

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. organizează la data de 15.03.2019, ora 12⁰⁰, concurs extern pentru ocuparea a 4 (patru) posturi vacante de Meseriaș Întreținere Cale la Serviciul Întreținere Suprafețe, conform prevederilor art. 66 din Contractul Colectiv de Muncă al companiei.

Salariul de încadrare este conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă al companiei, în vigoare.

Condiții de participare la concursul extern pentru ocuparea celor 4 (patru) posturi vacante de Meseriaș Întreținere Cale la Serviciul Întreținere Suprafețe:

- Certificat de absolvire liceu;
- Certificat de calificare/Certificat de competențe profesionale în domeniu tehnic (ex: mecanic întreținere reparații utilaje/electrotehnică/sudor/mechanic mașini și utilaje/mechanic auto/electromecanic/lăcătuș mecanic);
- Permis de conducere: minim categoria B;
- Vechime în muncă minim 3 ani, dovedită prin adeverință de vechime în muncă;
- Apt din punct de vedere medical (fără condiționări de muncă);
- Rezistență la efort fizic susținut, stres și expunere prelungită la condiții meteo extreme (caniculă/ger);
- Program de lucru la tură.

Descrierea postului: Titularul postului execută lucrări de întreținere, reparații curente și marcaje la suprafețele de mișcare și zonelor de siguranță aferente, a drumurilor de incintă cât și la împrejmuirea perimetrală, conform planificărilor în vederea menținerii în stare de operativitate permanentă a infrastructurii aeroportuare. Execută lucrări/operațiuni de devigrare/deszăpezire pe timp de iarnă în zonele de responsabilitate în conformitate cu prevederile planului de dezăpezire, procedurile de lucru și prevederile contractuale. Execută intervenții/operațiuni de decontaminare (depoluare) a suprafeței de mișcare.

Înscrierile la concurs se fac la Serviciul Resurse Umane până la data de 14.03.2019, ora 10⁰⁰.

Concursul va avea loc în data de 15.03.2019, ora 12⁰⁰ la sediul companiei (Centrul Logistic CNAB - S.A., Calea Bucureștilor, nr. 224 E, Otopeni, Județul Ilfov).

La înscriere, salariații vor depune un dosar cu următoarele documente:

- cerere;
- C.V. (în limba română);
- copie după cartea de identitate;
- copie după certificat de absolvire liceu;
- copie după Certificat de calificare/Certificat de competențe profesionale în domeniu tehnic (ex: mecanic întreținere reparații utilaje/electrotehnică/sudor/mechanic mașini și utilaje/mechanic auto/electromecanic/lăcătuș mecanic);
- copie după permisul de conducere: minim categoria B;
- copie după adeverința de vechime în muncă (minim 3 ani vechime în muncă);
- adeverință medicală (apt din punct de vedere medical - fără condiționări de muncă).

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta documentele solicitate în original.

Concursul va consta într-o singură probă, respectiv o lucrare scrisă formată din 10 întrebări punctate cu 1 punct pentru fiecare răspuns corect, total 10 puncte (corespunzătoare notei 10) pentru toate răspunsurile corecte.

Nota minimă este 7.

Timpul alocat probei scrise este de 60 minute.

Concurenții cu note egale vor participa la o a doua etapă de examinare scrisă care va consta în 5 (cinci) întrebări a câte două puncte fiecare răspuns corect.

Rezultatul final al concursului se afișează la sediul companiei și se comunică telefonic de către Serviciul Resurse Umane doar candidatului declarat admis.

Candidații nemulțumiți de rezultatele finale pot face contestații în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la comunicarea rezultatului.

BIBLIOGRAFIE:

1. Codul rutier 2017 și OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu toate completările și modificările ulterioare;
2. Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămînți rutiere moderne – AND 547/2013, capitolul II – defecțiuni ale îmbrăcămînților bituminoase, prevenirea și remedierea acestora;
3. Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – AND 525-2013, secțiunea 4 – Terminologie, Definiții.

SERVICIUL RESURSE UMANE



ÎNTOCMIT

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes.