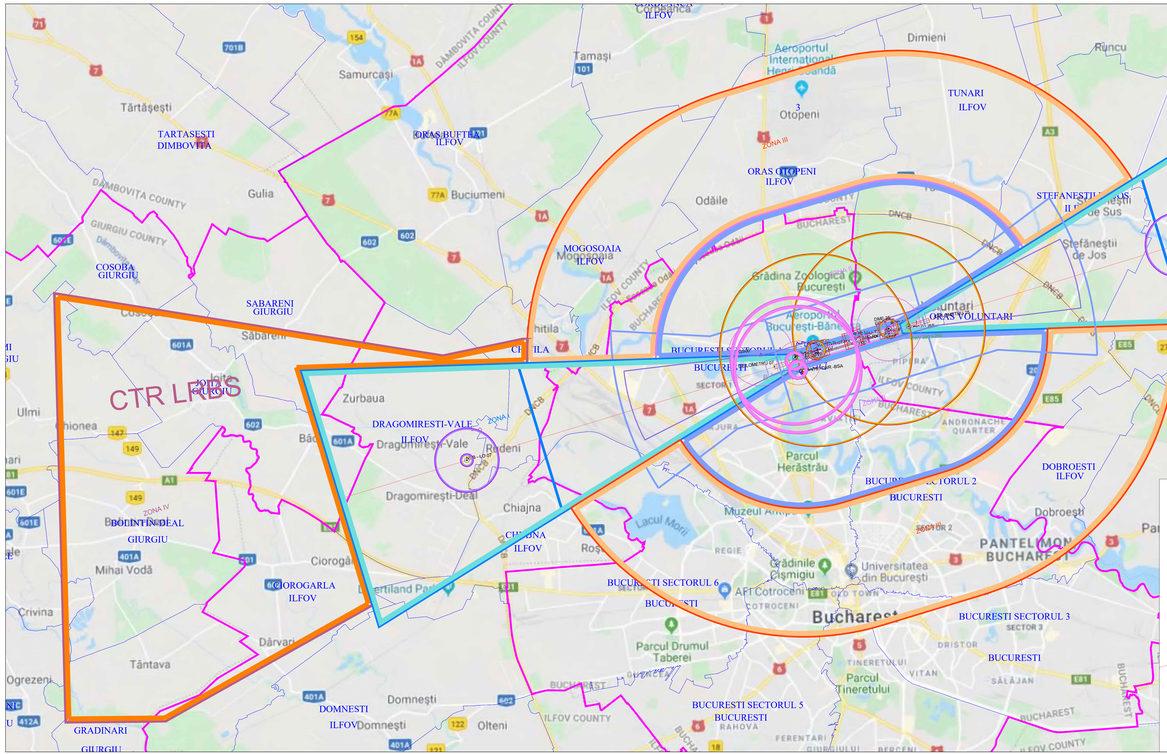

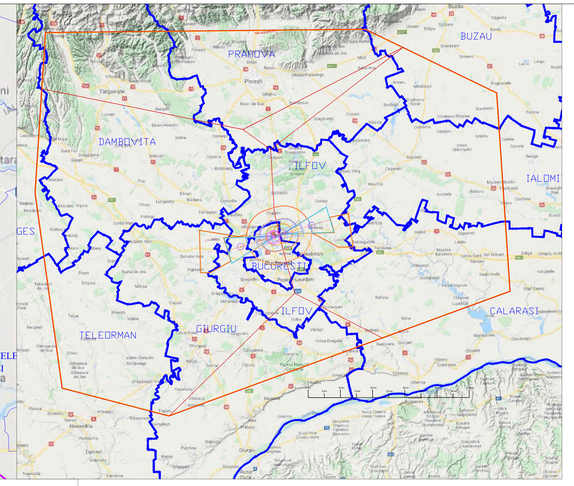

PRAGURI

Denumire punct	Coordonate WGS 84		Coordonate STEREO 70		Cota MSL
	N (°N)	L (E)	N (m)	L (E)	m
THR_07	44°29'59.1155"N	25°59'46.4456"E	533592.000	844666.750	91.13
THR_25	44°30'21.4166"N	26°00'17.2666"E	534274.875	845606.000	92.83

ARP

Denumire punct	Coordonate WGS 84		Coordonate STEREO 70		Cota MSL
	N (°N)	L (E)	N (m)	L (E)	m
ARP	44°28'22.0"N	26°04'45.0"E	532455.187	847503.750	94.55

TMA BUCURESTI

Denumire PUNCT	Coordonate WGS84		Coordonate STEREO70	
	N (°)/m	L (E)	N (°)/m	L (E)
TMA01	45°06'.000	026°01'.000	597000.721	910000.000
TMA02	45°06'.000	026°21'.000	597000.721	930000.000
TMA03	44°51'.000	026°39'.000	570000.721	946000.000
TMA04	44°39'.000	026°39'.000	548000.721	946000.000
TMA05	44°39'.000	026°21'.000	548000.721	930000.000
TMA06	44°51'.000	026°01'.000	570000.721	910000.000
RVCSSSSTMA1				
TMA11	45°06'.000	026°01'.000	597000.721	910000.000
TMA12	45°06'.000	026°21'.000	597000.721	930000.000
TMA13	44°51'.000	026°39'.000	570000.721	946000.000
TMA14	44°39'.000	026°39'.000	548000.721	946000.000
TMA15	44°39'.000	026°21'.000	548000.721	930000.000
TMA16	44°51'.000	026°01'.000	570000.721	910000.000
RVCSSSSTMA2				
TMA21	45°06'.000	026°01'.000	597000.721	910000.000
TMA22	45°06'.000	026°21'.000	597000.721	930000.000
TMA23	44°51'.000	026°39'.000	570000.721	946000.000
TMA24	44°39'.000	026°39'.000	548000.721	946000.000
TMA25	44°39'.000	026°21'.000	548000.721	930000.000
TMA26	44°51'.000	026°01'.000	570000.721	910000.000

ECHIPAMENTE CNS

Nume CNS	WGS 84		STEREO 70		Cota la sol	Field. la sol antene
	Latitudine	Longitudine	X(N)	Y(E)	NAD83	NAD83
	(grade)	(grade)	m	m	m	m
ATH-RADIO ATH	44.39.14.0	026.01.00.0	594000.000	910000.000	91	94
CORA VHF/TWR	44.29.46.76	26.04.51.53	586126.470		96	100
DME 07	44.28.27.00	26.04.52.00	584700.000	847700.000	92	92
DME 25	44.30.27.00	26.07.22.00	534600.000	848700.000	93	93
GP 07	44.28.27.00	26.04.52.00	584700.000	847700.000	92	92
GP 25	44.30.27.00	26.07.22.00	534600.000	848700.000	93	93
LOC 07	44.28.26.56	26.07.16.33	534602.521	848775.951	93.47	93.47
LOC 25	44.30.26.56	26.04.57.33	584802.521	847675.951	92.47	92.47
GS25	44.30.03.00	26.04.52.00	584743.000	847700.000	92	92
GS00	44.30.03.00	26.04.52.00	584743.000	847700.000	92	92
RADIOFAR BSR	44.27.58.00	25°57'37.00	576000.000	870000.000	90	90
RADIOFAR BSB	44.28.19.00	25°57'37.00	576000.000	870000.000	90	90
NDB-LOC						

ECHIPAMENTE METEO

Nume CNS	WGS 84		STEREO 70		Cota la sol	Field. la sol antene
	Latitudine	Longitudine	X(N)	Y(E)	NAD83	NAD83
	(grade)	(grade)	m	m	m	m
met1	44.30.58.43	26.07.23.82	534545.954	848746.187	89.99	89.99
CHIMEY-MT	44.30.43.07	26.04.51.49	584600.000	847700.000	90.53	100.53
met2	44.30.29.04	26.07.10.77	534662.629	848747.644	93.82	93.82
BUCUR-ATM	44.30.29.04	26.07.10.77	534662.629	848747.644	93.82	93.82
BUBUCUR-ATM	44.30.14.76	26.07.09.23	534625.944	848747.644	93.82	93.82
BUBUCHEN-TL	44.30.14.76	26.04.13.32	534474.732	847694.262	93.57	93.57
BUBUCHEN-TL	44.30.14.76	26.04.13.32	534474.732	847694.262	93.57	93.57
BUBUCHEN-TL	44.30.14.76	26.04.13.32	534474.732	847694.262	93.57	93.57
BUBUCHEN-TL	44.30.14.76	26.04.13.32	534474.732	847694.262	93.57	93.57
BUBUCHEN-TL	44.30.29.47	26.07.23.53	534704.678	848694.262	93.72	93.72
Cobanescu07	44.30.29.47	26.07.23.53	534704.678	848694.262	93.72	93.72
Cobanescu25	44.30.29.24	26.04.56.75	535123.140	847675.875	97.48	92.56

LEGENDA

ZONA I :
- suprafaţă trapezoidală înclinată (la flecare capăt al pistei, în prelungirea axului);
- baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei; = **300M**
- simetrică faţă de prelungirea axului pistei;
- înclinare spre exterior: 15°
- extinderea/distanţă orizontală de la capătul benzii pistei, pe direcţia axului pistei: 15.000 m;
- înălţimea bazei mari a trapezului la 8.500 m: +300 m faţă de cota aerodromului 0,0 m (panta 1:285 de la marginea benzii pistei, spre exterior);
- înălţimea înălţimi în sectorul 8.500 m - 15.000 m: pantă 1:50 de la cota de +300 m.

Sunt necesare solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona I cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate.

ZONA II :
- suprafaţă conică, din care se exclude Zona I;
- extinderea/distanţă orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcţie: 4.500 m, exclusiv Zona I (lăţimea benzii pistei: 150 m adăugată/mesajul faţă de axul pistei);
- înălţimea marginii exterioare: +30,0 m faţă de cota aerodromului 0,0 m (pantă 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior).

Este necesară solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona II cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate.

ZONA III:
- suprafaţă orizontală care începe de la extremitatea Zonei II şi din care se exclude Zona I;
- extinderea/distanţă orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcţie: 8.500 m (exclusiv Zona I şi Zona II);
- înălţimea suprafeţei: +30,0 m faţă de cota aerodromului (0,0 m).

Este necesară solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona III cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate

ZONA IV:
- suprafaţă conică, începând de la extremitatea Zonei III şi din care se exclude sectorul Zonei I de la 8.500 m la 15.000 m, după caz;
- extinderea/distanţă orizontală: în orice direcţie, până la limita CTR/TMA;
- înălţimea înălţimi în sectorul 15.000 m - 28.500 m: pantă 1:50 de la cota de +300 m.

Este necesară solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona IV cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate.

În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II, III şi IV, interesează obstacolele cu înălţimi egale sau mai mari de 100,0 m faţă de cota terenului.
În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II, III şi IV, este necesară solicitarea şi obţinerea avizelor AACR pentru toate obstacolele cu înălţimi egale sau mai mari de 100,0 m faţă de cota terenului.

Condiţii de certificare conform Certificat RO 04/2017
Cod de referinţă 4D
Cota aerodrom - 299FT = 91.13m
Banda conform AIP 3219 x 300
APROPIERE
07 - apropiere de precizie CAT II
25 - apropiere de precizie Cat I
BALIZAJ
07 - ALSF II 900m
25 -ALSF II 660m

AEROPORTURI BUCUREŞTI. COMPANIA NAŢIONALĂ AEROPORTURI BUCUREŞTI REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAŢIA AEROPORTURILOR	ZONE CU SERVITUTII AERONAUTICE		FAZA: Studiu
	AEROPORTUL INTERNAŢIONAL BUCUREŞTI-BANEASA - AUREL VLAICU		COD PLAN BPI 48 ASBS-AV-01
PROIECTAT: ing. Daniela SANDU DESENAT: ing. Daniela SANDU VERIFICAT: ing. Mihai ALBINESCU	SCARA: Zona de referinţă asociate ASBS-AV în care este necesară solicitarea şi obţinerea avizului AACR	DATA: SEPT 2020	REVIZIE 3