

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Nr. 6390/666/23.09.2009

AVIZ DE MEDIU
Nr. 5 din 23.09.2009

Ca urmare a notificării adresate de **Compania Nationala Aeroportul International Henri Coanda – Bucuresti S.A.**, cu sediul in Str. Calea Bucurestilor nr. 224E, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, inregistrata la A.R.P.M. Bucuresti cu nr. 6390/666/28.11.2008 si completata cu nr. 3209/08.07.2009 si nr. 3429/23.07.2009

in urma analizarii documentelor transmise si a verificarii,

in urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale,

in baza Hotararii Guvernului nr. 57/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului, a Hotararii Guvernului nr. 459/2005 privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului, a Ordonantei de urgenta nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată si modificata prin Legea 265/2006, modificata si completata de O.U.G. nr. 114/2007 si O.U.G. nr. 164/2008, in conformitate cu Hotararea Guvernului Romaniei nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii pentru planuri si programe, se emite:

AVIZ

- **pentru Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda - Bucuresti**
- **promovat de:** Compania Nationala Aeroportul International Henri Coanda – Bucuresti S.A.
- **in scopul adoptarii/aprobarii dezvoltarii infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de pasageri si de marfuri.**
- **incadrare in teritoriu:**

Aeroportul International Henri Coanda – Bucuresti este situat la 16,5 km nord de Municipiul Bucuresti si este delimitat astfel:

N – oras Otopeni, depozite de combustibil pentru aviatia civila, terenuri agricole

E – sat Dimieni, sat Tunari, terenuri agricole

S – oras Otopeni, Romavia, unitati militare de aviatie, Raul Pasarea

V – drumul national DN 1 Bucuresti - Ploiesti

Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda – Bucuresti are ca obiective principale:

- dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, metrou si pe cale ferata, in vederea asigurarii accesului in zona de est a aeroportului;
- dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrarii traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal si a sistemului de cai de rulare si platforme necesar;
- dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrarii traficului de marfuri si posta prin realizarea unei platforme multimodale cargo;
- realizarea unui parc tehnologic „high tech” pentru dezvoltarea activitatilor conexe transportului aerian.

Se vor realiza urmatoarele:

1. Circulatii

- drumuri noi in incinta aeroportului;
- spatii de parcare supraetajate corespunzatoare cu volumul estimat de trafic de calatori;
- facilitarea accesului optim la Aeroportul Henri Coanda prin: legatura cu noua autostrada Bucuresti-Brasov, legatura cu reseaua de cale ferata, inclusiv cu gara si legatura cu reseaua de metrou inclusiv statia de metrou.

2. Echipamentele edilitare vor consta din

- retea de alimentare cu apa;
- retea de canalizare;
- retea de alimentare cu energie electrica;
- retea de distributie a gazelor naturale.

3. Protectia mediului si a sanatatii populatiei

- conform punctului de vedere nr. 6967/25.08.2009 emis de Administratia Nationala “Apele Romane”, Directia Apelor Arges – Vedea, pentru asigurarea necesarului de apa in cadrul extinderii infrastructurii Aeroportului International Henri Coanda Bucuresti se propun doua surse de alimentare cu apa si anume:

- reseaua publica de alimentare cu apa potabila (solutie pentru care este necesar sa se obtina punctul de vedere al Primariei Orasului Otopeni privind capacitatea de asigurare a debitelor necesare extinderii) ;

- subteran prin executarea a noi foraje de alimentare cu apa – solutie pentru care se va avea in vedere rezervarea terenului necesar executiei acestor foraje si implicit a noii gospodarii de apa;

- conform punctului de vedere nr. 6967/25.08.2009 emis de Administratia Nationala “Apele Romane”, Directia Apelor Arges – Vedea, pentru evacuarea apelor uzate menajere se propun doua solutii:

- apele uzate menajere sa fie evacuate in reseaua de canalizare publica – situatie pentru care este necesar sa se obtina Acordul Primariei Orasului



Otopeni privind capacitatea de preluare in retea de canalizare si in statia de epurare a apelor uzate menajere;

- apele uzate menajere sa fie evacuate in Valea Pasarea dupa trecerea lor printr-o statie de epurare, situatie pentru care se va avea in vedere rezervarea terenului necesar executiei acesteia;

- colectarea si epurarea apelor pluviale inainte de evacuarea acestora in Valea Pasarea;

- montarea unei centrale termice pentru incalzirea noului terminal si a facilitatilor adiacente care sa utilizeze drept combustibil gazelor naturale (circa 4 x 3.300kW);

- realizarea infrastructurii necesare unei gestionari corespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatile aeroportuare si de transport aerian, precum si pentru colectarea selectiva a deseurilor reciclabile;

- realizarea de spatii plantate pe 26,36% din suprafata de extindere a aeroportului;

4. Constructiile din cadrul Aeroportului International Henri Coanda Bucuresti

- terminal modular pentru calatori si intrari noi pentru pasageri;
- extinderea sistemelor existente de cai de rulare si platforme de parcare a aeronavelor;
- construirea unui sistem suplimentar de cai de rulare care apartin noului terminal pentru a asigura conditii de exploatare adecvate pe suprafetele de rulare la capacitate corespunzatoare;
- platforma multimodala cargo corespunzatoare cu parametrii de trafic estimati, cargo, posta si cerintele clientilor incluzand terminale specializate de cargo (marfuri, produse perisabile, marfuri periculoase, posta si colete rapide, etc.);
- rampe si locuri de parcare pentru a asigura o interfata optima cu sistemele de transport de la sol;
- parc high-tech in partea de sud-est a aeroportului, o platforma modulara cu cladiri cu functiunea de birouri, spatii de depozitare.

cu urmatoarele conditii:

- La elaborarea proiectului se vor respecta legislatia specifica de protectie a mediului;
- Implementarea proiectului se va face numai dupa obtinerea acordului de mediu;
- Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti se desfasoara pe perioada 2011-2018, in doua etape.

Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea urmatoarelor masuri:



1. Masuri pentru protejarea factorului de mediu „AER”

Poluantii atmosferici rezultati ca urmare a implementarii programului sunt cei din surse stationare de ardere (centrala termica, modernizare incinerator existent) precum si din surse mobile (trafic rutier si aerian).

Pentru limitarea emisiilor de poluanti in aerul atmosferic se vor lua urmatoarele masuri:

- realizarea lucrarilor de constructie se va face cu respectarea masurilor specifice de diminuare a impactului asupra factorului de mediu “aer”;
- achizitionarea de aeronave moderne, cu emisii scazute de poluantii;
- reducerea ciclului de viata al vehiculelor ce deservesc aeronavele;
- se vor respecta conditiile de calitate ale aerului in zonele protejate prevazute in STAS 12574/1987;
- eventualele obiective cu functiuni ce pot determina o poluare semnificativa prin emisii tehnologice vor fi proiectate cu instalatii de evacuare, retinere si dispersie a poluantilor astfel incat sa se respecte prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993.

2. Masuri pentru protejarea factorului de mediu „APA”

- asigurarea alimentarii cu apa potabila se va face din reseaua publica de alimentare cu apa potabila si din subteran prin executarea a noi foraje de alimentare cu apa;
- realizarea retelelor de canalizare pentru colectarea apei uzate menajere si cele rezultate din activitatea aeroportuara;
- conform punctului de vedere nr. 6967/25.08.2009 emis de Administratia Nationala “Apele Romane”, Directia Apelor Arges – Vedea, pentru evacuarea apelor uzate menajere se propun doua solutii:
 - o apele uzate menajere sa fie evacuate in reseaua de canalizare publica – situatie pentru care este necesar sa se obtina Acordul Primariei Orasului Otopeni privind capacitatea de preluare in reseaua de canalizare si in statia de epurare a apelor uzate menajere;
 - o apele uzate menajere sa fie evacuate in Valea Pasarea dupa trecerea lor printr-o statie de epurare, situatie pentru care se va avea in vedere rezervarea terenului necesar executiei acesteia;
- instalatii de colectare si epurare a apelor rezultate de la activitatea de handling a aeronavelor;
- asigurarea colectarii si epurarii apelor pluviale;
- indicatorii de calitate ai apelor pluviale epurate, evacuate in Valea Pasarea, se vor incadra in limitele impuse prin HG nr. 188/2002, Anexa 3 – NTPA 001/2002, modificata si completata cu HG nr. 352/2005.

3. Masuri pentru protejarea factorului de mediu „SOL, SUBSOL, APE SUBTERANE”

- orice activitate se va desfasura astfel incat sa se evite impactul asupra solului si a apelor subterane;
- proiectarea unor zone de degivrare a aeronavelor;



- instalatii de colectare si epurare ale lichidului de degivrare realizate in zonele dedicate degivrarii;
- minimizarea cantitatii de deseuri prin colectarea lor selectiva, recuperarea si reciclarea tuturor celor re folosibile;
- modernizarea instalatiilor existente pentru incinerarea/tratarea deseurilor cu potential infectios produse de avion sosite din zone endemice si in urma altor activitati de pe aeroport.

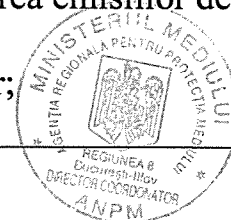
4. Masuri pentru protejarea factorului de mediu „VEGETATIE SI ASEZARI UMANE”

- se vor lua toate masurile tehnic posibile pentru reducerea poluarii aerului, zgomotului si vibratiilor;
- protejarea si imbunatatirea conditiilor si functiilor ecosistemelor terestre, diversitatii naturale a faunei si florei aferente aeroportului impotriva degradarii antropogene, coliziunii aeronavelor cu pasarile si a fragmentarii habitatelor;
- scheme de administratie si monitorizare a traficului, avand drept rezultat traficul liber, decongestionat si fara semafoare, precum si panourile de prioritate, limite de viteza si proiectarea drumurilor;
- realizarea lucrarilor de constructie cu asigurarea tuturor masurilor specifice de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu, asa cum sunt prezentate in cadrul obiectivelor programului pentru protectia mediului si sanatatii populatiei;
- achizitionarea de aeronave moderne si silentioase care sa opereze pe Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti;
- sprijinirea intermodalitatii (drum, avion, metrou si de transport feroviar) prin investitii majore si programe ;
- rute de decolare si aterizare in vederea reducerii nivelului de zgomot si vibratii;
- nealocarea de sloturi aeronavelor zgomotoase pe timp de noapte;
- se vor lua masuri privind diminuarea la receptor a nivelului de zgomot.

5. Monitorizarea efectelor semnificative ale implementarii planului

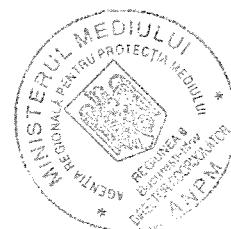
Programul de monitorizare a efectelor asupra mediului relevant pentru zona Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti, este:

Factor/aspect de mediu	Indicatorii monitorizati
Flora si fauna	1. Modul de protejare in timpul executiei a vegetatiei si ecosistemelor.
Populatia si sanatatea umana	1. Respectarea masurilor privind diminuarea emisiilor de poluanti in aer, zgomot si vibratii; 2. Consum de energie termica per pasager;



	3. Consum de energie termica per suprafata incinta deservita;
Apa	1. Modul de asigurare a alimentarii cu apa (sursa, retele, debite asigurate in raport cu cerintele); 2. Consum de apa recirculata 3. Volum de ape uzate pe aeroport per pasager 4. Volum de ape uzate pe aeroport per tona cargo 5. Modul de asigurare a colectarii si evacuarii apelor uzate (retele, receptor, capacitate retele in raport cu necesarul); 6. Modul de asigurare a colectarii si epurarii apelor pluviale (retele, eficienta colectare, parametrii instalatiei de epurare, receptor); 7. Indicatori de calitate a apelor evacuate de la statia de epurare a apelor pluviale care sa permita evaluarea calitatii acestora in raport cu prevederile legale. 8. Indicatori de calitate a apelor uzate menajere si cele rezultate din activitatea aeroportuara care sa permita evaluarea acestora in raport cu prevederile legale.
Solul	1. Masurile implementate in vederea protectiei solului; 2. Cantitati/tipuri de deseuri produse pe platforma aeroportuara per pasager; 3. Cantitati/tipuri de deseuri produse pe platforma aeroportuara per tona cargo.
Aerul	1. Tipurile de combustibili utilizate pentru utilaje si mijloace de transport; 2. Emisii de oxizi de azot NO _x , SO ₂ , CO si PM10; 3. Achizitionarea de aeronave moderne si silentioase; 4. Cantitatile totale ale gazelor cu efect de sera emise per pasager si tona cargo.
Zgomotul si vibratiile	1. Masuri privind diminuarea la receptor a nivelurilor de zgomot; 2. Respectarea nivelului de zgomot legiferat pe toata perioada implementarii programului; 3. Masuri operationale pentru limitarea nivelurilor de zgomot si vibratii generate de activitatile/sursele din cadrul aeroportului (rute de decolare si aterizare, cresterea numarului de aeronave moderne si silentioase, etc.)

Indeplinirea programului de monitorizare a efectelor asupra mediului este responsabilitatea titularului programului. Acesta este obligat sa depuna anual, pana la sfarsitul primului trimestru al anului ulterior realizarii monitorizarii, rezultatele programului de monitorizare la A.R.P.M. Bucuresti si la G.N.M. – Comisariatul Municipiului Bucuresti.



Emiterea Avizului de Mediu s-a facut avandu-se in vedere ca:

- problemele de mediu aparute ca urmare a implementarii Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti au fost solutionate atat prin alegerea variantei optime a programului cat si prin stabilirea programului de monitorizare a efectelor semnificative ale implementarii planului;
- stabilirea variantei optime s-a realizat in cadrul grupului de lucru cu consultarea autoritatilor publice interesate si pe baza punctelor de vedere asupra raportului de mediu;
- nu au existat comentarii din partea publicului interesat in legatura cu obiectivele prevazute de varianta finala a Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti.

Documentatia care a stat la baza emiterii avizului de mediu contine:

- Notificare intocmita conform HG nr. 1076/2004 si Prima versiune a planului, adresata de catre Compania Nationala Aeroportul International Henri Coanda – Bucuresti S.A.;
- 2-anunturi in mass-media prin care se informeaza publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a avizului de mediu pentru program;
- procese verbale ale grupurilor de lucru;
- Raport de mediu pentru Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti elaborat de HOCHTIEF AirPort GmbH si avizat de S.C. ECO SIMPLEX NOVA S.R.L.;
- Informarea publicului asupra disponibilizarii proiectului de program si a finalizarii proiectului prin 2 anunturi repetate in mass-media;
- Informarea publicului asupra organizarii sedintei de dezbatere publica in data de 07.09.2009, desfasurata la sediul Aeroportului International Henri Coanda Bucuresti;
- Proces verbal al sedintei de dezbatere publica din data de 07.09.2009;
- Informarea publicului asupra deciziei de emitere a avizului de mediu prin afisare pe pagina de internet a A.R.P.M. Bucuresti si prin anunt in mass-media;
- si urmatoarele puncte de vedere eliberate de alte autoritati:
 - punct de vedere nr. 4115/07.09.2009 emis de Primaria Comunei Tunari;
 - punct de vedere nr. 4010/25.08.2009 emis de Primaria Comunei Tunari;
 - punct de vedere nr. 21565/07.09.2009 emis de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti;
 - punct de vedere nr. 20107/25.08.2009 emis de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti;
 - punct de vedere nr. 11378/07.09.2009 emis de Primaria Orasului Otopeni;
 - punct de vedere nr. 7349/10.08.2009 emis de Consiliul Judetean Ilfov;
 - punct de vedere nr. 6967/25.08.2009 emis de Administratia Nationala “Apele Romane”, Directia Apelor Arges – Vedea;
 - punct de vedere nr. 66588/23.07.2009 emis de SC METROUL SA;

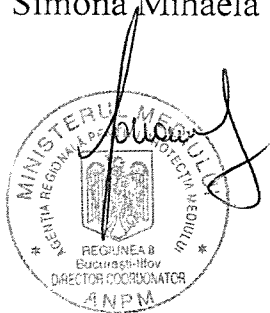


- punct de vedere nr. 3156/16.07.2009 emis de Ministerul Sanatatii – Directia de Sanatate Publica a Judetului Ilfov.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toata perioada punerii in aplicare a Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti, daca nu intervin modificari ale acestuia.

Nerespectarea conditiilor prezentului aviz constituie contraventie si se pedepseste conform prevederilor legale in vigoare.

DIRECTOR COORDONATOR,
Chim. Simona Mihaela Saceanu



SEF SERVICIU AUTORIZARE SI
CONTROLUL CONFORMARII,

Ing. Roxana Costache

INTOCMIT,
Geog. Gabriela Ionescu