

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. organizează concurs extern în cadrul Serviciului Întreținere Suprafețe Aerodrom pentru ocuparea unui (1) post vacant de inginer, astfel: în data de 20.10.2023, ora 10.00 - se va susține proba I - proba scrisă și în data de 25.10.2023, ora 10.00 - se va susține proba II - interviu, conform prevederilor Procedurii de Lucru Cod: AB-SRUI PL-01, Revizia:10/05.05.2022, privind ocuparea posturilor vacante prin concurs sau promovare și art. 66 din Contractul Colectiv de Muncă al companiei, în vigoare.

Salariul de încadrare este conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă al companiei, în vigoare.

Descrierea generală a postului:

Răspunde de desfășurarea activității privind programarea, pregătirea, urmărirea și verificarea lucrărilor de intervenții (întreținere și reparații) pe drumurile de incintă (tehnologice), drumurile și parcarile publice la AIHCB și AIBB-AV, executate cu terți și personalul propriu și serviciile suport/conexe acestor lucrări; elaborarea documentațiilor necesare (rapoarte, caiete de sarcini, note justificative, etc.) pentru achiziția de produse, servicii și lucrări; elaborarea de programe, analize, rapoarte, grafice și evidențe privind lucrările de întreținere în zonele de responsabilitate.

Condiții obligatorii de participare la concursul extern pentru ocuparea unui (1) post vacant de inginer la Serviciul Întreținere Suprafețe Aerodrom:

- Nivelul studiilor – superioare tehnice cu diplomă de licență, sau echivalența/ciclul I (Bologna) – cu titlu de inginer în domeniul ingineriei civile, specializarea: Căi ferate Drumuri și Poduri;
- Rezistență la stres și expunere prelungită la condiții meteo extreme (caniculă/ger);
- Permis de conducere: - minim categoria B;
- Cunoștințe limba engleză;
- Cunoștințe operare PC – utilizare MS Office, Autocad sau echivalent;
- Program de lucru: 8 ore și efectuarea de program suplimentar în cazul unor activități specifice;
- Capacitate de analiză și sinteză, abilități de comunicare; colaborare cu personalul din cadrul departamentelor/serviciilor CNAB SA.

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta, obligatoriu, documentele solicitate în original.

Cererile pentru înscriere la concurs, însoțite de documentele solicitate prin Anunț, vor fi adresate Directorului General al CNAB SA și se vor înregistra la registratura companiei, până la data de 17.10.2023, ora 12⁰⁰.

Concursul se va susține astfel: în data de 20.10.2023, ora 10.00 - proba I - proba scrisă și în data de 25.10.2023, ora 10.00 - proba II - interviu, la sediul CNAB S.A.

La înscriere, candidații vor depune un dosar cu următoarele documente:

- cerere de participare la concurs;
- C.V. Europass (în limba română);
- copie după cartea de identitate (valabilă);
- copie după diploma de licență - studii superioare tehnice sau echivalența/ciclul I (Bologna) – cu titlu de inginer în domeniul ingineriei civile, specializarea: Căi ferate Drumuri și Poduri;
- copie după permisul de conducere: minim categoria B (valabil).

Tipul probelor de concurs:

Proba I. Test grilă care se va desfășura pe platforma digitală a companiei.

- Chestionar cu 10 întrebări grilă din bibliografia enunțată.

- Fiecare întrebare va avea un singur răspuns corect și va fi punctată cu 1 punct, punctajul maxim fiind de 10 puncte, corespunzător notei 10(zece).
- Numărul minim de puncte ce trebuie obținute de un candidat pentru a fi calificat pentru susținerea probei 2 este de 7, respectiv nota 7(șapte).
- Timpul alocat pentru susținerea probei scrise este de 60 minute.

Proba II. Interviu

- Candidaților li se vor adresa aceleași întrebări referitoare la activitatea profesională a acestora, experiența profesională poate constitui un avantaj și a cunoștințelor din bibliografie pentru asigurarea caracterului unitar și nediscriminatoriu al abordării; respectiv 10 întrebări, fiecare întrebare fiind notată cu maxim 1 punct.
Se va ține cont de:
 - calitatea răspunsurilor oferite de candidați;
 - fluența și coerența exprimării;
 - Punctajul minim stabilit pentru promovarea probei 2 este de 5 puncte din totalul de 10 puncte.

Condiția pentru a fi declarat Admis este de a promova fiecare probă, cu precizarea ca media aritmetică a celor două probe să fie de minim 7.

Se va întocmi clasamentul final în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute, candidatul cu cel mai mare punctaj va fi declarat admis.

În cazul unui punctaj egal, departajarea se va efectua prin susținerea unei noi probe scrise în aceleași condiții cu prima probă scrisă, în termen de 3 zile de la data susținerii concursului.

Ocuparea postului vacant de către candidatul declarat admis nu este condiționată de trecerea cu succes a verificării standard și aprofundate a antecedentelor, în conformitate cu legislația comunitară regăsită în Regulamentul (UE) 103/2019 (modificat prin Regulamentul 910/2020), care modifică Regulamentul (UE) 1998/2015 și legislația națională OUG 7/16.02.2022, incidentă domeniului securității aviației civile.

BIBLIOGRAFIE:

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- Hotărârea nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
- NP 185/2004 – Normativ privind evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminților din beton de ciment ale suprafețelor aeroportuare;
- SR 4032-1:2001 – Lucrări de drumuri. Terminologie;
- AND 605 – Normativ Mixturi asfaltice executate la cald, Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă;
- AND 547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne.

DIRECTOR GENERAL
Sorin Radu PĂUN