



COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr.224 E

Otopeni-România

www.bucharestairports.ro

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

NR. 24/144/16.04.2025

**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR CNAB SA
pentru situațiile financiare la 31 decembrie 2024
întocmite în baza prevederilor OMFP nr.2844/ 2016**

A. DECLARAȚIA FINANCIARĂ (OMFP 2844/2016)

I. ADMINISTRAREA COMPANIEI

C.N. Aeroporturi București S.A., constituită ca societate pe acțiuni, funcționează ca persoană juridică română, cu sediul central în Calea Bucureștilor nr. 224E, Otopeni, județul Ilfov. Compania a luat ființă în baza HG nr. 1208/07.10.2009 prin fuziunea Companiei Naționale „Aeroportul Internațional Henri Coandă – București” SA cu Societatea Națională „Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu” SA.

Compania Națională "Aeroporturi București" S.A. (CNAB) are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Compania Națională "Aeroporturi București" S.A. (CNAB) este o societate comercială pe acțiuni, cu capital majoritar de stat, care se organizează și funcționează pe bază de gestiune economică și în conformitate cu actul său constitutiv. Valoarea capitalului subscris și vărsat la 31 decembrie 2024 era de 143.772.150 lei, reprezentând 14.377.215 acțiuni. Toate acțiunile sunt comune, au fost subscrise și sunt plătite integral la 31 decembrie 2024. Toate acțiunile au același drept de vot și au o valoare nominală de 10 lei/acțiune.

Structura acționariatului la 31 decembrie 2024 este prezentată astfel:

	Număr de acțiuni	Suma	Procentaj
		(lei)	(%)
Ministerul Transporturilor	11.501.772	115.017.720	80
Fondul Proprietatea	<u>2.875.443</u>	<u>28.754.430</u>	<u>20</u>
TOTAL	<u>14.372.215</u>	<u>143.772.150</u>	<u>100</u>

În cadrul CNAB, Aeroportul Internațional Henri Coandă – București (AIHCB) și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu (AIBB) funcționează ca puncte de lucru.

În anul 2024, conducerea companiei a fost asigurată astfel:

1. Păun Sorin Radu – Director General – în perioada 01.01.2024 - 29.02.2024;
2. Bulgaru Gabriel – Director General - data numirii: 01.03.2024;

La încheierea exercițiului financiar 2024, Consiliul de Administrație numit prin HAGOA nr. 7/19.07.2024, format din 7 persoane are următoarea componență:

1. Bachide Eduard
2. Bumbac Georgeta
3. Bunduc Constantin-Gabriel
4. Bîrchi Ileana-Mirela
5. Ardelean Felix-Corneliu
6. Diaconu Cătălin
7. Mihălțan Cosmin-Florin.

În anul 2024 activitatea administratorilor a urmărit în special următoarele aspecte:

- Gestionarea eficientă a activelor și pasivelor companiei și reducerea riscurilor generate de diminuarea disponibilităților bănești în contextul pandemic
- Realizarea bugetului de venituri și cheltuieli
- Promovarea unei politici comerciale de menținere a relațiilor contractuale existente
- Management modern, prudent și performant

II. INFORMATII GENERALE DESPRE MEDIUL ECONOMIC ÎN 2024

	2023	2024
PIB (mld. EUR)	324.40	356.50
PIB (creștere anuală %)	2.4%	0.9%
Balanta contului curent (mld. EUR)	(21.50)	(29.40)
Balanta contului curent (%PIB)	-6.6%	-8.2%
Inflație - IPC (medie)	10.5%	5.6%
Inflație - IPC (sfarsit de perioada)	6.6%	5.1%
EUR/RON (sfarsit de perioada)	4.97	4.97
EUR/RON (medie)	4.95	4.97
USD/RON (sfarsit de perioada)	4.50	4.78
USD/RON (medie)	4.57	4.60

După ce în anul 2023 Romania a înregistrat o creștere de 2,4%, creșterea în anul 2024 a fost doar de 0,9%. Această creștere economică dezamăgitoare a fost însoțită de creșterea deficitului bugetar la 8,65% din PIB, mult peste ținta inițială de 5%. Inflația anuală la sfârșitul anului 2024 a fost de 5,1%, iar inflația medie anuală a fost de 5,6%, semnificativ mai redusă decât decât nivelul de 10,5% înregistrat în 2023.

Cu o medie de 4,97 lei pentru un euro, cursul EUR/RON a fost stabil în 2024. La sfârșitul anului 2024 cursul USD/RON a fost de 4,78, leul depreciindu-se cu 6% fata de dolar comparativ cu sfârșitul anului 2023.

III. ACTIVITATEA COMPANIEI ÎN ANUL 2024

III.1 DEZVOLTARE AEROPORTUARĂ

Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la AIHCB

Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la AIHCB, a fost definit și aprobat prin Ordonanța Guvernului României nr. 64/1999, aprobată cu modificări și completări prin legea 220/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele obiective ale Programului strategic sunt:

- dezvoltarea infrastructurilor de transport terestru în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional Henri Coandă - București;
- dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal și a sistemului de căi de rulare și platforme necesar;
- dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de mărfuri și poștă prin realizarea unei platforme multimodale cargo;
- realizarea unui parc tehnologic high-tech pentru dezvoltarea activităților conexe transportului aerian.

Stadiul actual (conform calendarului OG64/1999):

- **Etapa I** - Aprobarea Planului urbanistic zonal – **implementată**;
- **Etapa II** - Desfășurarea activităților premergătoare realizării Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare – **implementată**:
 - **Etapa II.1** - Elaborarea și aprobarea studiilor de fezabilitate – **implementată prin HG 655/29.08.2018** (aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții de interes național și utilitate publică "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă-București);
 - **Etapa II.2** - Elaborarea și avizarea documentațiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate – **implementată prin HG 799/2019** privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București";
 - **Etapa II.3** - **implementată** - "Achiziționarea terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții aprobat și scoaterea acestora din circuitul agricol, dacă este cazul".

Demersuri 2024:

1. Exproprierea terenurilor (Etapa II.3)

În scopul implementării Hotărârii de Guvern nr. 799/2019, CNAB a derulat procesul de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București", conform Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică.

În cursul anului 2023, s-au continuat formalitățile aferente procedurii de expropriere, respectiv finalizarea etapei de acordare a despăgubirilor prin emiterea proceselor verbale și a hotărârilor de acordare a despăgubirilor de către membrii comisiilor.

Consiliul de administrație al CNAB a aprobat prin Hotărârea nr. 15/15.12.2022 demararea procedurii de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, prevăzut în Anexa nr. 16 la HG nr. 1705/2006, a imobilelor care constituie coridorul de expropriere, cu valorile rezultate din rapoartele de evaluare.

Prin Hotărârea nr. 1122/2023 a fost aprobată înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a bunurilor imobile aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și intrate în proprietatea publică a statului în baza Hotărârii Guvernului nr. 799/2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București", precum și transmiterea unor imobile, aflate în proprietatea publică a statului, din administrarea Regiei Autonome "Administrația Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Prin actul aditional nr. 5514/14.02.2024 la contractual de concesiune nr. MM/2716/24.05.2001, CNAB a concesiionat imobilele înscrise în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului urmare a exproprierii pentru cauză de utilitate publică.

În luna martie 2024 a fost intabulat dreptul de concesiune asupra imobilelor, iar pe parcursul anului 2024 a continuat activitatea în cadrul comisiilor de verificare a dreptului de proprietate sau a altor drepturi reale și a dispus acordarea despăgubirilor aferente imobilelor situate în Comuna Tunari, respectiv Orașul Otopeni, județ Ilfov, imobile expropriate în vederea realizării lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București".

2. Acțiuni interne pentru coordonarea și implementarea Programului startegic

Pentru a putea accesa fondurile necesare finanțării Programului strategic, dar și în vederea adaptării Master Planului la contextul actual, **a fost propusă și aprobată achiziționarea serviciilor de consultanță pentru elaborarea documentației necesare accesării finanțării proiectului** prin Raportul AB-SSSE 350/ 17.12.2020.

Caietul de sarcini aferent licitației pentru serviciile mai sus menționate a fost aprobat de către Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 1/28.01.2022, iar ulterior, în CTE CNAB a fost aprobată Documentația de atribuire împreună cu caietul de sarcini (08.06.2022).

Lansarea procedurii a avut loc în iunie 2022 și s-a finalizat în septembrie 2022.

A fost desemnată câștigătoare Asocieria Egis România SA (lider de asociere) – Egis AVIA SA, iar la data de 13 decembrie a fost semnat contractul nr. 570/C/13.12.2022.

Contractul s-a derulat pe toată perioada anului 2023, în luna Septembrie 2023 a fost recepționată prognoza traficului aerian, ulterior fiind transmise de către consultant celelalte livrabile din contract.

Contractul cu EGIS a fost finalizat în data de 09.04.2024, odată cu recepționarea de către CNAB a ultimelor documente conform prevederilor contractuale.

Urmare a finalizării contractului cu EGIS, a fost întocmit un raport privind implementarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare (PSDIA) la Aeroportul Internațional Henri Coandă- București (AB-DIPS / 787 / 17.06.2024). Raportul propune continuarea derulării implementării Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București, cu finanțare din surse proprii prin reinvestirea profitului și din alte surse atrase.

Consiliul de Administrație, a avizat prin Hotărârea nr. 7 din 08.08.2024 raportul prin care se propunea continuarea derulării implementării PSDIA și a transmis Raportul pentru aprobare către Adunarea generală a acționarilor.

Prin Hotărârea nr. 11 din 01.10.2024 Adunarea generală a acționarilor a luat act de Raport AB-DIPS/787/17.06.2024 și dispune conducerii CNAB să întreprindă măsurile necesare implementării PSDIA.

În completarea demersului mai sus menționat a fost inițiat Referatul de necesitate nr. DIPS/1501/11.10.2024, însoțit de Nota de aprobare nr. DIPS/1502/11.10.2024, în vederea demarării achiziției pentru:

- **Servicii de proiectare** pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de execuție și asistenta tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investiții “Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă - București” (“Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă - București – Etapa I”;
- **Servicii de consultanță, management, dirigentie de santier** pe perioada de proiectare, achiziție lucrări, execuție și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investiții “Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă - București” (“Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă - București – Etapa I”;

Caietul de sarcini DIPS 429/05.03.2025 a fost aprobat, documentația de atribuire a fost finalizată și aprobată în CTE-CNAB, fiind în faza de lansare licitație publică pe portalul de achiziții SICAP. În paralel se derulează intern pașii necesari pregătirii licitației în vederea contractării serviciilor de consultanță pentru asistarea CNAB în implementarea programului strategic.

3. Actiuni în plan legislativ

În vederea actualizării calendarului de implementare a Programului strategic, CNAB a inițiat demersurile necesare pentru promovarea Proiectului de lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la AIHC; acesta a fost transmis MTI pe parcursul anului 2021 și publicat spre consultare publică în luna Ianuarie 2022.

Proiectul de lege a primit aviz pozitiv de la Ministerului Finanțelor Publice, aviz pozitiv cu observații de la Ministerul Justiției și aprobat în ședința de Guvern din data de 09 Martie 2022. **Guvernul a actualizat calendarul de implementare a Programului strategic** de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București.

Astfel, **termenul de implementare** a etapei a III-a Programului, respectiv realizarea lucrărilor, **este 2028**, prin decalarea cu 6 ani a termenului inițial.

III.2 ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

Cheltuielile pentru investiții efectuate de Compania Națională Aeroporturi București S.A. în anul 2024 au fost de 323.686,67 mii lei și au avut următoarea componență:

lei			
	Proiect BVC 2024	DECEMBRIE 2024 Realizat	% realizat
1. Surse de finanțare a investițiilor	601.704.970,38	323.686.671,60	53,79
a) surse proprii constituite cf. reglementărilor în vigoare	516.464.670,38	323.686.671,60	62,67
b) alocatii de la bugetul de stat			-
b) alte surse	85.240.300,00	0,00	-
2. Cheltuieli pentru investiții	601.704.970,38	323.686.671,60	53,79
a) dotări independente	89.833.310,38	49.337.738,01	54,92
b) lucrări de investiții	511.871.660,00	274.348.933,59	53,60

Pentru capitolul „b) lucrări de investiții” gradul de realizare a fost de 53,79%. Suma aferentă, respectiv **274.348,93 mii lei** reprezintă cheltuieli efectuate pentru lucrările, taxele și avizele aferente următoarelor obiective:

INDICATORI	Realizat la 31.12.2024
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:	Mii lei
<i>Sistematizarea suprafețelor de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformității cu prevederile R139/2014</i>	190.716,07
<i>Modernizare sisteme benzi bagaje Plecari</i>	41.379,06
<i>Reparații capitala clădire Uzină Electrică și trecerea la alimentare cu energie electrică la 20 KV a AIBB AV</i>	9.213,38
<i>Parcare Plecari Nord</i>	14.290,34
<i>Parcare P4 - proiectare</i>	1.910,04
<i>Modernizare stație conexiuni 20kv AIHCB - execuție</i>	6.821,78
<i>Reorganizare rețele termice exterioare AIHCB, inclusiv racordarea la CT1</i>	3.800,31
<i>Modernizare iluminat exterior AIBB AV</i>	6.002,87
<i>Lucrări reabilitare apa canal inclusiv hidranți exteriori AIHCB</i>	1,08
<i>Instalare panouri fotovoltaice la AIHCB , inclusiv lucrări de racordare la Uzina electrică</i>	31,07
<i>Modernizare HBS3</i>	173,86
<i>Taxe, avize</i>	9,07
TOTAL	274.348,93

Nr. crt.	Denumire proiect	Stadiu la 31.12.2024
PROIECTE AIHCB		
1	Etapa 1 de conformare cu Regulamentul UE 139/2014 din care vor face parte Caile de rulare Oscar, Victor, Whiskey, Charley și Platforma 2 (Amplasament existent și extindere până la calea de rulare Delta)	Ordin de începere lucrări emis începând cu 15.11.2023 Lucrări finalizate la Sector 1 A fost semnat Procesul-Verbal de Recepție la Terminarea lucrărilor - Sector 1 Au fost semnate Procesule-Verbale de Recepție la Terminarea lucrărilor - Sector 2 Contract de Lucrări în derulare, stadiu fizic de realizare Contract dirigentie santier/supervizare în derulare Etapa I – Sector 1 – 100%, Sector 2 - 100%. Stadiu fizic estimat total contract – 56,25 %
2	Reabilitare și reorganizare rețele termice exterioare și racordarea acestora la centrală termică CT1 la AIHC	Lucrări recepționate la terminarea lucrărilor la 22.07.2024
3	Proiectare și execuție Parcare Plecări Nord AIHCB ct. nr. 596/C/28.09.2023	S-a obținut Autorizația de Construire / Proiect tehnic recepționat / Ordin de lucrări emis începând cu 08.05.2024. Lucrări în derulare - Stadiu fizic 85%
4	Proiectare și asistență tehnică - Construire parcare în regim de înălțime P+2E pentru parcare Long Term P4 AIHCB ct.26/C/23.01.2024	A fost obținut Certificatul de Urbanism. Au fost obținute avizele în vederea emiterii Autorizației de Construire. A fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construire. Proiect tehnic de execuție recepționat

5	Modernizare stație 20Kv la AIHCB (execuție) nr. 540/c/2023	A fost emis ordinul de incepere a lucrarilor - Contract de lucrari în derulare - Stadiu fizic 20%
6	Modernizare benzi bagaje Plecari Internationale HBS1-2	Au fost finalizate atat insula A cat si insula B. În prezent se află în curs de efectuare teste interne (de către executant) pentru verificarea funcționalității la insula B. Din 18.11.2024 sunt în derulare teste pentru verificarea funcționalității întregului sistem, teste la care va participa și personalul CNAB. A fost initiata in paralel si procedura de receptie la terminarea lucrarilor.

PROIECTE AIBB AV

1	Modernizare și reabilitare iluminat exterior zonă publică și tehnică din incinta AIBB-AV - ct. 340/C/29.07.2022	Lucrari finalizate. Proceduri premergatoare receptiei la terminarea lucrarilor.
2	Racordare sistem energetic al AIBB-AV, la rețeaua de alimentare cu energie electrică 20kV	Contract finalizat
3	Reparații capitale Clădire Uzină Electrică și trecerea la alimentare cu 20 KV - ct. nr. 59/C/24.02.2022	Contract in derulare Stadiu fizic - 86%

Lucrări de sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operationale și asigurării conformării cu prevederile Regulamentului 139/2014

Descriere

Necesare pentru conformarea suprafețelor de mișcare și staționare aeronave cu Regulamentul UE 139/2014. Datorită stării de degradare a structurilor rutiere sunt necesare reabilitări ale acestora.

1.1 Suprafete afectate:

- Caile de rulare Charlie, November, Oscar, Sierra, Papa, Whiskey si Victor;
- Platforma 1;
- Platforma 2.

1.2 Suprafete noi:

- Realizare cale de rulare Bravo paralela cu pista 08 R – 26 L care să asigure legătura dintre TWY A și D;
- Extinderea spre Sud a Platformelor 1 si 2.

Se vor efectua și lucrări de modernizare a instalației de balizaj și de reabilitare a instalațiilor de canalizare.

Etapa I vizează lucrări la următoarele suprafețe de mișcare: Cale de Rulare November, Cale de Rulare Papa, Cale de Rulare Oscar, Cale de Rulare Victor, Cale de Rulare Whiskey, Cale de Rulare Charley, Platforma nr. 2 -Amplasament existent si extindere pana la calea de rulare Delta.

Etapa II vizează lucrări la următoarele suprafețe de mișcare: Cale de Rulare Alpha, Cale de Rulare Bravo, Cale de Rulare Golf, Platforma nr.1, Platforma nr. 2 - Amplasament extindere spre sud pana la CR Bravo si la est pana la CR Delta.

ETAPA I

Proiectare si Executie – 328.352.270,9lei (sumă contractată)

Consultanță – 7.156.184,40 lei (sumă contractată)

Termen implementare noiembrie 2025

Consumat în cadrul contractului de proiectare și execuție nr. 554/C/08.12.2022 – 214.729.423,22 lei

Pentru consultanta au fost efectuate cheltuieli de la semnarea contractului (nr. 117/C/24.03.2023) pana in prezent in valoare de 3.633.155,1 lei.

Stadiul actual

La acest moment se află în execuție lucrările aferente etapei I – Stadiu fizic 65,31%

Lucrările aferente etapei I sunt etapizate în 8 sectoare.

Demersuri 2024

Până în prezent au fost recepționate la terminarea lucrărilor lucrările aferente Sectorului 1 și Sectorului 2 (din totalul de 8 sectoare aferente Etapei I).

Etapa I – Sector 1 – Proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 1182/04.07.2024

Etapa I – Sector 2 – Proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 2680/18.12.2024

Proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 2681/18.12.2024

Sector 1 a vizat:

Lucrări la Cale de rulare Quebec integral 0+000 — 3+525 — 26R; Cale de rulare November 0+000 — 0+235; Cale de rulare Papa 0+000 — 0+240; Cale de rulare Victor integral; Cale de rulare Whiskey integral

Sector 2 a vizat:

Lucrări la Cale de rulare Papa 0+240 — 0+487,4; Platforma 2 est — extindere între Echo și Delta; Drum perimetral de Securitate (Est Papa — între Tengo și Charlie 1 și Nord Delta - între Papa și Delta) 0+000-0+637,6

ETAPA II

Proiectare (se realizează parțial intern în cadrul Biroului Proiectare Infrastructură)

Executie – 550.118.200 LEI (sumă la care se poate adăuga 61.771.769 LEI – diverse și neprevăzute)

Consultanță – 24.221.895 LEI

Termen implementare 2027

Demersuri 2024

S-a derulat și finalizat procedură de achiziții servicii proiectare - instalații electrice, apă/canalizare aferente etapei II (Proiectarea pentru restul specilităților se va realiza intern în cadrul Biroului Proiectare și Infrastructură).

Pâna la aceasta data nu s-au cheltuit sume pentru Etapa II.

Modernizare Terminale și corpuri de clădire existente la Aeroportul Internațional Henri Coandă București

Avand in vedere importanța și nivelul de reprezentativitate al Aeroportului Internațional Henri Coandă București, este necesară implementarea, in baza unei soluții unitare, a unor acțiuni de reamenajare și revitalizare a spațiilor publice interioare, de asigurare a condițiilor de microclimat interior adecvate și de securizare a obiectivului, ceea ce va conduce la îmbunătățirea calității serviciilor oferite pasagerilor, o imagine modernă a terminalelor, o

reducere a consumurilor de energie, creșterea potențialului comercial fiind primul reper al sectorului turistic.

Sunt incluse lucrările:

- 1.Modernizarea instalatiilor electrice aferente cladirilor Terminal Plecari, Finger si Terminal Sosiri si sistem detectie semnalizare incendiu aferent.
2. Sistem centralizat de ventilatie - climatizare AIHCB
3. Reamenajare interioare zona publica Terminal Sosiri, Plecari Vechi AIHCB

Stadiul actual

La momentul prezent se află în derulare contractul proiectare și execuție nr. 294/C/ 09.08.2024 încheiat cu ASOCIEREA: UTI Construction and Facility Management SA – Somet SA- Re-Act Now Arhitecture SRL în valoare de 112.421.921,28 lei (exclusiv TVA).

În cadrul contractului de proiectare și execuție a fost emisă comanda de proiectare la 16.09.2024 (termen elaborare - 8 luni).

De asemenea, a fost încheiat și se află în derulare contractul pentru consultanță/dirigenție de șantier (servicii) nr. 402/C/14.10.2024 încheiat cu SC Davidtravell SRL în valoare de 420.000 lei (exclusiv TVA).

Demersuri 2024

S-a derulat și finalizat procedurile de achiziții contract proiectare și execuție și contract consultanță/dirigenție de șantier.

Capitolul a) „dotări independente” are un grad de realizare de 54,92% și cuprinde cheltuieli ce sunt strict necesare desfășurării în bune condiții a activității aeroportuare. Astfel, în cursul anului 2024 au fost achiziționate, conform reglementărilor legale în vigoare, următoarele:

mii lei	
INDICATORI	Realizat la 31.12.2024
Dotări, total, din care:	49.337,74
Echipamente control de securitate tip scaner de securitate	9.058,21
Software Enterprise Agreement - Microsoft: - achiziție licențe Microsoft - Windows, Office - subscripții (min. 3 ani)+ soft administrare	5.723,79
Upgrade sistem modernizare și control balizaj luminos	4.810,60
Remorcher electric si conventional tractare pentru tractare/împingere aeronave	8.547,95
Modernizare sistem telefonie	3.374,23
Modernizare infrastructură comunicații date (active retea)	3.100,14
Echipamente control de securitate tip EDSCB C1	2.718,25
Utilaj multifuncțional pentru întreținere suprafețe de miscare și drumuri	2.661,63
Tehnică de calcul (PC complet statie grafica, PC all-in-one, miniPC - tip NUC, laptop-uri, monitoare)	2.242,70
Aplicații/software/programe sub forma de subscripție conform solicitărilor departamentelor CNAB specifice activității	1.504,90

Ansamblu format din antene radio, camere video, switchuri, accesorii montaj (Soluție monitorizare video auto)	970,11
Sistem FIDS - Solari - Echipamente periferice	917,27
Platformă de management centralizat hardware MAGUS CC	673,09
Sistem Call point	537,00
Containere tip birouri	527,30
Înlocuire usi automate	355,14
Fotolii rulante PMR	329,99
Bară de tractare	324,13
Tractor agricol	288,16
Cabine de pază	180,00
Sabloane marcaje rutiere (litere si cifre)	146,46
Alte dotări	346,69

III.3 ACTIVITATEA COMERCIALĂ

III.3.1 PROFILE AERONAUTICE

3.1.1. Activitatea de operare (contracte de prestări servicii aeroportuare și prestări servicii aeroportuare la burdufurile mobile de îmbarcare/debarcare pasageri)

- În anul 2024 au fost menținute relațiile comerciale cu operatorii aerieni din portofoliu, cărora li s-au adăugat următorii:

Cu derulare la AIHCB:

1. AZERBAIJAN AIRLINES – relație comercială conform AIP România, ed. în vigoare

Cu derulare la AIBB-AV:

1. ACH – Aviation Clearing House - contract de prestări servicii aeroportuare nr. 521/C/16.12.2024
2. Dokia Air S.R.L. - contract de prestări servicii aeroportuare nr. 442/C/06.11.2024
3. O.P. Consulting S.R.L. – contract de prestări servicii aeroportuare aviație generală nr. 198/C/16.05.2024
4. Wizz Air Malta - contract de prestări servicii aeroportuare nr. 267/C/09.07.2024

- **Semnarea de contracte noi de utilizare a infrastructurii și facilităților aeroportuare (handling la sol – fuelling)**

Cu derulare la AIHCB:

- 1- Romanian Fuelling Services SRL - contract nr. 302/C/09.08.2024
- 2- Air Bp Sales Romania SRL - contract nr. 301/C/09.08.2024

Cu derulare la AIBB-AV:

- 1- Air Bp Sales Romania SRL - contract nr. 114/C/20.03.2024
- 2- Eurospeed SRL - contract nr. 117/C/20.03.2024
- 3- Aviarom SA - contract nr. 118/C/20.03.2024

- **Semnarea de contracte de livrare combustibil auto**

Cu derulare la AIHCB:

- 1- Dnata Catering SRL – contract nr. 364/C/25.09.2024

La finalul anului 2024, SCO avea în portofoliu un număr de 147 de relații comerciale, în derulare la ambele puncte de lucru, cu agenți aeronautici străini și români (operatori aerieni/agenți de handling la sol/companii cu profil asimilat):

- 22 de contracte de prestări servicii aeroportuare, cu derulare la AIHCB
- 18 contracte de prestări servicii aeroportuare, cu derulare la AIBB-AV;
- 20 relații comerciale directe derulate la AIHCB, conform AIP Romania;
- 7 contracte de prestări servicii aeroportuare perfectate cu companiile de handling/brokeri de aviație, în calitatea acestora de intermediari pentru încasarea contravalorii serviciilor aeroportuare de la operatori aerieni care nu se află în relație comercială directă cu CNAB;
- 1 contract de dirijare aeronave la sol, cu derulare la AIHCB;
- 14 contracte de prestări servicii la burdufurile mobile de îmbarcare/debarcare pasageri;
- 5 contracte de utilizare a infrastructurii aeroportuare încheiate cu agenți autorizați de prestare servicii de handling la sol, cu derulare la AIHCB și AIBB-AV;
- 6 contracte de handling la sol – fuelling încheiate cu agenți autorizați de prestări servicii fuelling, cu derulare la AIHCB și AIBB-AV;
- 6 contracte de utilizare a infrastructurii aeroportuare încheiate cu agenți autorizați pentru prestare servicii catering la aeronave/furnizare provizii de bord, cu derulare la AIHCB și AIBB-AV;
- 45 de contracte de închiriere încheiate cu agenți aeronautici români și străini și societăți cu profil asimilat, cu derulare la ambele puncte de lucru;
- 1 contract de livrare combustibil auto, cu derulare la AIHCB;
- 1 contract de asociere în participație – aprovizionare aeronave cu carburant de aviație, cu derulare la AIHCB;
- 1 contract de asociere în participație – aviație generală, cu derulare la AIHCB

➤ **Analiza sintetică venituri obținute din contractele încheiate cu agenții aeronautici (profil operare și handling)**

În anul 2024, 70,00% din totalul veniturilor atrase la nivelul CNAB SA (inclusiv financiare) sunt reprezentate de serviciile aeroportuare facturate și încasate din operarea companiilor aeriene care efectuează zboruri la AIHCB/AIBB-AV.

Totodată, veniturile atrase din activitatea de handling prestată de CNAB SA, respectiv prestațiile la burdufurile mobile de îmbarcare-debarcare pasageri concentrează 1.00% din total venituri înregistrate de companie în anul 2024, **veniturile din activitatea de bază (operare) și handling la sol totalizând 71.00% din total venituri înregistrate de CNAB SA (inclusiv financiare).**

- la **AIHCB**: serviciile aeroportuare facturate (aterizare, servicii burduf, staționare, balizaj, servicii pasageri) s-au situat în **anul 2024** la nivelul de **1.024.362.020,40 lei** – sume fără TVA, **în creștere cu 16,03%** față de **anul 2023**, când acestea s-au situat la nivelul de **882.855.250,90 lei**.

- la **AIBB-AV**: total servicii aeroportuare facturate în **2024: 9.373.002,95 lei** (sume fără TVA) **în creștere cu 42,01%** față de **2023**, respectiv **6.600.148,59 lei**.

De asemenea, precizăm o **creștere a sumelor facturate pentru activitățile prestate de furnizorii de handling la sol - catering/furnizare provizii de bord autorizați la cele două puncte de lucru de 36,19% în anul 2024 (4.815.231,29 lei) față de 2023 (3.535.615,95 lei)**, precum și o **creștere a veniturilor din activitățile de handling la sol – fuelling de 10,14% în anul 2024 (2.558.309,15 lei) față de 2023 (2.322.057,51 lei)** - sume provenite din contractele comerciale cu redevență.

Și veniturile provenite din contractul de asociere în participație nr. 2407/2011 încheiat cu OMV Petrom Aviation SRL au înregistrat o creștere cu 20,64% în anul 2024 (6.358.260,80 lei) față de anul 2023 (5.270.417,20 lei).

Notă: Situația mai sus prezentată include toate veniturile înregistrate prin contracte; Redevențele percepute în contractele de acest tip sunt prevăzute de Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare, edițiile în vigoare pentru AIHCB și AIBB-AV.

➤ **Analiza sintetică a programului de operare (rute/destinații deservite)**

În anul 2024, traficul aerian pe aeroporturile administrate de CNAB S.A. a resimțit o puternică revigorare față de anii anteriori, în creștere cu 8,99% față de anul 2019 – nivelul maxim atins istoric. Veniturile atrase din activitatea operațională de bază au depășit nivelurile prognozate, în 2024 fiind raportată majorarea veniturilor facturate din prestațiile aeroportuare față de anul precedent.

CNAB a înregistrat, în anul 2024, pe AIHCB și AIBB-AV, un trafic aerian de 16.053.878 pasageri și 134.700 mișcări de aeronave (total aterizări și decolări).

Numărul pasagerilor care au tranzitat cele două aeroporturi în 2024 a înregistrat o creștere relevantă, de 9,22%, față de anul 2023. Comparat cu perioada similară din 2019, când aeroporturile Capitalei au atins maximul istoric, în 2024 cele două aeroporturi au înregistrat o creștere cu 8,99% a numărului de pasageri.

În 2024, AIHCB a fost tranzitat de 15.946.791 pasageri, iar AIBB-AV de 107.087 pasageri.

Evoluția numărului de pasageri pe cele două aeroporturi se înscrie în tendința generală înregistrată la nivel european, care atinge și, în cazul CNAB, depășește nivelul pre-pandemic.

Pe aeroporturile Capitalei s-a înregistrat, de asemenea, și o creștere a numărului de mișcări de aeronave. Astfel, în 2024, numărul mișcărilor de aeronave pe ambele aeroporturi este mai mare cu 4.75% față de 2023. Anul trecut, pe Aeroportul Henri Coandă au fost 118.693 aterizări și decolări, iar pe Aeroportul Băneasa s-au înregistrat 16.007 mișcări de aeronave.

Cantitatea de mărfuri și poștă transportată a înregistrat o creștere de 5.78%, de la 35.841 tone în 2023 la 37.912 tone în 2024.

Prin introducerea în serviciu de curse charter regulate către destinații de vacanță, traficul de pasageri la AIBB-AV a crescut exponențial în 2024, respectiv cu 57,17% față de 2023.

Cu privire la companiile aeriene care au efectuat zboruri regulate la/de la AIBB-AV, menționăm compania aeriană Wizz Air, care, în perioada iulie- septembrie 2024, a derulat zboruri charter către Malaga, Madrid și Sevilla, Spania.

Astfel, topul destinațiilor companiilor aeriene care au operat pe AIBB-AV în anul 2024, în funcție de numărul de pasageri (trafic comercial) este prezentat în continuare:

1. ANTALYA
2. MADRID
3. MALAGA
4. SEVILLA
5. HURGADA

Cu privire la AIHCB, cele mai importante 10 companii aeriene care au operat pe în anul 2024, în funcție de numărul de pasageri (trafic comercial) sunt:

1. WIZZ AIR
2. RYANAIR
3. TAROM
4. HISKY
5. LUFTHANSA
6. TURKISH AIRLINES

7. AUSTRIAN AIRLINES
8. KLM
9. LOT
10. AIR FRANCE

În 2024, cele mai importante 10 destinații deservite de companiile aeriene care au derulat zboruri comerciale la/de la AIHCB, în funcție de numărul de pasageri (trafic comercial) sunt:

1. LONDRA
2. ISTANBUL
3. ROMA
4. BERGAMO
5. VIENA
6. AMESTERDAM
7. TEL-AVIV
8. FRANKFURT
9. PARIS
10. MADRID

Cu referire la operatorul aerian low-cost Wizz Air, menționăm că acesta înregistrează o dinamică aparte pe piața românească prin prisma celor șase baze operaționale (cea mai mare este AIHCB), având flexibilitatea luării unor decizii de închidere/deschidere rute ori de suplimentare a frecvențelor pe rutele existente.

În anul 2024, Wizz Air a deschis ori reluat rute la/de la AIHCB către Milano Malpensa (începând cu 27.10.2024), Marrakech (începând cu 28.10.2024), Stuttgart (începând cu 28.10.2024), Trieste (de la 29.10.2024 cu mențiunea că nu mai operase pe această rută din 2010), Salerno (rută nouă, începând cu 29.10.2024), respectiv Malmö (destinație reintrată în serviciul comercial la/de la AIHCB începând cu 29.10.2024).

În sezonul de vară a anului 2024, 26 de companii aeriene au operat un total de aprox. 115 rute regulate la/de la AIHCB, inclusiv sezoniere. Dintre acestea, Wizz Air a deservit 61 de destinații, Ryanair – 34 de destinații, TAROM – 27 de destinații și HiSky – 11 destinații (9 destinații europene și 2 interne, către Cluj-Napoca și Timișoara).

În sezonul de vară 2024, TAROM a reluat ruta către Amman, Iordania, iar din cele 61 de destinații, 2 au fost rute sezoniere către Heraklion și Nisa. Pe alte 10 destinații externe, operatorul aerian național nu a avut concurență. La fel intern, pe rutele către Iași, Suceava, Oradea, Baia Mare, Satu Mare.

Începând cu data de 7 iunie 2024, compania aeriană HiSky a deschis ruta către JFK, New York, cursă operată cu 4 frecvențe săptămânale cu aeronavă de tip A330-200.

Începând cu data de 3 iunie 2024, Azerbaijan Airlines a inaugurat prima rută regulată între București și Baku. Operarea a fost sezonieră, din iunie până în septembrie 2024, cursa fiind operată de două ori pe săptămână cu aeronavă de tip Embraer E190 (106 pax).

În sezonul de iarnă, compania HiSky a introdus o nouă rută internă către Oradea. Cu titlu general, în sezonul de iarnă operatorii aerieni concentrează numărul de zboruri regulate către destinațiile menținute year-round și introduc destinații cu solicitare specifică anotimpului rece.

Companii aeriene noi/Rute Noi 2024

	OTP	BBU
Nr. companii aeriene noi	2	1
Nr. destinații noi zboruri regulate (2024)	4	3
Nr. companii aeriene aflate în relații comerciale directe cu CN AB SA (2024)	42	18

3.1.2. Activitatea de închiriere (agenți aeronautici sau societăți cu caracter asimilat – contracte cu derulare la ambele puncte de lucru)

Unul din obiectivele permanente ale Serviciului Contracte de Operare este acela de a continua activitatea de valorificare comercială a spațiilor și suprafețelor de teren către companiile aeriene, agenții de handling/catering/fuelling, societățile care desfășoară activități cu caracter aeronautic, în scopul creșterii ponderii acestei categorii de venituri în totalul veniturilor înregistrate de CNAB.

După cum se poate observa mai jos, activitatea de închiriere spații către operatorii aerieni și agenții de handling/fuelling/catering/mentenanță a generat venituri în creștere în anul 2024.

Este primul an când se înregistrează o creștere mai consistentă pe segmentul închirierii de spații/suprafețe de teren și către agenții aeronautici/societăți cu caracter asimilat, anii anteriori fiind afectați de deciziile partenerilor de diminuare a spațiilor închiriate ori de lucrările efectuate/deciziile de expropriere emise de METROREX.

La AIBB-AV, veniturile din închirierea de spații/terenuri către agenții aeronautici prezintă o creștere de 24,26% în 2024 (1.476.230,10 lei) față de 2023 (1.187.972,04 lei) – sume fără TVA.

Și la AIHCB trendul crescător din anii precedenți este menținut, fiind înregistrate venituri totale de 16.865.080,26 lei în anul 2024 vs. 16.299.143,57 lei în 2023 – creștere de 3,47%, sume fără TVA.

În anul 2024 au fost încheiate contracte noi de închiriere spații/suprafețe de teren cu agenții aeronautici și societățile cu caracter asimilat, cu derulare la cele două puncte de lucru ale CNAB, după cum urmează:

Nr. Crt.	DENUMIRE BENEFICIAR	TIP SERVICIU/ PUNCT DE LUCRU	NR / DATA CONTRACT	VALABILITATE
1	BEES AIRLINES	chirie AIHCB	260/C/28.06.2024	27.06.2025
2	SKYUP MT LIMITED	chirie AIHCB	224/C/06.06.2024	05.06.2025
3	R.A. RASIROM	chirie AIHCB	28/C/26.01.2024	05.12.2028
4	ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A.	chirie AIHCB	332/C/03.09.2024	01.10.2025
5	EL-AL ISRAEL AIRLINES LTD	chirie AIHCB	422/C/25.10.2024	31.10.2025
6	BRITISH AIRWAYS PLC	chirie AIHCB	155/C/11.04.2024	15.04.2025
7	WIZZ AIR MALTA LTD VALETTA SUC. OTOPENI	chirie AIHCB	423/C/25.10.2024	31.10.2025
8	DOKIA AIR SRL	chirie AIBB-AV	50/C/08.02.2024	07.02.2025
9	PKF CONSTRUCT S.R.L.	chirie AIBB-AV	306/C/09.08.2024	01.09.2024-10.05.2028
10	RA ROMATSA - DSNAB	chirie AIHCB (spații)	576/C/31.12.2024	01.01.2025-31.12.2034
11	RA ROMATSA - DSNAB	chirie AIHCB (terenuri)	575/C/31.12.2024	01.01.2025-31.12.2034
12	RA ROMATSA - DSNAB	chirie AIBB-AV (spații)	574/C/31.12.2024	01.01.2025-31.12.2034
13	RA ROMATSA - DSNAB	chirie AIBB-AV (terenuri)	577/C/31.12.2024	01.01.2025-31.12.2034

➤ **Activitatea de asociere în participatie (agenți aeronautici)**

• **ION ȚIRIAC AIR SRL – contract nr. 6612/24.05.1999**

Contractul de asociere în participațiune nr. 6612 a fost încheiat la data de 24.05.1999 între CNAB (fostă CN AIBO SA) și Ion Țiriac Air SRL, cu valabilitate până la data de 23.05.2048 (49 ani) și posibilitatea de a fi prelungit cu cel puțin 6 luni anterior expirării duratei printr-un document scris. Obiectul contractului este desfășurarea activității de aviație generală, iar scopul asocierii este realizarea de profit.

CNAB a aportat dreptul de folosință asupra unui teren în suprafață de 12.500 mp, iar Ion Țiriac Air SRL a participat cu investiția realizată în valoare de 15.069.672 \$, constând în platformă staționare pentru aeronave, hangar și terminal pasageri (acestea urmând să devină proprietatea CNAB la încetarea contractului).

Anual, asocierea a înregistrat pierdere (deși scopul declarat prin contract este realizarea de profit), iar CNAB încasează numai venitul minim garantat.

Cu privire la situația spațiilor ocupate abuziv, pe rolul Tribunalului Ilfov a fost înregistrat dosarul nr. 830/93/2021 cu obiect “obligația de a face”, în care CNAB are calitatea de reclamant.

• **OMV PETROM AVIATION SRL- contract de asociere nr.2407/07.05.1996**

Între CNAB S.A. și OMV PETROM AVIATION S.R.L. a fost încheiat contractul de asociere în participatie nr. 2407/07.05.1996, având ca obiect aprovizionarea clienților asocierii cu carburanți, lubrifianți și alte produse. Contractul încetează de drept în data de 06.05.2036.

Având în vedere lunga perioadă contractuală pentru care a fost încheiat (40 ani), părțile au reglementat prin contract că prețul se va actualiza anual, odată cu publicarea de către Bureau of Labour Statistics - USA a Producer Price Index.

La data de 09.01.2025 a fost încheiat actul adițional nr. 30 la contract, prin care s-a actualizat valoarea contractului pentru anul 2025 cu valoarea indicelui PPI (Producer Price Index) de 109,80%.

În anul 2024, OMV Petrom Aviation a raportat 179.343,834 tone de carburant de aviație livrat la aeronave pe platforma AIHCB.

Veniturile realizate de CNAB SA din derularea acestui contract au crescut în anul 2024 cu 20,64% față de anul anterior.

III.3.2. PROFILE NON-AERONAUTICE

III.3.2.1. ÎNCHIRIERE SPATII

Pentru punctul de lucru AIHCB

- În decursul anului 2024, în cadrul Serviciului Comercial au fost gestionate un număr de 51 de contracte de închiriere spații, pentru o serie de profile comerciale, respectiv:
- farmacie,
 - rent a car, supermarket, activități bancare (automate bancare și punct de lucru bancă comercială), oficiu poștal, presă papetărie, telefonie mobilă, coafor, schimb valutar, ghișeu STB, magazine travel retail (parfumerie, cosmetice și delicatese/băuturi), stație carburanți, automate alimentație publică și băuturi calde, vânzări flori prin buchetomat, ghișeu și totem restituire TVA pasagerilor non UE, jocuri de noroc de tip loto tradițional, vânzări călătorie, consiliere/despăgubiri pasageri, returnare taxe pentru emigranți, împachetare securizare bagaje de cală, ticketing comercial.

- Dintre acestea, un număr de 6 contracte au fost perfectate pe parcursul anului 2024, prin organizare de proceduri de licitație la Bursa Română de Mărfuri și concurs de oferte la sediul CNAB.
- Au fost susținute proceduri de licitație pentru închirierea suprafețelor cu următoarele profile comerciale: retail în regim crew shop pentru angajații platformei, consiliere/despăgubiri pasageri, returnare taxe pentru emigranți, vânzări flori prin buchetomat, automat alimentație publică în zona de grupare taxi.

Pentru punctul de lucru AIBB AV

- În decursul anului 2024 au fost gestionate un număr de 5 contracte de închiriere spații și terenuri, pentru asigurarea următoarelor profile comerciale: terminal touch-screen de comandă taxi, expoziție cu vânzare auto/service, stație carburanți, expoziție flori/restaurant, automate alimentație publică, casă de schimb valutar, împachetare securizare bagaje de cală.

III.3.2.2. ÎNCHIRIEREA SPAȚIILOR COMERCIALE CU PROFILUL ALIMENTAȚIE PUBLICĂ ȘI RETAIL

CNAB a organizat proceduri de licitație la Bursa Română de Mărfuri în vederea atribuirii contractelor de închiriere pentru profilele alimentație publică și retail, pe o perioadă de 10 ani (operatori F&B și retail), respectiv 5 ani (vandomate și schimb valutar).

Ca urmare, au fost perfectate 5 contracte de închiriere, pentru profilele alimentație publică (2 loturi, CNAB implementând astfel un nou mod de derulare a acestei activități și asigurând o concurență în cadrul acestui profil), vandomate, travel retail și schimb valutar.

Veniturile obținute de către CNAB din valorificarea prin închiriere a spațiilor respective în anul 2024 au fost mult superioare celor realizate anterior din exploatarea acestora, ridicându-se la valoarea de 159.301.179,21 lei, reprezentând o creștere cu 76,53% față de veniturile aferente anului 2023.

III.3.2.3. RECLAMĂ

CNAB poate încheia contracte pentru expunere reclamă, prin atribuire directă, cu aprobarea conducerii executive “*pentru o perioadă de maxim 90 zile/an*”, potrivit Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 13/01.07.2013 (pct. 4) și Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 10/2021 (pct. 21.4.).

Prețurile sunt determinate în baza tarifului aferent prevăzut în *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB* și a prevederilor *Raportului nr. SC/818/20.05.2021 pentru reglementarea condițiilor de contractare a spațiilor pentru expunere reclamă comercială în incinta aeroporturilor componente ale CNAB în contextul economic actual*, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 10/2021 (pct. 21.4.).

În anul 2024 au fost încheiate 70 de contracte pentru expunere reclamă (reprezentând o scădere de **13,58%** față de anul anterior) și 5 contracte pentru distribuție material promoțional (reprezentând o scădere de **28,57%** față de 2023).

Deși numărul contractelor pentru expunere reclamă a înregistrat o ușoară scădere față de anul anterior, veniturile din expunere reclamă aferente anului 2024 au fost în valoare de 6.415.013,38 lei, cu o creștere de 5,25% față de veniturile înregistrate în 2023.

Această evoluție indică o creștere a valorii contractelor și un interes crescut din partea clienților pentru servicii de publicitate, susținut de intensificarea traficului de pasageri.

III.3.2.4. TAXI

În anul 2024 au funcționat 5 terminale de comandă taxi, pentru care s-au facturat 21 pictograme prin derularea a 8 contracte/protocoale, sumele încasate din această activitate fiind de 546.033,61 lei.

III.3.2.5. UTILITĂȚI și PARCARE

Serviciul Comercial a gestionat un număr de 348 contracte pentru energie electrică, apă canal, energie termică, telecomunicații, închiriere echipamente radiocomunicații/trunking, 66 dintre aceste contracte fiind perfectate pe parcursul anului 2024. Veniturile din prestări servicii furnizare utilități au fost în valoare de 13.431.486,14 lei.

Totodată a fost gestionat un număr de 25 de contracte pentru acces parcare T și parcare rent-a-car la AIHCB, 5 dintre aceste contracte fiind perfectate pe parcursul anului 2024. Veniturile din această activitate în anul 2024 au fost de 1.603.660,84 lei, cu o creștere de 19,90 % față de 2023 (1.337.302,46 lei).

UTILITĂȚI – TOTAL 348 contracte, dintre care 66 perfectate în anul 2024:

- **APĂ-CANAL**

- nr. contracte gestionate - 75, din care 15 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 893.887,42 lei (fără TVA).

- **ENERGIE ELECTRICĂ**

- nr. contracte gestionate - 94, din care 19 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 8.844.101,52 lei (fără TVA).

- **ENERGIE TERMICĂ**

- nr. contracte gestionate - 59, din care 14 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 1.616.102,99 lei (fără TVA).

- **TELECOMUNICAȚII**

- nr. contracte gestionate - 68 din care 10 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 776.706 lei (fără TVA).

- **UTILITĂȚI AIHCB**

- nr. contracte gestionate - 3, din care 1 încheiat în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 7.396,68 lei (fără TVA).

- **UTILITATI AIBB-AV**

- nr. contracte gestionate -21, din care 4 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 522.905,59 lei.

- ÎNCHIRIERE ECHIPAMENTE DE RADIOCOMUNICAȚII DE TIP TRUNKING
- nr. contracte gestionate - 27, din care 3 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 651.270,24 lei (fără TVA).
- PRESTĂRI SERVICII ÎNTREȚINERE TERENURI
- nr. contracte gestionate AIBB-AV - 1, sumele încasate din aceste contracte fiind de 119.115,7 lei.

PARCARE

- nr. contracte gestionate acces parcare AIBB-AV -8, din care 2 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 112.161,08 lei.
- nr. contracte acces parcare AB 4 gestionate - 4, din care 0 încheiate în cursul anului 2024, sumele încasate din aceste contracte fiind de 38.573,96 lei.

IV. REZULTATELE ECONOMICO – FINANCIARE ALE CN AB SA

IV.1. INDICATORI STATISTICI. DATE DE TRAFIC

Indicator	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023
Număr pasageri	4.468.906	6.922.297	12.610.247	14.698.845	16.053.878	109,22
Mișcări aeronave	67.696	92.377	120.745	128.594	134.700	104,75
Cargo	31.185	29.399	35.747	35.841	37.913	105,78

IV.2. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICI

Denumire indicator	BVC Aprobat	31.12.2024	- lei- % realizare
0	1	2	3
Cifra de afaceri netă	1.270.629.836,59	1.383.970.846,08	108,92%
Venituri din exploatare	1.310.329.836,59	1.446.692.590,93	110,41%
Cheltuieli de exploatare	839.423.791,97	782.281.773,26	93,19%
Rezultatul din exploatare	470.906.044,62	664.410.817,67	141,09%
Venituri financiare	37.322.798,56	35.318.409,76	94,63%
Cheltuieli financiare	10.000.000,00	6.601.918,09	66,02%
Venituri totale	1.347.652.635,15	1.482.011.000,69	109,97%
Cheltuieli totale	849.423.791,97	788.883.691,35	92,87%
Rezultatul brut	498.228.853,18	693.127.309,34	139,12%
Impozit pe profit	89.488.213,31	95.070.586,00	106,24%
Venit din impozit pe profit amanat		10.770.693,00	
Rezultatul net al exercițiului	408.740.639,87	608.827.416,34	148,95%

IV.2.1 PERFORMANȚA FINANCIARĂ

Elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli 2024 al CNAB, precum și situațiile financiare anuale individuale s-au realizat prin respectarea prevederilor OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară (IFRS).

Venituri

În bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2024 al Companiei Naționale Aeroporturi București SA, aprobat prin **HG 373 / 11.04.2024**, au fost prevăzute venituri totale în sumă de **1.347.652,64** mii lei. Veniturile realizate au fost în valoare de **1.482.011,00** mii lei, înregistrându-se o creștere față de prevederile bugetare în sumă absolută de 134.358,37 mii lei (reprezentând un procent de + 9,97 %).

În totalul veniturilor realizate, veniturile din exploatare înregistrează o pondere de 97,62%, iar veniturile financiare de 2,38%, gradul de realizare al acestora fiind prezentat mai jos:

-mii lei -			
INDICATORI	BVC 2024	Realizat la 31.12.2024	% în BVC 2024
VENITURI DIN EXPLOATARE	1.310.329,84	1.446.692,59	110,41%
VENITURI FINANCIARE	37.322,80	35.318,41	94,63%
TOTAL VENITURI	1.347.652,64	1.482.011,00	109,97%

Din grupa **veniturilor din exploatare** cea mai mare pondere o au veniturile din activitatea de bază, pondere de 71,46%, urmată de veniturile din chirii, pondere de 13,89%.

Veniturile din activitatea de bază, principala componentă a veniturilor totale obținute de CN AB SA (69,75% pondere în total venituri), realizate în anul 2024 au înregistrat creștere față de prevederile bugetare pentru anul 2024 în cuantum de +6,48%, în principal datorită creșterii numărului de pasageri cu +3,57% (16.053.878 pax față de 15.500.000 pax prognozați pentru cele două aeroporturi) cât și a majorării tarifelor aeroportuare începând cu data de 19.10.2024, ca urmare a finalizării cu succes a procesului de majorare a tarifelor în conformitate cu prevederilor legale.

Veniturile financiare au înregistrat o scădere cu +5,37%, față de valoarea bugetată.

Cheltuieli

În Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului 2024 al Companiei Naționale Aeroporturi București SA au fost prevăzute **cheltuieli totale** în sumă de **849.423,79** mii lei.

Cheltuielile realizate au fost în valoare de **788.883,69 mii lei**, înregistrându-se astfel un grad de realizare de 92,87%.

În totalul cheltuielilor realizate, cheltuielile de exploatare înregistrează o pondere de 99,16%, iar cheltuielile financiare de 0,84%, gradul de realizare al acestora fiind prezentat mai jos:

mii lei

INDICATORI	BVC 2024	Realizat la 31.12.2024	% in BVC 2024
CHELTUIELI DE EXPLOATARE	839.423,79	782.281,77	93,19%
CHELTUIELI FINANCIARE	10.000,00	6.601,92	66,02%
TOTAL CHELTUIELI	849.423,79	788.883,69	92,87%

Cheltuielile de exploatare au un grad total de realizare de 93,19% din prognoza pentru anul 2024, fiind structurate în 7 categorii principale, astfel:

mii lei

Structura cheltuielilor de exploatare	BVC 2024	Realizat la 31.12.2024	% in BVC 2024
Cheltuieli materiale	22.305,00	17.902,15	80,26%
Cheltuieli cu energia și apa	41.000,00	28.292,50	69,01%
Cheltuieli privind mărfurile	250,00	105,05	42,02%
Cheltuieli privind personalul	292.622,08	289.813,11	99,04%
Cheltuieli cu amortizarea	155.000,00	170.317,33	109,88%
Cheltuieli cu prestațiile externe	290.550,48	237.003,66	81,57%
Alte cheltuieli de exploatare	37.696,23	38.847,96	103,06%
TOTAL CHELTUIELI DE EXPLOATARE	839.423,79	782.281,77	93,19%

Cheltuielile financiare reprezintă 0,84% din cheltuielile companiei, fără a avea un impact major în performanțele economice ale companiei. Cele mai importante cheltuieli sunt cele generate de cheltuielile cu dobânzile (provizion pt pensii și alte obiecte similare). Structura este evidențiată în tabelul următor:

Cheltuieli financiare	BVC 2024	Realizat la 31.12.2024	% in BVC 2024
Cheltuieli cu dobanzile (provizion pt pensii și alte obiecte similare)	0,00	4.221,62	
Alte chelt. financiare	10.000,00	2.380,30	23,80%
TOTAL CHELTUIELI FINANCIARE	10.000,00	6.601,92	66,02%

IV.3. INDICATORI DE SINTEZA

Indicatori de lichiditate	2023	2024
Lichiditate generala	2.44	2.42
Lichiditate imediata	2.37	2.37
Rata solvabilitatii globale	8.08	8.03

Ratele de echilibru financiar	2023	2024
Rata de finanțare a activelor imobilizate	1.08	1.08
Rata de finanțare a activelor circulante	59.46	58.98
Rata autonomiei financiare	0.95	0.95

Indicatori de activitate	2023	2024
Viteza de rotatie a stocurilor	54.67	62.81
Perioada de colectare a creanțelor	73.49	57.75
Perioada de rambursare a datoriilor	19.45	28.25
Viteza de rotație a activelor imobilizate	0.22	0.26
Viteza de rotație a activelor totale	0.19	0.22

Indicatori de profitabilitate	2023	2024
Rata rentabilității veniturilor	36.40	41.08
Rata rentabilității financiare	8.54	11.05
Rata rentabilității economice	8.13	10.53
Rata rentabilității activelor totale	7.51	9.67
Marja brută din exploatare	43.51	48.01

Indicatori privind gradul de îndatorare	2023	2024
Indicatorul gradului de îndatorare	0.00	0.00
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	78.48	165.19
Rata generala a îndatorării	12.38	12.46

Analiza fondului de rulment	2023	2024
Fond de rulment brut sau total	849,448,883	933,018,715
Fond de rulment net sau permanent (F.R.F.)	515,057,698	550,117,420
Fond de rulment propriu (F.R.P.)	124,132,794	179,696,660
Fond de rulment împrumutat (F.R.I.)	390,924,904	370,420,759

Analiza nevoii de fond de rulment	2023	2024
Active circulante	849,448,883	933,018,715
Disponibilități	513,269,148	673,032,500
Datorii curente fără sumele datorate instituțiilor de credit pe termen scurt	347,596,521	385,919,699
N.F.R.	-11,416,786	-125,933,484
F.R.N.	503,891,459	549,111,500
T.N.	515,308,245	675,044,984

V. ANALIZA RISCURILOR

Riscul reprezintă incertitudinea apariției unui fenomen care, dacă se petrece, poate avea influențe asupra obiectivelor stabilite. Riscul se referă în special la gradul de incertitudine care planează asupra evenimentelor viitoare.

Prima etapă în cadrul analizei riscurilor vizează identificarea expunerii CNAB față de evenimente cu caracter incert și cu impact potențial asupra desfășurării normale a activității aeroportului. În acest sens, au fost avute în vedere principalele activități desfășurate de CNAB, precum și factorii interni și externi ce pot exercita influențe asupra companiei. Această analiză preliminară a condus la identificarea unei serii de riscuri ce au fost grupate în funcție de tipologia acestora în cinci categorii detaliate mai jos.

Evoluții negative la nivelul contextului economic general

Dezvoltarea activității CNAB depinde într-o măsură semnificativă de evoluțiile macroeconomice atât la nivel național, cât și internațional, contextul economic general având un impact semnificativ asupra traficului de pasageri și implicit asupra companiei. Manifestarea unor tendințe negative la nivel economic general, precum criza economică, pandemiile sau conflictele militare reprezintă un risc potențial pe termen scurt, a cărui predictibilitate este însă relativ redusă, având în vedere multitudinea de factori determinanți.

Riscuri comerciale

Principalele riscuri comerciale sunt cele legate de cerere și venituri. La nivelul CNAB acestea se pot concretiza în: reducerea veniturilor prin scăderea conjuncturală a traficului aerian (epidemii, accidente etc), anularea unor curse ale liniilor aeriene sau încetarea activității unei companii aeriene. În condițiile în care, dat fiind că majoritatea pasagerilor sunt de tip „origine/destinație finală”, cursele operate de o companie aeriană pot fi preluate relativ cu ușurință de alte companii aeriene și nu ar pune CNAB în dificultate financiară.

Alte posibile riscuri comerciale sunt: grad de ocupare scăzut al spațiilor comerciale de închiriat, scăderea veniturilor din chirii, grad de utilizare scăzut al noilor locuri de parcare, grad de ocupare scăzut al locațiilor disponibile pentru scopuri publicitare, indisponibilizarea temporară a unor facilități în vederea efectuării unor lucrări de modernizare/ investiții, reducerea veniturilor din contractele în participație, Datorită ponderii reduse a veniturilor non-aeronautice, materializarea unor astfel de riscuri nu ar avea un impact semnificativ pentru companie.

Riscuri operationale

Riscul operațional este riscul înregistrării de pierderi financiare directe sau indirecte ca urmare a unor:

- managementul eronat al proceselor;
- omisiuni ale personalului operator;
- utilizarea unor echipamente de muncă neadecvate/ defecte/ în număr insuficient;
- evenimente externe indezirabile/ neprevăzute.

Riscurile operaționale identificate la nivelul CNAB reies dintr-o serie de evenimente ce pot influența în mod negativ buna desfășurare a activității companiei, aceste evenimente fiind legate de infrastructura aeroportuară existentă, de programele investiționale în derulare/planificate, precum și de structura, pregătirea profesională și numărul personalului angajat. Dezideratul principal este identificarea riscurilor potențiale înainte ca acestea să producă evenimente cu consecințe negative.

Riscuri financiare

Riscurile financiare importante sunt riscul de dobândă și cel de curs valutar. CNAB are un grad redus de îndatorare, iar structura încasărilor și plăților din punct de vedere valutar este echilibrată. În aceste condiții, acest risc rămâne scăzut pe termen mediu.

Riscuri legale

Pe baza opiniei specialiștilor pentru litigiile cele mai importante din punct de vedere al pretențiilor reclamantului (CNAB având calitatea de pârât) au fost constituite provizioane. Având în vedere că nivelul provizioanelor a fost stabilit de o manieră prudentă, iar litigiile se află în diverse stadii de soluționare, este puțin probabil un scenariu în care CNAB să fie obligată la plata unor despăgubiri care prin dimensiune și durată să pună compania în dificultate financiară, mai ales din perspectiva fluxurilor de numerar.

B. DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ (OMFP 2844/2016, art. 39 alin. (1) - (8))

EVOLUTIA NUMĂRULUI DE PERSONAL

Politica de resurse umane s-a axat în principal pe următoarele aspecte:

- gestionarea resursei umane în concordanță cu atingerea obiectivelor majore ale companiei;
- selectarea, recrutarea și integrarea resursei umane;
- menținerea și promovarea resursei umane existente;
- menținerea sistemului de cointeresare financiară a angajaților, materializat în Contractul Colectiv de Muncă, în condițiile realizării parametrilor economici;
- monitorizarea timpului de lucru și asigurarea refacerii capacității de muncă;

Având în vedere principiile mai sus enunțate, au fost fixate următoarele obiective :

- o gestionare corectă și coerentă a resurselor umane necesare desfășurării în bune condiții a activităților aeroportuare;
- organizarea procesului de recrutare și selecție a personalului pe principiul competenței;
- integrarea rapidă a noilor angajați;
- stabilitatea și menținerea resurselor umane.

Considerând aceste obiective, în anul 2024 activitatea companiei s-a desfășurat cu un număr mediu de 1.386 angajați.

RECRUTAREA ȘI ANGAJAREA PERSONALULUI s-a desfășurat conform statutului și procedurilor companiei. Posturile vacante scoase la concurs au fost anunțate intern în companie și extern la Agenția Județeană pentru Ocupare Forței de Muncă conform prevederilor Legii nr. 76/2002 privind „Sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă”.

FORMARE PROFESIONALĂ

În anul 2024, activitatea de formare profesională a avut ca obiectiv menținerea și dezvoltarea competențelor angajaților companiei, asigurând astfel condițiile necesare pentru desfășurarea traficului aerian în siguranță și securitate, în conformitate cu legislația în vigoare.

Formarea profesională în cadrul CNAB se face în mod programat, planificat și cuprinde **toți salariații**. Tematicile de instruire și frecvența instruirilor este adecvată specificului fiecărui post de muncă. Formarea profesională se face cu instructori interni (formare profesională internă) sau externi (formare profesională externă), în funcție de context și necesitate și conform prevederilor Planului Anual de Formare Profesională Internă (PAFPI 2024).

Din punct de vedere al formării profesionale externe, pe parcursul anului 2024 s-au efectuat 72 de activități de instruire distincte (în creștere cu aproximativ 22% față de 2023) la care au participat 337 de angajați (în creștere cu aprox 11% față de 2023).

În funcție de locația desfășurării activităților de instruire, situația arată după cum urmează:

- 76 de angajați au efectuat cursuri online,
- 44 de angajați au efectuat cursuri la sediul companiei,
- 80 de angajați au efectuat cursuri în București ;
- 60 de angajați au efectuat cursuri în țară;
- 77 angajați au participat la școlarizări / activități de instruire/conferințe în afara țării, aici fiind incluse și participările la cursurile pe unele domenii reglementate (necesitatea instruirii anuale a pompierilor în facilități autorizate, având anumite caracteristici)

Din totalul celor 337 de angajați, 71 au participat la cursuri de autorizare / reautorizare pe domeniile reglementate (ex. certificat radiotelefonist în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, stivuitorist, șofer, volist etc) și la evenimente de formare pentru menținerea dreptului de liberă practică (medici și asistenți medicali).

SANATATE SI SECURITATE IN MUNCA

În acest domeniu, anul 2024 a fost marcat de eforturile companiei de dezvoltare și investiții cu impact evident în creșterea gradului de securitate în muncă. Eforturile compartimentului responsabil cu securitatea și sănătatea în muncă în companie – Biroul Intern

de Prevenire și Protecție - au fost orientate pe două axe și anume pentru fundamentarea cerințelor specifice de securitate și sănătate în muncă asociate caietelor de sarcini pentru achiziții respectiv pentru controlul în teren a modului în care antreprenorii au respectat planurile de securitate asumate în raport cu HG 1425/2006 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii sănătății și securității în muncă nr. 319/2006.

Se menține un dezechilibru în ceea ce privește necesarul de lucrători operaționali versus lucrătorii cu activități administrative, situație ce generează o presiune constantă asupra capacității de îndeplinire a sarcinilor de muncă fără evenimente respectiv fără depășire a barierelor fiziologice de rezistență la stres.

SISTEMUL DE MANAGEMENT AL MEDIULUI

La nivelul companiei este implementat și integrat în cadrul SMI, un Sistem de Management de Mediu (SMM) conform cerințelor ISO 14001, sunt identificate procesele cu impact asupra mediului înconjurător precum și modul în care acest impact este gestionat.

CNAB este responsabilă pentru garantarea îndeplinirii cerințelor impuse de clienți, de autorități cu rol de control (Garda de Mediu, AN Apele Române, APM Ilfov/București) și cele prevăzute de cerințele legale și de reglementare în domeniul protecției mediului.

Politica de mediu adoptată corespunde cerințelor ISO 14001, din punct de vedere al naturii, dimensiunii și impacturilor asociate activităților derulate de companie, inclusiv prin intermediul serviciilor externalizate – asigurare utilități de energie electrică, termică, apă, canalizare, balizaj aeroportuar, curățenie etc.

La nivelul companiei există stabilită o Politică în domeniul managementului de carbon, postată pe site-ul companiei, politică prin care compania s-a angajat să devină „carbon neutru” până în anul 2025 pentru AIHCB, respectiv anul 2030 pentru AIBB AV.

Prevederile legislative aplicabile pe linie de protecția mediului au fost identificate, fiind documentate conform procedurii de sistem AB PS 08 – Cerințe legale și alte cerințe. Anexa cu cerințele legale și alte cerințe privind protecția mediului este permanent actualizată și publicată pe intranet spre știință și utilizare de către responsabilii de procese.

Obiectivele specifice de mediu sunt cuprinse în Programele de Management și Dezvoltare compartimentale, iau în considerare cerințele legale aplicabile, aspectele de mediu identificate, specificul activităților, condițiile economice date, punctul de vedere al părților interesate (inclusiv autorizațiile de mediu emise de APM).

AUTORIZAȚII DE MEDIU

CN Aeroporturi București SA deține și menține autorizații de mediu pentru aerodromurile sale și pentru Club Aeroport. Astfel, în anul 2024 au fost vizate / revizuite anual cele trei autorizații de mediu astfel:

- Decizia viză anuală APM Constanța nr. 179/13.02.2024 – pentru activitatea desfășurată la Hotel Club Aeroport, pentru perioada 30.03.2024 – 30.03.2025
- Decizie viză anuală APM București nr. 286/15.02.2024 - pentru activitatea desfășurată la AIBBAV, pentru perioada 22.04.2024 – 22.04.2025;
- Decizie viză anuală APM Ilfov nr. 220/11.03.2024 – pentru activitatea desfășurată la AIHCB, pentru perioada 11.03.2024 – 11.03.2025.

Autorizațiile de mediu conțin, pentru fiecare aerodrom și pentru Club Aeroport, măsuri și condiții de protecție a mediului, pe factori de mediu (aer (emisii, nivel zgomot), sol, apă (indicatori cf NTPA 001 sau 002), gospodărire a deșeurilor, gospodărire a substanțelor periculoase).

DOMENIUL APĂ

Contracte: Contract 220/C/31.05.2024 cu SC Eurototal Comp SRL pentru prestarea serviciilor de prelevare și analize de laborator pe probe de apă uzată și aer

DOMENIUL AER

Contract 220/C/31.05.2024 cu SC Eurototal Comp SRL pentru prestarea serviciilor de prelevare și analize de laborator pe probe de apă uzată și aer

DOMENIUL ZGOMOT

În conformitate cu prevederile Legii 121 din 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Compania Națională "Aeroporturi București" S.A., în colaborare cu INDC-T COMOTI – în calitate de prestator servicii, a realizat procedura de revizuire a Planurilor de Acțiune aferente Hărților Strategice de Zgomot realizate pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă, respectiv Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu.

Hărțile Stragice de Zgomot și Planurile de Acțiune aferente, sunt postate pe website, în secțiunea Informații / Protecția mediului.

În vederea evaluării de către autoritatea competentă în domeniu, Planurile de acțiune în domeniul gestionării zgomotului au fost depuse la sediul ANPM în data de 18.07.2024.

PROGRAMUL ACI – AIRPORT CARBON ACCREDITATION

AIHCB și AIBB AV au fost acreditate pe amprentă de Carbon, în Programul ACI – Airport Carbon Accreditation la care participă din anul 2011. Airport Carbon Accreditation este unul dintre cele mai importante programe ale ACI (Airports Council International), fiind administrat de o structură independentă, ai cărei membri sunt reprezentanți ai Comisiei Europene, Programului ONU pentru Mediu, Organizației Aviației Civile Internaționale, Conferinței Europene a Aviației Civile, Organizației Europene pentru Siguranța Navigației Aeriene, EUROCONTROL. Consiliul consultativ independent supraveghează permanent administrarea programului și analizează progresul și relevanța acestuia.

Aceste acreditări au reprezentat recunoașterea eforturilor companiei în gestionarea și reducerea emisiilor de carbon și au demonstrat că preocuparea CNAB pentru protecția mediului nu numai că reprezintă o prioritate, ci conduce la rezultate măsurabile în acest domeniu.

Certificatele de acreditare au avut termen de valabilitate noiembrie 2024 și sunt în curs de revizuire la data prezentei, cf. Dispoziției DG Nr. 92/25.01.2025.

C. RAPORT DURABILITATE (OMFP 2844/2016, art. 15, modificat prin Ordin 85/2024 pentru reglementarea aspectelor referitoare la raportarea privind durabilitatea) – Anexa 1

PREȘEDINTE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

BACHIDE EDUARD

Semnătura,

