

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. organizează la data de 14.12.2017, ora 10.00 concurs extern pentru ocuparea unui post vacant de Inginer la Biroul Monitorizare Conformare conform prevederilor art.66 (1) și (2) din Contractul Colectiv de Muncă al companiei.

Cerințe de participare la concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Inginer

- Studii superioare cu licență într-un domeniu tehnic ;
- Cursuri în domeniul managementului siguranței aeronautice ;
- Cunoașterea limbii engleze ;

Cerințele postului :

- Experiență minim 5 ani într-un domeniu larg de activități / funcții tehnice ;
- Experiență minim 3 ani în domeniul managementului siguranței și operațiuni aeroportuare ;
- Experiență minim 3 ani în auditare pentru sistemele de management al siguranței.

Înscrierile la concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Inginer se fac la Sediul Companiei Naționale "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. - Serviciul Resurse Umane până la data de 12.12.2017, ora 12.00 .

Concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Inginer va avea loc pe data de 14.12.2017, ora 10,00 la sediul companiei .

Salarizarea este conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă al Companiei Naționale "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A.

La înscriere, salariații vor depune un dosar cu următoarele documente:

- cerere înscriere;
- C.V (în limba română)
- act de identitate (xerocopie);
- diplomă de licență (xerocopie) ;
- documente doveditoare ale experienței din domeniul solicitat .

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta documentele solicitate în original.

Concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Inginer va consta în susținerea a două probe scrise :

a) Proba scrisă :

- va consta în 10 (zece) întrebări notate de la 1 la 10 .

Proba este eliminatorie, iar nota minimă de admitere este nota 7 (șapte).

b) Proba scrisă de limbă engleză

- va consta în zece întrebări notate de la 1 la 10.

Nota finală este reprezentată de media aritmetică a notelor celor 2 probe.

Nota minimă de promovare a examenului este nota 7 (șapte). Este declarat admis candidatul care va obține nota cea mai mare .

În cazul în care la finalizarea concursului doi sau mai mulți candidați se află în situația de a fi la egalitate de puncte, modul de departajarea va fi decis de comisia de selecție și examinare .

BIBLIOGRAFIE:

1. REGULAMENTUL (UE) Nr.139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului
2. E.A.S.A – ED Decision 2014/012/R-ADR Requirements and administrative procedures related to aerodromes Commission Regulation (EU) No 139/2014, ED Decision 2014/013/R- Certification Specifications (CS) and Guidance Material (GM) for Aerodromes Design CS-ADR-DSN
3. REGULAMENTUL (CE) Nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele commune în domeniul aviației civile și instuirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr.1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE
- 4.REGULAMENTUL (UE) nr.73/2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru cerul unic european
5. REGULAMENTUL (UE) Nr.376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă
6. PIAC-AD-139 – Certificarea Aerodromurilor după regulile europene
7. DOC 9859 ICAO –Manualul pentru managementului siguranței
8. DOC 9981 ICAO- P.A.N.S Aerodromes
9. AB-BMCF PL-01-Monitorizarea Conformării (cf.Reg.U.E.nr.139/2014)

ȘEF SERVICIU RESURSE UMANE



ÎNTOCMIT,