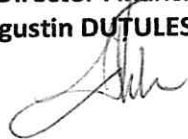


Pentru prezentare, spre aprobare
în ședința C.A. din
Director General
George Dumitru DOROBANȚU

Avizat
p. Director Financiar
Augustin DUTULESCU



Raport
pentru aprobarea tarifului de îmbarcare pasageri în trafic intern la AIHCB

În baza raportului SBAFT nr. 99/14.07.2021 a fost aprobată modificarea de principiu a tarifului de îmbarcare pasageri în trafic domestic practicat la Aeroportul Internațional Henri Coandă București (CA nr. 263/29.07.2021) la nivelul de 10 EURO/dep pax și a fost mandatată conducerea executivă să înceapă demersurile conform reglementărilor.

Prin adresa SBAFT nr. 125/06.10.2021, transmisă către AOC – Airport Operators Comitee prin poșta electronică în data de 13.10.2021, a fost inițiată etapa de consultare cu operatorii aerieni în conformitate cu prevederile conform art. 9 alin. (2) din HG 455/2011.

Primul răspuns pe această temă a fost remis de Blue Air prin poșta electronică în data de 15.11.2021. În cadrul acestuia, compania aeriană consideră inoportună această majorare de tarif.

Poziția CN AB SA a fost reiterată prin adresa SBAFT 140/16.11.2021, respectiv SBAFT nr. 1/05.01.2021, această din urmă adresă fiind afișată pe pagina de internet a companiei la secțiunea Consultare utilizatori.

În data de 20.01.2021 compania TAROM și-a declarat prin e-mail poziția față de măsura propusă și a adresat către CNAB solicitarea „de a reanaliza oportunitatea aplicării unui asemenea nivel de majorare a tarifului de îmbarcare pasageri în trafic intern”.

CN AB SA a transmis adresa SBAFT nr. 39/10.03.2022 (publicată și pe pagina de internet a companiei) prin care a susținut nivelul propus de 10 EURO/pasager îmbarcat în trafic intern la AIHCB. Justificarea acestui nivel a avut în vedere următoarele:

-Nivelul actual de 2 EURO/pasager îmbarcat în trafic intern nu mai poate fi susținut în continuare din perspectiva costurilor pe care prestarea acestui serviciu le generează.

-Pentru anul în curs 2022, prognozele privind evoluția costurilor sunt pesimiste. Comisia Națională de Strategie și Prognoză în “Prognoza de iarnă 2022”, emisă în data de 11.02.2022, anterior situației internaționale din acest moment, estima o inflație de circa 10% în condițiile ajustării cadrului macroeconomic în contextul majorărilor de preț pentru bunurile energetice și materii prime, efecte care se așteaptă a se manifesta mai pregnant în primul semestru al anului.

-Modelul de calcul pentru fundamentarea nivelului de 10 EURO/domestic dep pax este unul echilibrat, care a înglobat atât influențele perioadei 2018 – 2019, o perioadă foarte bună pentru

industria aeronautică, cât și cele pentru perioada 2020 – 2023, în care s-au manifestat și sunt premise că se vor manifesta negativ influențele situației generale internaționale.

Față de cele prezentate, supunem aprobării dumneavoastră nivelul de 10 EURO/pasager îmbarcat în trafic intern la AIHCB care va fi aplicabil după respectarea etapelor reglementate de HG 455/2011, respectiv OMTI 744/2011.

Șef SBAFT
Daniela MUSTEA

Întocmit
Adrian MITROI