

/INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI

Pentru a monitoriza și îmbunătăți constant nivelul de siguranță în aeroporturi, se monitorizează evoluția indicatorilor cheie de performanță (KPI) care reflectă starea actuală a operațiunilor și pot evidenția ariile de risc sau de succes.

Evoluția indicatorilor aflați în zona de atenție în perioada ianuarie – martie 2025:

Aeroport	Indicator	Tinta	Realizat	Observații
LROP	Prezența FOD (debris) și FOE (damage)	<60,68 ev @100.000 miscari	47,86	-
LRBS	Prezența FOD (debris) și FOE (damage)	<12,15 ev @10.000 miscari	12,70	Ușor peste nivelul planificat, fiind nevoie de măsuri suplimentare de control
LROP	Coliziuni cu păsări (birdstrike)	<42,28 ev @100.000 miscari	11,04	-
LROP	Accidente auto	<7,24 ev @100.000 miscari	18,41	Necesită măsuri pentru reducere

/SUBIECTE RELEVANTE DIN INSPECȚIILE DE SUPRAVEGHERE

În cadrul inspecțiilor periodice și activităților de supraveghere, s-au identificat situații și aspecte ce necesită atenție pentru menținerea și îmbunătățirea standardelor de siguranță aeroportuară.

Un exemplu recent a fost descoperirea unui roi de albine așezat pe o aeronavă parcată pe suprafața de mișcare a Aeroportului Internațional Henri Coandă.

Colaborarea rapidă și eficientă între echipele de inspecție și de intervenție a permis îndepărtarea în siguranță a roiului, evitând orice impact asupra operațiunilor și siguranței pasagerilor.



Acest incident evidențiază importanța monitorizării continue și a intervențiilor prompte pentru prevenirea oricăror situații neprevăzute, menite să asigure un mediu sigur și controlat pentru toate activitățile aeroportuare.

/LUCRĂRI ÎN DESFĂȘURARE

În această perioadă se desfășoară mai multe proiecte și lucrări esențiale pentru menținerea și creșterea nivelului de siguranță în aeroporturi și pentru îmbunătățirea condițiilor de exploatare:

1. Lucrări la sistemele de balizaj pe pista RWY 08R/26L
2. Lucrări la sistemele de balizaj pe căile de rulare TWY A, B și E
3. Sistematizarea suprafeței de mișcare (Faza 1/Etapa 4)
4. Montare temporară a unui chiller pentru punctul termic Satelit, înlocuirea mașinilor de frig (chillere) în Terminalul de Sosiri și amplasarea temporară a un chiller în fața PT Finger Nou

/SCHIMBĂRI ÎN FAZA DE ANALIZĂ

1. Îndeplinirea cerințelor privind competențele lingvistice aplicabile conducătorilor auto începând cu 7 ianuarie 2026 ^{REG 139/2014}
2. Modificarea configurației suprafeței de mișcare LROP
3. Modificarea configurației drumurilor de serviciu LROP
4. Sistematizarea suprafeței de mișcare (Faza 1/Etapa 5)

Personalul aeroportuar poate supune analizei propuneri de îmbunătățire a nivelului de siguranță prin raportare voluntară sau direct pe adresa safety@cnab.ro

/PROCEDURI

În scopul consolidării și îmbunătățirii sistemului de management al siguranței, Direcția Siguranță Aeroportuară a emis recent următoarele documente:

>> AB-SIG PL-06 Rev.05 – 30.04.2025: Raportarea evenimentelor de aviație civilă

Acest document stabilește procedurile și responsabilitățile pentru raportarea și gestionarea incidentelor și evenimentelor de aviație civilă, contribuind la o analiză eficientă și la prevenirea situațiilor de risc. Au fost introduse aspectele privind informarea producătorilor echipamentelor sau a proiectanților de infrastructura în cazul producerii unor evenimente care au avut cauze în acest domeniu.

>> R-SMS-001, ediția 1 – 12.05.2025: Regulamentul de organizare și funcționare al comitetelor de siguranță

Acest document reglementează modul de funcționare, responsabilitățile și atribuțiile comitetelor de siguranță, asigurând o coordonare eficientă a activităților de gestionare a riscurilor și

promovare a culturii de siguranță. A fost realizat un cadru unitar de organizare pentru comitetele de siguranță. S-a înființat un nou comitet dedicat siguranței activităților la platforma.

>> POSIG - Declarația managementului privind politica în domeniul siguranței

A fost actualizată Politica în domeniul siguranței pentru a asigura conformarea cu modificările aplicabile începând cu data de 24.05.2025 ale Regulamentului (UE) 139/2014.

/EVENIMENTE



16 mai: Accidentul Air Panama Flight 982. Un avion Fokker 50, operând zborul Air Panama 982 a ieșit de pe pista la aterizare în Bocas del Toro, Panama (ICAO: MPBO), provocând daune structurale majore, dar fără victime fatale. Incidentul a avut loc la ora locală 22:01 (03:01 UTC), iar aeronava a suferit daune structurale semnificative, inclusiv desprinderea stabilizatorului vertical și a aripii drepte, precum și ruperea trenului de aterizare. În ciuda acestor daune, toți cei 38 de ocupanți au supraviețuit. 12 dintre aceștia au suferit rani ușoare, inclusiv pilotul, care a suferit o fractură la încheietura mâinii. Autoritatea Aeronautică Civilă din Panama a recuperat ambele cutii negre ale aeronavei și a început analiza acestora. Declarațiile echipajului au exclus ipoteza ca accidentul ar fi fost cauzat de prezența unor persoane pe pista, așa cum se specula inițial. De asemenea, autoritățile au subliniat că infrastructura aeroportuară din Bocas del Toro este insuficientă și nesigură, ceea ce ar putea contribui la riscuri operaționale. Autoritățile panameze vor analiza toate datele disponibile pentru a stabili cauzele exacte ale incidentului și pentru a preveni astfel de evenimente în viitor. <https://www.midiario.com/nacionales/lo-ultimo-vuelo-de-air-panama-se-desvia-tras-aterrizaje-en-bocas-38-personas-resultan-ilesas/>

27 mai: Incident avion Pilatus PC-12. Aeroportul Lincoln (KLNK), Nebraska, un avion Pilatus PC-12 a suferit o avarie la roata de bot în timpul procedurii de aterizare. Din fericire, nu au fost înregistrate victime. Conform raportului FAA, avionul a ieșit de pe pistă în timpul aterizării, iar roata principală stânga a cedat, provocând daune minore aeronavei. Nu au fost raportați răniți, iar echipajul și pasagerii au fost evacuați în siguranță.

<https://asn.flightsafety.org/wikibase/515051>

/NOUTĂȚI ÎN DOMENIU

A fost publicat raportul EASA Annual Safety Review 2024:

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/annual-safety-review-2024>

A fost publicat raportul IATA Annual Safety Report 2024 :

https://www.iata.org/contentassets/a8e49941e8824a058fee3f5ae0c005d9/safety-report-executive-summary-and-safety-overview-2024_final.pdf

A fost publicat raportul Bucharest Airports Annual Safety Report 2024:

<https://www.bucharestairports.ro/cnab/en/safety>

Noi reglementări privind utilizarea bateriilor portabile: Southwest Airlines a introdus restricții suplimentare privind utilizarea bateriilor portabile la bordul aeronavelor. Începând cu 28 mai 2025, pasagerii nu vor mai putea utiliza dispozitive de încărcare portabile în timp ce acestea sunt depozitate în bagaje sau în compartimentele de bagaje de la bord, din cauza riscului de incendiu asociat bateriilor litiu-ion. Toate dispozitivele de încărcare trebuie să rămână vizibile în timpul utilizării. Această măsură vine în urma mai multor incidente de supraîncălzire a bateriilor pe aeronave. <https://www.atn.aero/#/article.html?id=93811>

Regulamentul (EU) 139/2014 privind cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la aerodromuri a fost actualizat prin mai multe acte legislative recente:

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-aerodromes-regulation-eu-no-1392014>

/PREOCUPĂRI ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI

Direcția Siguranță Aeroportuară are în vedere o serie de inițiative având ca obiectiv îmbunătățirea activităților specifice domeniului gestionat. Astfel, se află în lucru o nouă procedură privind instruirea în domeniul siguranței bazată pe principiile “Competence Based Training” luând în considerare nevoile de instruire proprii fiecărei categorii de personal aeroportuar.

Totodată, pentru creșterea eficienței auditurilor în domeniul siguranței și reducerea impactului asupra desfășurării activităților curente, Direcția Siguranță Aeroportuară are în vedere actualizarea procedurii de audit în domeniul siguranței și fundamentarea acesteia pe principiile “Risk Based Audit”. Aceasta abordare va lua în considerare performanța în domeniul siguranței a proceselor auditate pentru planificarea tipurilor de audit și a frecvenței acestora.

DSIG.BMSHC/AV
IUNIE2025