime acordate pentru fiecare criteriu principal și o definiție a ceea ce se așteaptă de la oferta tehnică.

Technical Assessment

		Scoring
Quantitative Technical Criteria		400
Experience of the bidder		
	Turnover of the Company in the proposed activity in Europe	
	Turnover of the Company in the proposed activity in Worldwide	
	Number of Vending Machines operated in Europe	
	Number of Vending Machines operated in Worldwide	
	Number of positive reference letters from airport, railway, mall, etc. operator	
Units		
	Proposed initial total Capex for all machines Y1	
	Proposed refurbishment and reinvestment capex per sq m in Y3	
	Bidder clearly shows their calendar of fit-out works and how they will maintain operations and sales during the works	
	Bidder provides 3D renders for each unit type to show vending machine designs	
Product Categories		
	Bidder must clearly present a viable strategy for increasing Vending sales	
	Bidder provides detail on the mix of all product categories and their allocation across units	
Service Level		
	Number of workers proposed - based on FTE	
	Frequency of stocking units	
	Maximum downtime of a broken vending unit	
Marketing		
	Bidder provides a marketing, promotion and activations calendar to drive vending sales at OTP, covering a 12-month period	
	Bidder provides a ratified example of how and where they have implemented this in the past in airports	
	Budget for promotional executions planned per annum	
	Innovation: Bidder clearly demonstrates how their units/designs are bringing an new and innovative approach to vending	
Environmental		
	Bidders commitment to reducing carbon footprint, show how materials/finishes, energy consumption are environmentally efficient.	
	Bidders will show a clear and detailed logistics plan, including warehousing, storage, deliveries/waste away strategy, etc.	
Pricing Strategy		
	For all the reference prices the Bidder must clearly define benchmark locations (other airports/downtown) that these prices will be linked to	
	Benchmark reference prices on defined SKUs:	

Pentru valorile marcate cu gri în tabelul de mai sus, ofertantului cu oferta cea mai favorabilă i se acordă punctajul maxim. Toți ceilalți ofertanți vor primi puncte proporțional cu ofertele lor, comparate cu cea mai favorabilă.

Pentru categoriile nemarcate cu gri, Comitetul de evaluare acordă punctaj maxim dacă ofertantul furnizează informațiile enumerate la un nivel ridicat de detaliere. În cazul în care informațiile solicitate lipsesc sau sunt furnizate doar în mod superficial, se acordă zero puncte.

Ofertantul trebuie să se asigure că propunerea tehnică nu va include nicio informație care va face parte din oferta financiară, cu excepția costurilor de investiții și a unui acord cu privire la criteriile financiare minime stabilite în Criteriile de calificare. Nerespectarea acestei cerințe va descalifica automat ofertantul, iar garanția de participare la licitație va fi considerată pierdută.

Ofertantul trebuie să includă în ofertă informații care să arate în mod clar și cuprinzător modul în care acesta își propune să opereze și să gestioneze punctele de vânzare de produse alimentare și băuturi. Această parte importantă a ofertei trebuie să fie structurată astfel încât să includă cel puțin elementele principale prezentate mai jos. Este la latitudinea ofertantului să asigure o acoperire cuprinzătoare a fiecărui element principal. Cu toate acestea, CNAB a indicat anumite domenii din fiecare element principal, pe care ofertantul trebuie cel puțin să le abordeze.

1. Poziția pe piață și strategia

Ofertantul trebuie să prezinte:

- a) Poziția sa pe piață și strategia de afaceri pe Aeroportul Henri Coandă București. Ofertantul trebuie să demonstreze că înțelege profilul pasagerilor OTP, piața românească, precum și tendințele din aeroporturi și modul în care aceste tendințe vor fi integrate în conceptul propus de către ofertant.
- b) Ofertantul trebuie să explice modul în care își propune să exploateze oportunitățile de piață și să crească afacerea. Aeroportul Henri Coandă București se așteaptă ca Ofertantul să ofere explicații detaliate cu privire la modul în care va duce maximum de valoare acordului;
- c) În special, ofertantul trebuie să prezinte în mod clar o strategie viabilă de creștere a vânzărilor din categoria de vendomate.
- d) În plus, ofertantul ar trebui să furnizeze detalii cu privire la combinația de produse din oferta sa de vendomate.
- e) Fiecare ofertant trebuie să furnizeze informații, raționamente și justificări cu privire la oferta de produse și concepte pe care le propune pentru aeroport. Aceștia trebuie să explice de ce aceste mărci/concepte sunt potrivite, cum vor crea o experiență de clasă mondială, cum vor atrage pasagerii și alți utilizatori ai OTP și modalitatea în care vor spori veniturile prin maximizarea vânzărilor.

2. Unități

Ofertantul trebuie să prezinte concepte de proiectare noi, interesante și inovatoare și noi tehnologii pentru punctele de vânzare, inclusiv specificații/descrieri generale și tehnice, planuri de secțiune, ilustrații 3D, fotografii, schițe, materiale și orice alte elemente care ilustrează pe deplin conceptul propus. Trebuie să se pună accentul pe idei și inovații care vor crea:

- a. Unități cu un design plăcut și atrăgător la vedere;
- b. Opțiuni de plată mai rapide/multiple
- c. Încurajarea pasagerilor să utilizeze unitățile.
- d. Încurajarea tuturor clienților să cheltuiască și mai mult, adică creșterea cheltuielilor pe tranzacție/mărimea coșului.

Ofertantul trebuie.

- a) să definească în mod clar investiția totală de capital pentru toate aparatele pe care le vor angaja pentru proiectarea, dezvoltarea și instalarea vendomatelor de pe Aeroportul Henri Coandă București înainte de deschiderea unităților în primul an contractual. Planul de investiții trebuie să prezinte în detaliu:

- Costul proiectului;
- Costul fiecărei unități de vânzare;
- Costurile de instalare;
- Echipamente IT;
- Altele.

Investiția de capital pe metru pătrat ar trebui să fie cuprinsă între [REDACTED] (ca minimum acceptabil de bază) și maximum [REDACTED].

- b) să definească în mod clar investiția totală de capital pentru toate aparatele pe care le vor angaja pentru reamenajarea, modernizarea și recondiționarea vendomatelor de pe Aeroportul Henri Coandă București la jumătatea contractului, în anul 3. Planul de investiții trebuie să prezinte în detaliu:

- Costul proiectului;
- Costul unităților noi/înlocuibile;
- Costul modernizării/recondiționării unităților;
- Echipamente IT;
- Altele.

Investiția de capital pe metru pătrat ar trebui să fie cuprinsă între [REDACTED] (ca minimum acceptabil de bază) și maximum [REDACTED].

- c) Să furnizeze un plan de preluare clar și detaliat pentru toate unitățile. Acesta ar trebui să includă un calendar al lucrărilor, un plan de etapizare pentru instalații și modul în care ofertantul va menține operațiunile, vânzările și serviciile pentru clienți în timpul lucrărilor.
- d) Să furnizeze modele/fotografii 3D pentru unitățile de vânzare pentru ca Aeroportul Henri Coandă București să înțeleagă designul propus

Vă rugăm să rețineți: Planurile și modelele 3D/conceptele de design nu vor fi evaluate sau notate în niciun fel de mod subiectiv sau calitativ.

1. Strategia de stabilire a prețurilor

- a) Propunerea ofertantului privind politica de prețuri este o parte importantă a ofertei comerciale și are o legătură directă cu oferta financiară. Prețurile care oferă pasagerilor un raport calitate-preț competitiv sunt esențiale pentru a stimula vânzările și pentru a asigura un mix puternic de vânzări în toate categoriile.
- b) Propunerea ofertantului privind politica de prețuri trebuie să includă un plan cuprinzător și detaliat de creare a unor prețuri avantajoase din punct de vedere economic în raport cu diferitele segmente de pasageri și cu aeroporturile/piețele concurente/ vânzările la bord, precum și strategia de menținere și dezvoltare a politicii de prețuri pe durata contractului;
- c) Ofertantul trebuie să explice modul în care strategia de stabilire a prețurilor va influența vânzările; și
- d) Ofertantul trebuie să explice, de asemenea, mecanismul prin care va respecta politica sau strategia de stabilire a prețurilor în cazul aeroporturilor internaționale comparabile și/sau, după caz, al magazinelor din centrul orașului. **Ofertantul trebuie să definească în mod clar locațiile de referință pe care le propune pentru corelarea strategiei de stabilire a prețurilor pentru vendomate, iar acest lucru va face parte din contractul de închiriere. În cazul în care nu se furnizează astfel de locații de referință în cadrul cererii de ofertă, ofertantul va primi 0 (zero) puncte pentru secțiunea privind stabilirea prețurilor;**

2. Strategia de marketing

- a) Ofertantul trebuie să prezinte informații cu privire la activitățile sale de marketing și de promovare și să explice modul în care aceste programe vor stimula vânzările și vor îmbunătăți experiența pasagerilor dincolo de așteptările normale vânzărilor la vendomate. Ofertantul trebuie să prezinte un plan de activități pe 12 (douăsprezece) luni. Propunerea trebuie să includă exemple, fotografii sau alte materiale relevante pentru a demonstra strategiile de marketing și de promovare pe OTP. Ofertantul trebuie să furnizeze informații despre modul în care programele de marketing planificate sunt relevante pentru OTP, despre modul în care a reușit să execute activitățile de marketing și promovare pe alte aeroporturi și despre rezultatul sau impactul asupra veniturilor aeroportului și experiența obținută în urma acestora.
- b) Ofertantul trebuie să prezinte în mod clar:
 - i. Numărul de operațiuni promoționale majore planificate per an
 - ii. Bugetul pentru promovarea produselor și a ofertelor (medie anuală)
- c) Inovație. Ofertantul trebuie să demonstreze în mod clar modul în care unitățile și modelele sale introduc inovația în domeniul vânzărilor la vendomate pentru a stimula dorința pasagerilor de a face cumpărături la vendomate. Inovarea poate fi sub formă de design, tip de vendomate, ofertă de produse, plată și prețuri etc.

3. Nivelul serviciilor

Ofertantul trebuie să explice detaliile privind buna funcționare și exploatarea continuă a unităților de vânzare. Ofertantul trebuie să descrie în detaliu modul în care planul său de management și de operațiuni va permite atingerea obiectivului de a gestiona o operațiune de înaltă calitate, axată pe client, inclusiv:

- a) Planul de personal - O organigramă care detaliază toate nivelurile de responsabilitate, inclusiv rolurile corporative, operaționale și de sprijin continuu, precum și numărul de angajați cu normă întreagă;

- b) Standardele de personal și de recrutare;
- c) Funcții și responsabilități (descrierea postului);
- d) Frecvența de aprovizionare a unităților pentru a asigura un nivel ridicat de disponibilitate a stocurilor în orice moment;
- e) Viteza de reacție în cazul defecțiunii aparatelor. Ofertantul trebuie să precizeze în mod clar perioada maximă de timp în care un aparat poate fi scos din funcțiune înainte de a încălca acordurile privind nivelul de servicii; și
- f) Orice alte informații relevante.

Ofertantul trebuie să respecte normele și reglementările guvernamentale și alte legi aplicabile în materie de personal. CNAB nu este răspunzător pentru nerespectarea acestora de către ofertant.

4. Logistică și mediu

Ofertantul trebuie să demonstreze modul în care va gestiona toate elementele logistice ale operațiunii (de exemplu, structura de achiziții, lanțul de aprovizionare/instalațiile de depozitare de pe/din aeroport și din interiorul/exteriorul României, politica de intrare/aprovizionare a mărfurilor, probleme de siguranță și de incendiu, sisteme IT etc.).

Ofertantul trebuie să explice angajamentul său de a reduce amprenta de carbon pe aeroport. Acesta trebuie să demonstreze modul în care materialele/finisajele, procesele logistice și consumul de energie sunt eficiente din punct de vedere ecologic.

Notă importantă: Punctajul pentru oferta tehnică se bazează numai pe evaluarea criteriilor cantitative. Nu se vor folosi judecăți subiective pentru a puncta aspecte precum designul, amenajările, planurile de marketing sau strategiile comerciale etc.

Cu toate acestea, Aeroportul Henri Coandă București solicită ca acestea să fie furnizate conform detaliilor prezentate mai sus. Ofertanții trebuie să rețină că oferta lor tehnică la cererea de ofertă va fi utilizată ca bază pentru determinarea termenilor contractuali și a acordurilor privind nivelul serviciilor. Orice ofertant care nu prezintă informațiile solicitate riscă să fie respins în etapa RFP.

i. Pragul pentru lista scurtă a ofertanților la cererea de ofertă

Ofertanții vor fi incluși pe lista scurtă pentru a trece la oferta financiară numai dacă obțin un număr minim de puncte la evaluarea ofertei tehnice a cererii de ofertă.

Numai ofertanții care vor obține minimum 70% din punctajul pentru Plicul 1 (280 de puncte din 400), pe baza rezultatului evaluării cantitative a informațiilor prezentate, vor fi preselecți pentru a trece la oferta financiară.

Ofertanții care nu au obținut un punctaj minim de 70 % din punctajul ofertei tehnice și financiare nu vor fi incluși pe lista scurtă în procesul de cerere de ofertă și nu vor fi invitați să treacă la etapa ofertei financiare. Aceștia vor fi notificați în consecință, iar garanția de participare la licitație le va fi returnată.

OFERTA FINANCIARĂ

i. Oferta financiară și punctajul

Oferta financiară a ofertanților trebuie să fie făcută în termenii și condițiile prezentei cereri de ofertă și să fie structurată în conformitate cu liniile directoare prezentate mai jos. Oferta financiară a ofertanților de pe lista scurtă va fi evaluată pe baza criteriilor de punctaj pentru fiecare parametru, așa cum sunt definite mai jos. Criteriile de punctare trebuie să ia în considerare următoarele criterii pentru durata propusă a acordului, și anume 5 ani, cu toate ipotezele principale explicate.

În scopul calculării contractului pe 5 ani, ofertantul poate presupune că data de începere a tranzacțiilor este 1 aprilie 2024. Această dată nu trebuie considerată ca fiind o dată fermă și finală, ci mai o dată degrabă furnizată pentru a asigura echivalența termenilor contractuali pentru calculele ofertei financiare a ofertantului.

1. Compensații financiare pentru aeroport - 500 puncte

- a) MGRS per total pasageri - 250 puncte
- b) Cota de venituri % - 250 puncte
 - i. În cazul vendomatelor, previziunile privind cifra de afaceri și procentajul de împărțire a veniturilor trebuie furnizate în total pentru toate locațiile.
 - ii. Este posibil ca ofertantul să ofere procente diferite de împărțire a veniturilor pentru fiecare an contractual.
 - iii. Cota minimă garantată de venituri per total pasageri se prezintă pentru fiecare an contractual.

2. Prognoza veniturilor - 100 puncte

- a) Prognoza veniturilor - 100 puncte
 - i. Estimarea vânzărilor la consumatorul final/cifra brută de afaceri pentru fiecare dintre cei 5 ani ai contractului, înmulțită cu procentul propus de împărțire a veniturilor;

i. Procesul ofertei financiare

Pentru a-și prezenta oferta financiară, ofertantul va trebui să participe personal la o licitație în direct la Bursa Română de Mărfuri, situată în București.

Punctele obținute în cadrul evaluării tehnice vor fi adăugate la punctele pentru oferta financiară pentru a acorda fiecărui ofertant un punctaj total de 1000 de puncte.

Fiecărui ofertant i se va aloca în mod automat punctajul obținut în urma calculului de conformitate tehnică la începutul licitației, iar acest punctaj va fi vizibil pentru toți participanții. Pe tot parcursul licitației, oferta câștigătoare va fi cea cu cel mai mare punctaj combinat tehnic și financiar.

În cazul în care niciun ofertant nu dorește să depună o ofertă financiară mai mare, atunci ofertantul cu cea mai mare evaluare tehnică și financiară combinată va fi declarat ofertantul selectat. În cazul în care nu se depune nicio nouă ofertă în termen de 30 de minute de la oferta câștigătoare curentă, licitația se va închide, iar ofertantul cu cea mai mare evaluare tehnică și financiară combinată din acel moment va fi declarat ofertantul selectat.

Toate cifrele din oferta financiară trebuie să fie exprimate în EURO.

Participantului care a prezentat cea mai mare propunere pentru fiecare dintre elementele

enumerate mai sus i se va acorda punctajul complet pentru elementul respectiv. Toți ceilalți participanți vor fi punctați pe o bază procentuală. De exemplu, dacă ofertantul 1 propune o previziune de venituri de 1 milion EURO, iar ofertantul 2 propune 0,7 milioane EURO (70% din oferta ofertantului 1), atunci ofertantului 1 i se vor acorda 100 de puncte, în timp ce ofertantului 2 i se vor acorda 70 de puncte (adică 70% din totalul de 100 de puncte disponibile).

ii. Parametrii cheie

Ofertantul trebuie să ia în considerare următorii parametri cheie pentru depunerea ofertei sale financiare:

1. Venituri brute:

Proгноza veniturilor brute trebuie să fie estimată anual pentru fiecare perioadă de valabilitate a contractului, adică 5 ani. Cifrele privind venitul brut trebuie să se bazeze pe (1) rata de penetrare estimată și (2) cheltuielile pe tranzacție, creând astfel o cheltuială per persoană pentru a genera cifra de afaceri brută. Aceasta va fi apoi înmulțită cu procentul propus de împărțire a veniturilor pentru a obține veniturile brute.

Suma totală a venitului brut pentru toate punctele de vânzare și categoriile de produse (după caz) pe durata totală a contractului de 5 ani se utilizează în licitație pentru calcularea punctajului.

2. Procentul cotei de venituri

Plata cotei de venituri pentru fiecare concept este determinată de un procent de cotă de venituri oferit din cifra de afaceri brută totală.

Aeroportul Henri Coandă București cunoaște că diferitele puncte de vânzare și tipuri de concepte pot genera marje de profit diferite. Pentru a oferi ofertantului stimulente pentru a maximiza furnizarea de vânzări de produse, ofertantului i se oferă opțiunea de a oferi diferite procente de împărțire a veniturilor în orice mod considerat adecvat.

Dacă preferă, ofertantul poate oferi procente diferite de împărțire a veniturilor pentru fiecare an contractual. Prin urmare, procentele de împărțire a veniturilor trebuie calculate pentru fiecare an.

Plata cotei de venituri pentru fiecare subgrup se determină ca sumă a cifrei brute de afaceri înmulțită cu procentul cotei de venituri oferit pentru fiecare dintre subgrupurile de produse definite în cadrul pachetului pentru fiecare punct de vânzare.

Totalul combinat al procentelor de împărțire a veniturilor pentru toate punctele de vânzare și categoriile de produse pentru durata totală a contractului de 5 ani se utilizează în licitație pentru calcularea punctajului.

Pentru ofertantul câștigător, trebuie remarcate următoarele aspecte, care vor face parte din acord. Pe parcursul duratei contractului, procentajul real al cotei-părți din veniturile combinate (din cifra de afaceri per unitate, înmulțită cu procentajul cotei-părți din veniturile per unitate, împărțit la cifra de afaceri totală) va fi calculat în fiecare lună și comparat cu procentajul cotei-părți din venituri combinate propus pentru ofertele de licitație. Operatorul va fi obligat să plătească CNAB cel mai mare dintre aceste două procente combinate de cotă-parte din cifra brută totală de afaceri.

CNAB îi sfătuiește pe toți ofertanții să efectueze analize de sensibilitate privind fluxul de pasageri și proiecțiile de trafic în ceea ce privește scenariul lor de afaceri și efectul financiar.

Cota minimă garantată de venituri (MGRS) per total pasageri

Ofertantul, pentru fiecare dintre exercițiile financiare din perioada de valabilitate a contractului, oferă, o cotă minimă garantată de venituri per total pasageri, în conformitate cu prognoza de pasageri furnizată de aeroport. Cota minimă garantată de venituri per total pasageri va fi stabilită în conformitate cu planul de afaceri prezentat de către ofertant.

Cota de venit minim garantat va scădea/crește proporțional cu numărul de pasageri. În cazul în care numărul lunar real de pasageri este mai mare decât cel estimat în proiecția de pasageri, CNAB se așteaptă ca ofertantul:

"să transforme pasagerii în cumpărători".

MGRS per total pasageri internaționali va fi un procent propus de ofertant, dar nu va fi mai mic de optzeci la sută (80%) din totalul estimat al plății cotei de venituri per pasageri pentru fiecare exercițiu financiar.

Ofertantul trebuie să plătească lunar cota de venit SAU cota minimă garantată de venit, oricare dintre acestea este mai mare.

Cota de venit sau cota minimă garantată de venit, oricare dintre acestea este mai mare, se achită către CNAB în termen de 7 (șapte) zile de la sfârșitul fiecărei luni.

Media MGRS per pasageri pentru o perioadă contractuală de 5 ani se utilizează în cadrul licitației pentru calcularea punctajului.

Ofertantul trebuie să aibă cunoștință de faptul că oferta financiară exclude următoarele plăți suplimentare către Aeroportul Henri Coandă București:

iv. Imediat după licitație

În termen de o oră de la finalizarea licitației, ofertantul câștigător va furniza CNAB informațiile detaliate utilizate pentru calcularea intrării la licitație, inclusiv:

- Cifra de afaceri brută pe categorii de produse (și pe puncte de vânzare, dacă este cazul) pentru fiecare an contractual
- Procentul cotei de venit pe categorii de produse (și pe puncte de vânzare, dacă este cazul) pentru fiecare an contractual.
- Veniturile brute pe categorii de produse (și pe puncte de vânzare, dacă este cazul) pentru fiecare an contractual
- Prevederea cotei minime garantate de venituri pentru fiecare an contractual, pe baza numărului de pasageri prognozat.
- Cota minimă garantată de venit per pasager pentru fiecare an contractual

Notă: Toate calculele ofertei financiare pentru licitație trebuie făcute pe baza faptului că România rămâne în afara monedei unice europene (euro). În cazul în care România aderă la moneda unică europeană în perioada de valabilitate a acordului, atunci CNAB se angajează să intre în discuții și negocieri adecvate cu operatorul valutar la momentul respectiv.

Ofertantul trebuie să aibă cunoștință de faptul că oferta financiară exclude următoarele plăți suplimentare către Aeroportul Henri Coandă București:

1. Taxe de bază

Ofertantului i se va pune la dispoziție un total de 34,0 mp de spațiu pentru anexe, care poate fi folosit ca spațiu de depozitare, spații pentru personal sau birouri.

Costul acestui spațiu pentru anexe va fi de [REDACTED] pe metru pătrat pe lună în primii doi ani contractuali. Ulterior, costul pe metru pătrat pe lună va crește în funcție de rata inflației pentru ultimele 12 luni, publicată de Banca Națională a României.

2. Garantarea bunei executări a contractului

Ofertantul selectat va furniza CNAB la momentul semnării acordului, prin transfer bancar, o sumă echivalentă cu 6 luni din cota minimă garantată de venituri pentru primul exercițiu financiar. Diferența de valoare a Garanției de bună execuție a contractului, dacă este cazul, pentru exercițiile financiare ulterioare, pe baza Cotei minime garantate de venituri, trebuie plătită în termen de 15 zile de la începerea fiecărui exercițiu financiar sau înainte de această dată.

3. Taxe de utilități și taxe de servicii

Taxele pentru utilități și taxele pentru servicii definite mai jos vor fi plătite de către Ofertantul Selectat începând cu Data de Predare pe baza consumului real al Ofertantului Selectat conform tarifelor CNAB, care pot varia, în funcție de evoluția prețurilor pe piață.

- a. Taxe de utilități - Apă și electricitate
- b. Încălzire
- c. Canalizare
- d. Servicii tehnice ("IT") și servicii de telecomunicații de la CNAB:
 - o Comunicare-Voce
 - o Rețea-Voce & Date
 - o Internet

În anexa 3 este inclusă o listă completă a tarifelor actuale reale pentru utilități.

c. ATRIBUIREA CONTRACTULUI

Pe baza ofertelor depuse de ofertanții de pe lista scurtă, Comitetul de evaluare clasifică ofertele tehnice și financiare combinate. Ofertantul de pe lista scurtă care a obținut cel mai mare punctaj global din 1000 de puncte va fi declarat ofertant selectat. Ceilalți ofertanți de pe lista scurtă vor fi păstrați ca rezervă până când ofertantul selectat va semna contractul cu CNAB. Ofertantul selectat trebuie să îndeplinească toate condițiile necesare conform îndrumărilor CNAB pentru semnarea contractului.

La semnarea contractului între CNAB și ofertantul selectat, CNAB va notifica celorlalți ofertanți că propunerile lor nu au fost selectate, iar CNAB nu va mai avea, după aceea, nicio comunicare cu ofertanții necâștigători. Garanția de participare la licitație a Ofertanților care nu au fost selectați va fi returnată.

Ofertantul câștigător va fi obligat să semneze Contractul de închiriere și de împărțire a veniturilor pe baza conținutului cererii de ofertă. În cazul în care ofertantul câștigător nu semnează pe această bază și nu se poate ajunge la un acord, atunci ofertantul câștigător își va pierde garanția de participare la licitație, iar CNAB își rezervă dreptul de a contacta alți

oferanți. În plus, acest ofertant va fi trecut pe lista neagră și i se va interzice participarea la orice licitație organizată de Aeroportul Henri Coandă București pentru o perioadă de 5 ani.

VIII. ALȚI TERMENI ȘI CONDIȚII

a. Termenii contractului

Drepturile de vânzare vor fi stabilite de comun acord cu ofertantul selectat pentru a se asigura că pasagerilor li se oferă cea mai bună alegere, fără duplicarea inutilă a ofertei. Domeniul de aplicare al contractului și structura comercială propusă sunt explicate pe scurt mai jos.

Durata acordului este de 5 ani de la data predării punctului de vânzare, adică de la data la care ofertantului selectat i se pun la dispoziție spațiile comerciale convenite.

b. Domeniul de activitate al ofertantului selectat

CNAB va preda toate unitățile convenite ofertantului selectat.

Ofertantul selectat va utiliza punctele de vânzare în scopul dezvoltării, exploatării și întreținerii acestora în scopul comercializării cu amănuntul a produselor pe durata contractului și se va asigura că acestea sunt proiectate, dezvoltate, exploatate și întreținute în conformitate cu standardele internaționale și cu bunele practici industriale și în conformitate cu imaginea preconizată de CNAB pentru aeroport.

În termen de 30 (treizeci) de zile de la atribuirea contractului de închiriere sau înainte de semnarea acordului cu CNAB, oricare dintre acestea survine mai devreme, ofertantul selectat va prezenta CNAB proiectul de concept al punctelor de vânzare, inclusiv proiectele, schițele și metodologia privind înființarea punctelor de vânzare, ținând cont de standardul de calitate, aspectul estetic și designul clădirii terminalului. În urma aprobării conceptului, ofertantul va elabora schițe detaliate de proiectare a punctelor de vânzare pentru discuția finală cu CNAB și aprobarea acestora. Ofertantul selectat se va asigura că toate proiectele finale ale punctelor de vânzare sunt gata înainte de data de livrare pentru începerea lucrărilor de amenajare comercială.

Ofertantul selectat trebuie să prezinte garanția de bună execuție a contractului în conformitate cu termenii prezentului document de cerere de ofertă până la data de predare sau înainte de aceasta. Până când ofertantul selectat depune garanția de bună execuție a contractului, garanția de participare la licitație va rămâne valabilă.

- c. CNAB intenționează să selecteze numai ofertanții serioși și devotați pentru încheierea contractului. În consecință, ofertanții trebuie să se asigure că furnizează informații suficiente pentru a permite Comitetului de evaluare să facă aprecieri cantitative cu privire la capacitatea lor.
- d. Evaluarea globală pentru ofertantul selectat va fi determinată pe baza faptelor reunite care sunt luate în considerare între prezentarea tehnică și oferta financiară. Atribuirea Contractului se va face la discreția deplină și absolută a CNAB.

e. Motive de descalificare

În plus față de drepturile CNAB de a descalifica orice ofertant, așa cum se prevede în altă secțiune în prezenta cerere de ofertă, CNAB are dreptul, la propria opțiune, de a descalifica orice ofertant și de a respinge propunerea acestuia, inclusiv, dar fără a se limita la, pe unul sau mai multe dintre următoarele motive:

- i. În cazul în care un ofertant prezintă mai mult de o propunere pentru pachetul de oferte, CNAB are dreptul de a respinge toate propunerile respectivului ofertant.
- ii. Niciun membru al unui consorțiu nu trebuie să aibă interese directe sau indirecte în mai mult de un consorțiu.

- iii. Declararea ofertantului ca fiind neeligibil din cauza unor practici corupte sau frauduloase în cadrul unei oferte/licitații anterioare din trecut.
- iv. Oferta nu este însoțită de niciun document justificativ sau anexă, care trebuie să fie prezentate în conformitate cu prezenta cerere de ofertă.
- v. Nerespectarea cerințelor din cererea de ofertă sau faptul că oferta nu corespunde cerințelor din cererea de ofertă. În cazul în care oferta nu este semnată, sigilată și marcată (conform instrucțiunilor), așa cum se stipulează în Cererea de ofertă, sau nu conține toate informațiile solicitate în Cererea de ofertă, sau în formatul specificat în Cererea de ofertă sau în anexa/anexele acesteia, CNAB poate respinge oferta ca fiind neconformă și, de asemenea, nu își asumă nicio responsabilitate pentru depunerea greșită a ofertei depuse, după caz.
- vi. În cazul în care ofertantul prezintă informații condiționate, incomplete, ambigue, obscure, incorecte, inexacte, înșelătoare sau informații care conțin modificări sau nereguli de orice fel.
- vii. CNAB își rezervă dreptul de a respinge orice propunere în orice moment, în cazul în care se face sau se descoperă o declarație falsă semnificativă.
- viii. Orice ofertă care nu a fost prezentată în modul prevăzut de liniile directoare.
- ix. Orice ofertă care este primită după termenul stabilit în prezenta cerere de ofertă.
- x. Orice ofertă făcută de către agenți, consultanți, împuterniciți, reprezentanți sau orice entitate în numele ofertantului, fără autorizația acestuia.
- xi. Orice ofertant care folosește orice fel de influență va fi descalificat în mod automat.
- xii. Orice încercare sau efort făcut de către ofertant pentru a conlucra cu părțile interesate, cu orice alt ofertant sau cu oricare dintre funcționarii, agenții, angajații, reprezentanții sau consultanții CNAB/Autoritate, sau/și orice ofertă făcută prin corupție, fraudă, practică coluzivă, așa cum stabilește Comitetul de evaluare, în opinia sa exclusivă.
- xiii. Un ofertant va fi descalificat dacă ofertantul (sau orice membru, în cazul unui consorțiu):
 - 1. are o condamnare definitivă în scopuri fiscale în ultimii 5 ani;
 - 2. are o condamnare definitivă pentru fapte care contravin legislației muncii aplicabile în ultimii 5 ani;
 - 3. a făcut obiectul unei lichidări sau al unui faliment;
 - 4. este parte a vreunei proceduri legale pentru evaziune fiscală la momentul depunerii ofertei;
 - 5. Consiliul de Administrație a fost implicat, în ultimii 5 ani, în vreun caz juridic care a avut ca rezultat o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă care va avea un impact asupra funcționării punctelor de vânzare în conformitate cu contractul; și
 - 6. Ofertantul are un cazier juridic negativ și a fost trecut pe lista neagră în cadrul aceleiași licitații în ultimii 5 ani.

Orice astfel de respingere va duce la descalificarea ofertantului. În cazul în care ofertantul este un consorțiu, întregul consorțiu va fi descalificat.

f. Dreptul de verificare

Prin depunerea ofertei sale, ofertantul se angajează să transmită cele mai recente informații. Decizia Comitetului de evaluare de a stabili dacă un ofertant este calificat și selectat se va baza pe informațiile furnizate de către ofertant în propunerea sa.

CNAB își rezervă dreptul de a verifica oricare sau toate declarațiile făcute de ofertanți în oferta lor și de a inspecta punctele de vânzare, sediile comerciale etc. ale ofertantului, dacă este necesar, pentru a stabili în mod satisfăcător capacitatea și expertiza ofertantului de a înființa, dezvolta, opera, întreține și gestiona punctele de vânzare. Un contract nu va fi atribuit până când nu vor fi finalizate toate investigațiile privind experiența comercială a ofertantului, responsabilitatea financiară etc., pe care CNAB le consideră necesare. Prin depunerea ofertei sale, ofertantul este de acord să permită și să coopereze în astfel de investigații.

g. Responsabilitatea ofertanților

Ofertantul este de acord că toate informațiile referitoare la activitatea Aeroportului Henri Coandă București și alte informații dezvăluite de CNAB sunt informații confidențiale. Acestea

vor fi păstrate în mod confidențial și nu vor fi dezvăluite niciunei terțe părți fără aprobarea prealabilă scrisă a CNAB.

Prezenta cerere de ofertă a fost concepută astfel încât ofertantul să poată urma un proces etapă cu etapă, de la pregătirea ofertei, la prezentarea acesteia, la evaluare și atribuire. Fiecare ofertant trebuie să efectueze propriile investigații și analize, să verifice acuratețea, fiabilitatea și caracterul complet al informațiilor furnizate în prezenta cerere de ofertă.

h. Schimbarea consorțiului

În cazul în care oricare dintre membrii ofertantului de pe lista scurtă (în cazul unui consorțiu) dorește să se retragă din procesul de cerere de ofertă, ofertantul va informa CNAB și are opțiunea de a o înlocui cu altă societate care are acreditări tehnice și financiare similare cu cele ale societății care dorește să iasă din consorțiu. Ofertantul va prezenta toate acreditările noii companii și va solicita aprobarea CNAB în termen de 30 de zile de la data limită de depunere a cererii de ofertă. În cazul în care ofertantul nu este în măsură să furnizeze informațiile sau să obțină aprobarea CNAB pentru noul membru al consorțiului în termenele menționate, ofertantul nu va fi autorizat să schimbe membrul consorțiului. Orice modificare a consorțiului fără acordul CNAB va fi considerată ca descalificare, iar garanția de participare la licitație a consorțiului va fi pierdută.

i. Confidențialitate

Toate informațiile și datele de orice fel din prezentul document de cerere de ofertă, care nu sunt de domeniul public, vor fi tratate ca fiind confidențiale de către ofertanți, iar informațiile furnizate în cererea de ofertă sunt destinate exclusiv depunerii ofertelor și nu vor fi distribuite sau dezvăluite direct sau indirect unor terțe părți, în niciun moment, în niciun scop, cu excepția cazului în care ofertantul este obligat să facă acest lucru de legile aplicabile sau dacă ofertantul nu a obținut în prealabil acordul scris al CNAB. Confidențialitatea se aplică tuturor ofertanților și va continua după finalizarea procesului de licitație, indiferent de desfășurarea sau de rezultatul procesului de selecție.

- j. Ofertantul confirmă că a înțeles prevederile contractului și, de asemenea, configurațiile comerciale ale Aeroportului Henri Coandă București și, în consecință, a transmis oferta sa către CNAB. Prin depunerea ofertei, ofertantul selectat este de acord să își asume întreaga responsabilitate pentru oferta sa, fără nicio răspundere față de CNAB.
- k. Prezenta cerere de ofertă nu obligă CNAB să atribuiască un contract ofertantului selectat, iar CNAB nu va fi în niciun caz responsabilă pentru costurile suportate de orice ofertant care a fost implicat în procesul de licitație, indiferent dacă CNAB procedează sau nu la o astfel de atribuire.
- l. Toți ofertanții au primit și vor continua să primească aceleași informații de bază, informații suplimentare și orice acte rectificative sau acte adiționale la cererea de ofertă.
- m. Toate aspectele legate de prezenta cerere de ofertă sunt guvernate de legile aplicabile și orice litigiu va fi înaintat instanțelor competente din București, România.
- n. Prin depunerea unei oferte, se va considera că ofertantul a acceptat toți termenii și condițiile din prezenta cerere de ofertă, fără excepție.

IX. DEFINIȚII

În prezenta cerere de ofertă și cu excepția cazului în care contextul impune altfel, următoarele expresii au următoarele semnificații:

"Contract" înseamnă Contractul de închiriere și de împărțire a veniturilor, împreună cu toate planurile, anexele și atașamentele la acesta, în fiecare caz, astfel cum sunt completate, modificate sau înlocuite periodic.

"**Aeroport**" sau "**OTP**" se referă la Aeroportul Internațional Henri Coandă București.

"**Legi aplicabile**" înseamnă, toate legile în vigoare și care produc efecte în România la data prezentului contract și care pot fi promulgate sau care vor fi în vigoare și vor produce efecte în România în continuare, inclusiv orice revizuire, modificare sau republicare, inclusiv, fără a se limita la, reguli, regulamente, politici elaborate în temeiul acestora și hotărâri, decrete, ordonanțe, edicte, ordine și notificări emise de orice instanță de judecată sau de orice autoritate competentă, astfel cum sunt în vigoare și produc efecte în timpul existenței Contractului de Închiriere (cu excepția cazului în care se specifică altfel în mod expres în prezentul contract) și reglementările interne ale CNAB notificate periodic.

"**Aeroporturi de referință**" înseamnă aeroporturi comparabile.

"**Garanția de participare la licitație**" înseamnă o garanție bancară necondiționată și irevocabilă în valoare de [●] EURO de la o bancă de renume înregistrată în România, depusă de către Ofertant în favoarea CNAB împreună cu oferta.

"**CNAB**" înseamnă Compania Națională Aeroportul Henri Coandă București.

"**Consortiu**" înseamnă un grup de entități care prezintă în mod colectiv o ofertă.

"**Data predării**" înseamnă data predării spațiului comercial de către CNAB către ofertantul selectat.

"**Euro**" sau "**EUR**" înseamnă moneda unică europeană. Moneda legală a majorității statelor membre ale Uniunii Europene.

"**Cifra de afaceri brută**" înseamnă cifra de afaceri brută globală a ofertantului selectat în fiecare lună relevantă și pentru o perioadă mai mică pe bază procentuală și include toate veniturile/vânzările, indiferent de natura lor, care rezultă din desfășurarea activității comerciale, indiferent dacă sunt furnizate utilizatorilor la aeroport sau prin alte moduri de livrare și indiferent de locul în care a fost plasată comanda, cu excepția tuturor taxelor aplicabile. Pentru evitarea oricărui dubiu, cifra de afaceri brută include, precomenzile pe internet sau alte modalități de plată, serviciile nete prestate angajaților, personalului aeroportului și voucherele companiilor aeriene, precum și toate taxele de serviciu și orice venituri/vânzări acumulate, dar nefacturate; orice venituri/vânzări facturate, dar neîncasate de către ofertantul selectat; precum și încasările din asigurări primite pentru pierderea de venituri și/sau întreruperea activității.

"**Garanția de bună execuție a contractului**" înseamnă o garanție fără dobândă care trebuie plătită de către ofertantul selectat și rambursabilă, astfel cum este definit în contract.

"**Data de predare**" înseamnă data la care CNAB pune la dispoziția ofertantului selectat punctul de vânzare pentru a începe amenajarea comercială a punctelor de vânzare.

"**JVC**" se referă la societatea de asociere în participație.

"**Membru principal**" înseamnă entitatea care reprezintă toți ceilalți membri ai consorțiului.

"**Lei**" înseamnă lei românești, moneda legală a României.

"**Perioada de blocare**" este cea definită în contract.

"**Cota minimă garantată a veniturilor**" sau "**MGRS**" înseamnă o sumă în EURO sau în lei, astfel cum este prevăzut în secțiunea Oferta financiară din prezenta cerere de ofertă, fără toate taxele aplicabile.

"**Puncte de vânzare**" înseamnă zona în care ofertantului selectat i se alocă spațiu pentru desfășurarea activității comerciale.

"POS" înseamnă punctul de vânzare.

"Produse" înseamnă diferitele categorii de produse pentru comercializare în punctele de vânzare.

"Oferta" include criteriile de calificare și oferta tehnică, astfel cum sunt detaliate în continuare în prezenta cerere de ofertă.

"Cota de venituri" înseamnă taxele plătibile în fiecare lună de către ofertantul selectat către CNAB pe durata contractului, reprezentând un procent din cifra de afaceri brută pe categorie de produse a ofertantului selectat în fiecare exercițiu financiar relevant.

"Servicii" înseamnă serviciile furnizate în puncte de vânzare în conformitate cu legile aplicabile și practicile din industrie.

"Ofertantul selectat" înseamnă persoana care licitează selectată.

"Impozit sau taxe" înseamnă toate impozitele, taxele, plățile, impunerile, drepturile, comisioanele, deducerile, taxele de trecere, suprataxele sau reținerile care sunt sau urmează să fie impuse, percepute, colectate, reținute sau evaluate, împreună cu toate dobânzile, penalitățile, creanțele sau alte obligații care decurg din acestea sau sunt legate de acestea, inclusiv orice taxă de timbru și taxe de înregistrare aplicabile.

"Ofertant" înseamnă entitatea/entitățile care, în mod exclusiv sau în cadrul unui consorțiu, prezintă o ofertă.

"Taxele pentru utilități" înseamnă taxele pentru electricitate, apă și alte servicii la punctele de vânzare, care trebuie plătite de către ofertantul selectat.

Interpretare

În această cerere de ofertă:

- a. Timpul este esențial în îndeplinirea obligațiilor.
- b. Cu excepția cazului în care contextul impune altfel, cuvintele la singular includ și pluralul și viceversa, iar cuvintele care desemnează un gen includ toate genurile.
- c. Titlurile secțiunilor au doar rol de referință și nu afectează construcția sau interpretarea prezentei cereri de ofertă.
- d. Trimiterea la orice lege aplicabilă include referința la o astfel de lege aplicabilă, astfel cum este modificată sau republicată periodic, precum și la orice normă sau regulament promulgat în temeiul acesteia.
- e. În absența unei definiții a unui termen, cuvânt sau expresie utilizat în prezenta cerere de ofertă, nu se va atribui niciun înțeles unui astfel de termen, cuvânt sau expresie care să deroge sau să diminueze în vreun fel de la intenția prezentei cereri de ofertă.
- f. Termenii cererii de ofertă și ai acordului se citesc împreună cu contractul care urmează să fie încheiat între ofertantul selectat și CNAB. În cazul în care oricare dintre termenii cererii de ofertă nu este acoperit în contract, se consideră că ofertantul selectat va respecta termenii cererii de ofertă fără nicio obligație față de CNAB.

X. FORMULARE

Următoarele formulare trebuie să fie prezentate de către ofertanți împreună cu oferta:

- Formularul 1 - Criterii de calificare portal;
- Formularul 2 - Experiența ofertantului;
- Formularul 3 - Amenajarea magazinului și mediul înconjurător;
- Formularul 4 - Categoriile de produse și marketing;
- Formularul 5 - Angajament pentru personal;
- Formularul 6 - Politica de stabilire a prețurilor;

XI. ANEXE

- Anexa 1 - Locația piețelor de desfacere în format pdf
- Anexa 2 - Proiect de contract de închiriere
- Anexa 3 - Lista curentă a tarifelor pentru utilități
- Anexa 4 - "Model - Formulare 1-6" în format MS Excel
- Anexa 5 - Declarație - Acord
- Anexa 6 - Garanția de participare la licitație (Format)
- Anexa 7 - Acordul privind nivelul serviciilor cu penalități

Exonerare de responsabilitate

1. Informațiile conținute în acest document RFP sau furnizate ulterior ofertanților, fie verbal, fie sub formă de documente sau sub orice altă formă de către sau în numele CNAB sau de către oricare dintre angajații sau consilierii acestora, sunt în termenii și condițiile stabilite în această cerere de ofertă și în alți termeni și condiții sub rezerva cărora sunt furnizate aceste informații.
2. Prezenta cerere de ofertă nu reprezintă nici un acord, nici o ofertă din partea CNAB către ofertant sau orice altă persoană/alte persoane. Scopul acestei cereri de ofertă este de a furniza ofertanților informații care le pot fi utile în formularea ofertei lor. Această cerere de ofertă include declarații care reflectă diverse ipoteze și evaluări la care CNAB a ajuns în legătură cu lucrările. Aceste ipoteze, evaluări și declarații nu au pretenția de a conține toate informațiile de care fiecare ofertant ar putea avea nevoie. Este posibil ca prezenta RFP să nu fie adecvată pentru toate persoanele și nu este posibil ca CNAB, angajații sau consilierii săi să ia în considerare obiectivele, expertiza tehnică și nevoile particulare ale fiecărei părți care citește sau utilizează prezenta cerere de ofertă. Este posibil ca ipotezele, evaluările, declarațiile și informațiile conținute în această cerere de ofertă să nu fie complete, exacte, adecvate sau corecte. Prin urmare, fiecare ofertant ar trebui să efectueze propriile investigații și analize și să verifice acuratețea, adecvarea, corectitudinea, fiabilitatea și caracterul complet al ipotezelor, evaluărilor și informațiilor conținute în prezenta cerere de ofertă și să obțină consultanță independentă din surse adecvate.
3. Informațiile furnizate ofertanților în prezenta cerere de ofertă se referă la o gamă largă de aspecte, dintre care unele depind de interpretarea legii. Informațiile furnizate nu reprezintă o prezentare exhaustivă a cerințelor legale și nu trebuie considerate ca fiind o declarație de drept completă sau autoritară. CNAB nu își asumă nicio responsabilitate în ceea ce privește acuratețea sau, în caz contrar, orice interpretare sau opinie privind legea exprimată în prezentul document.
4. CNAB, angajații și consilierii săi nu fac nicio declarație sau garanție și nu vor avea nicio răspundere față de nicio persoană, inclusiv față de orice ofertant, în conformitate cu orice lege, statut, norme sau reglementări sau răspundere civilă delictuală, principii de restituire sau îmbogățire fără justă cauză sau în alt mod pentru orice pierdere, daune, costuri sau cheltuieli care ar putea apărea sau ar putea fi suportate sau suferite din cauza oricărui element conținut în prezenta cerere de ofertă sau în alt mod, inclusiv acuratețea, adecvarea, corectitudinea, fiabilitatea sau caracterul complet al cererii de ofertă și orice evaluare, ipoteză, declarație sau informație conținută în aceasta sau considerată ca făcând parte din prezenta cerere de ofertă sau care rezultă în orice mod din acest proces de atribuire.
5. CNAB nu garantează acuratețea statisticilor furnizate în cererea de ofertă, iar ofertanții trebuie să le verifice în mod independent.
6. Prezenta cerere de ofertă, împreună cu anexele sale, nu este transferabilă. Aceasta nu poate fi copiată sau distribuită de către destinatar către terți (cu excepția cazului în care este transmisă în mod confidențial consilierilor profesioniști ai destinatarului). În cazul în care beneficiarul nu își continuă implicarea în lucrări în conformitate cu prezenta cerere de ofertă, acest document trebuie să rămână confidențial.
7. De asemenea, CNAB nu își asumă nicio răspundere de orice natură, fie că este vorba de neglijență sau de orice altă cauză, indiferent de modul în care a fost cauzată, care rezultă din încrederea acordată de orice ofertant pe baza declarațiilor conținute în prezenta cerere de ofertă. Este responsabilitatea ofertanților să facă propria evaluare cu privire la amploarea oportunității de afaceri în pregătirea ofertei lor.
8. CNAB poate, la discreția sa absolută, dar fără a fi obligată să facă acest lucru, să actualizeze, să modifice sau să completeze informațiile, evaluările sau ipotezele conținute în prezenta cerere de ofertă.
9. Ofertantul suportă toate costurile sale asociate sau legate de pregătirea și prezentarea propunerii sale, inclusiv, dar fără a se limita la pregătirea, copierea, taxele poștale, taxele de livrare, cheltuielile asociate cu orice demonstrație sau prezentare care poate fi solicitată de CNAB sau

orice alte costuri suportate în legătură cu sau legate de propunerea sa. Toate aceste costuri și cheltuieli sunt responsabilitatea ofertantului, iar CNAB nu va fi răspunzătoare în niciun fel pentru acestea sau pentru orice alt cost sau cheltuială efectuată de către orice ofertant pentru pregătirea sau prezentarea ofertei, indiferent de desfășurarea sau rezultatul procesului de selecție.

10. CNAB își rezervă dreptul de a accepta sau de a respinge oricare sau toate ofertele; de a califica sau de a descalifica oricare sau toți ofertanții, fără a oferi niciun motiv, și nu este obligată să corespundă cu niciun ofertant în această privință. În plus, CNAB își rezervă dreptul de a relaxa, schimba, revizui, analiza sau/și anula criteriile de eligibilitate și procesul de cerere de ofertă, în orice moment, fără notificare prealabilă sau fără a oferi vreun motiv. Prezenta cerere de ofertă nu dă naștere la niciun drept și nu reprezintă o ofertă. CNAB nu va primi nicio comunicare cu privire la cererea de ofertă sau la rezultatul cererii de ofertă, cu excepția cazului în care acest lucru este prevăzut în mod expres în prezenta.
11. CNAB nu va lua în considerare nicio cerere de rambursare a cheltuielilor legate de pregătirea oricărei propuneri în conformitate cu prezentul document.
12. CNAB, la discreția sa absolută, își rezervă dreptul, până la încheierea depunerii cererii de ofertă, de a modifica orice termeni și condiții propuse în cererea de ofertă, după cum este necesar, inclusiv, dar fără a se limita la anularea/retragerea cererii de ofertă, pentru a-și îndeplini obiectivele și principiile stabilite.
13. Ofertanții trebuie să efectueze propria analiză de afaceri în momentul depunerii ofertei. CNAB nu garantează acuratețea informațiilor furnizate în acest document de cerere de ofertă și nu va fi răspunzătoare față de ofertanți în niciun fel.

