



COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr.224 E
Otopeni-România

www.bucharestairports.ro

SERVICIUL RESURSE UMANE

Nr.SRU-1091/2/14.06.2018



A N U N Ţ

Compania Națională “AEROPORTURI BUCUREȘTI” – S.A. anunță la concurs un post vacant de Mașinist Agregate Aerodrom din cadrul Serviciului Operațiuni Speciale - AIHCB. Salariul de încadrare este conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă al companiei, în vigoare.

Condiții de participare la concurs:

- studii medii cu diplomă de bacalaureat sau școală profesională cu diplomă de absolvire;
- posesor permis conducere cat. B, C și C+E;
- experiență minim 3(trei) ani într-un post relevant;
- cunoștințe limba engleză – nivel mediu conversațional;
- cunoștințe operare PC – nivel bază;
- disponibilitate la lucru în ture.

Înscrierile la concurs se fac până la data de 29.06.2018, ora 13:30 la sediul companiei, Corp Logistic.

Concursul va avea loc la data de 03.07.2018, ora 9:00 la sediul companiei.

La înscriere, candidații vor depune un dosar cu următoarele documente:

- cerere înscriere;
- C.V.;
- carte identitate (xerocopie) ;
- diploma de bacalaureat sau diplomă de absolvire a școlii profesionale (xerocopie);
- permis de conducere (xerocopie).

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta documentele solicitate (C.I., diploma de bacalaureat sau diploma de absolvire a școlii profesionale și permis conducere) în original.

Probele de concurs:

1. **Probă scrisă** – test grilă cu 10 întrebări, preluate în majoritate de pe site-uri de internet care conțin chestionare (cu teste grilă), dedicate candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere. Fiecare răspuns corect este notat cu un punct. Punctele vor fi transformate în notă. Vor fi admiși la următoarea probă – interviul, candidații care au obținut minim nota 7,00 (șapte).

2. **Interviu** - se va desfășura în baza unui plan de interviu. În cadrul interviului, vor fi testate și cunoștințele de limba engleză ale candidaților. Vor fi declarați admiși pentru proba practică, candidații care au obținut minim nota 7,00 (șapte) la interviu.

3. **Proba practică** - va consta în manevrarea a 2 (două) tipuri de utilaje specifice, pe trasee marcate și anume: REMORCHER CLASIC, CU BARĂ DE TRACTARE ȘI ECHIPAMENT DE SIMULARE CUPLATE LA PARTEA DIN FAȚĂ ȘI CAP TRACTOR CU SEMIREMORCĂ, (utilaj complex pentru dezăpezirea aeroporturilor).

Candidații care nu reușesc să termine proba practică la unul dintre cele 2 utilaje specifice sunt descalificați. Nota minimă pentru manevrarea fiecărui utilaj va fi 7,00 (șapte). Timpul în care se efectuează manevrele va fi cronometrat.

Media generală a candidaților se va calcula ca medie ponderată între media aritmetică a notelor obținute la limba engleză și testul grilă (30%) și media aritmetică a notelor obținute la cele 2 probe practice (70%).

Va fi declarat admis candidatul situat pe primul loc, în ordinea descrescătoare a mediilor generale.

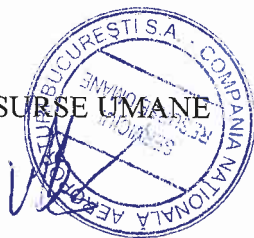
La medii generale egale, departajarea se va face prin compararea timpului în care a fost efectuată manevra de la proba practică nr.1. Câștigător va fi candidatul cu timpul cel mai scurt.

Rezultatele finale ale concursului se afișează la sediul companiei și se comunică telefonic de către Serviciul Resurse Umane doar candidatului declarat admis.

Candidații nemulțumiți de rezultatele finale pot face contestații în termen de 2(două) zile lucrătoare de la comunicarea rezultatelor.

Nu pot fi contestate rezultatele obținute la interviu și proba practică.

SERVICIUL RESURSE UMANE



ÎNTOCMIT,