

COMPANIA NAȚIONALĂ "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A.
SERVICIUL RESURSE UMANE ȘI INTEGRITATE
SRUI- 03/2/04.01.2021

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. organizează la data de **20.01.2021, ora 10⁰⁰** concurs extern pentru ocuparea a unui post vacant de **Inginer** în cadrul **Serviciului Mentenanță Echipamente Speciale și Aerodrom**, conform prevederilor art. 66 din Contractul Colectiv de Muncă al Companiei și ale Procedurii de lucru AB-SRU PL-01, Rev: 7/01.08.2019.

Descrierea generală a postului:

Răspunde de organizarea și coordonarea activităților de mentenanță a echipamentelor speciale de aerodrome repartizate, răspunde de întocmirea documentelor pentru achiziția de produse și/sau servicii necesare desfășurării activităților zilnice ale serviciului, răspunde de gestionarea contractelor de furnizare produse sau prestări servicii încheiate și care îi sunt repartizate de șeful serviciului.

Are obligația de a informa operativ șeful serviciului cu privire la orice neconformitate care poate afecta sau afectează respectarea cerințelor Regulamentului UE nr.139/2014 și/sau activitatea pe aerodrom, din aria de responsabilitate.

Cerințe pentru ocuparea postului de Inginer:

- studii superioare de lungă durată tehnice, absolvite cu diplomă de licență, specializarea mecanică sau electro-mecanică, în domeniul utilajelor industriale, de construcții sau agricole, autovehiculelor sau instalațiilor hidraulice;
- Cunoștințe privind componența, funcționarea, mentenanța instalațiilor electrice auto;
- Permis de conducere: minim categoria B;
- Limbi străine: minim limba engleză, vorbit și scris - nivel mediu sau avansat (cunoștințele de limba engleză se vor testa în cadrul Probei scrise);
- Operare PC: cunoștințe operare PC – WORD și EXCEL – nivel mediu sau avansat (cunoștințele de operare PC se vor testa în cadrul Probei scrise) ;
- Program de lucru: 8 ore cu disponibilitate pentru program de lucru suplimentar, în caz de necesitate, în timpul sezonului rece ;
- Capacitate de lucru în echipă, de organizare, de comunicare, de analiză și de gestionare a situațiilor de urgență, simț practic ;
- Experiență: minim 5 ani în activități directe de mentenanță utilaje industriale, de construcții sau agricole, autovehicule, instalații hidraulice.

Înscrierile la concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Inginer se fac la sediul companiei, (din oraș Otopeni, Calea Bucureștilor nr.224E, corp Logistic, jud. Ilfov) - Serviciul Resurse Umane și Integritate până la data de 18.01.2021, ora 16.00.

La înscriere, candidații vor depune următoarele documente:

- Cerere formulată de salariat;
- C.V. model european (în limba română) așa cum este prevăzut în HG nr.1021/2004 pentru aprobarea modelului comun european de curriculum vitae;
- Copie a cărții de identitate;

- Copie a diplomei de licență (sau adeverința echivalentă) din care să reiasă absolvirea domeniilor de licență solicitate;
- Copie a Permisului de conducere categoria B ;
- Copie a carnetului de muncă, adeverință sau alte documente doveditoare ale vechimii în specialitate de minim 5 ani în activități directe de mentenanță utilaje industriale, de construcții sau agricole, autovehicule, instalații hidraulice.

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta documentele solicitate în original.

CNAB vă informează cu privire la prelucrarea datelor dumneavoastră cu caracter personal și la drepturile care vă sunt recunoscute de Regulamentul general privind protecția datelor nr. 679/2016 (RGPD) cunoscut ca General Data Protection Regulation UE /2016/679 (GDPR), dar și de alte acte normative naționale (Legea 190/2018).

Documentele/Datele cu caracter personal care vă sunt solicitate sunt necesare în scopul înscrierii/participării la acest concurs și al evaluării pregătirii dumneavoastră profesionale pentru a se decide eventuala încheiere a unui raport de muncă cu dumneavoastră. Procedura de concurs și de evaluare a pregătirii dumneavoastră nu se bazează pe un proces decizional automatizat ori pe crearea de profiluri.

Furnizarea documentelor/datelor cu caracter personal reprezintă o condiție esențială pentru a vă înscrie/participa la acest concurs și prelucrarea acestora este legală în temeiul art. 6 lit. b) din RGPD.

Furnizarea anumitor documente/date cu caracter personal poate fi impusă de un act normativ a cărui respectare este obligatorie pentru CNAB, dar și pentru dumneavoastră caz în care, prelucrarea acestora este legală în temeiul art. 6 lit. c) din RGPD.

Refuzul furnizării documentelor/datelor cu caracter personal care vă sunt solicitate duce la imposibilitatea îndeplinirii de către CNAB scopurilor declarate mai sus.

Documentele/datele cu caracter personal sunt accesate/prelucrate/manipulate doar de salariații CNAB potrivit sarcinilor ce le revin și vor fi păstrate până la soluționarea definitivă a contestațiilor, după care se șterg/distrug.

Datele dumneavoastră nu sunt comunicate altor persoane fizice sau juridice și nu vor fi prelucrate ulterior în alt scop.

CNAB aplică măsuri tehnice și organizatorice privind securitatea și confidențialitatea datelor dumneavoastră și vă garantează respectarea drepturilor în conformitate cu prevederile GDPR.

Pentru orice detalii suplimentare pe problematica GDPR referitoare la prelucrarea datelor dumneavoastră oricând, puteți contacta Responsabilul cu Protecția Datelor la adresa de e-mail: dpo@cnab.ro sau puteți depune o cerere scrisă la registratura CNAB.

Trebuie să știți că aveți dreptul să depuneți o plângere la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal atunci când considerați că v-au fost încălcate drepturile.

Concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Inginer va consta în susținerea a două probe, respectiv:

A. Probă scrisă, ce va cuprinde:

A.1. Traducerea din engleză în română a unui text la prima vedere, extras dintr-un manual tehnic de întreținere/service al unui echipament aeroportuar – 2 puncte

- A.2. Interpretarea unei scheme hidraulice a unui echipament aeroportuar (identificare componente și descriere funcționare) – 4 puncte
- A.3. Proiectarea unei scheme electrice pe baza unor aparate/componente indicate – 3 puncte
- A.4. Redactare document în WORD și salvare pe Desktop – se va redacta textul tradus din engleză în română de la proba A.1., în condițiile comunicate (paginație, paragraf, fonturi, fișierul se va salva pe Desktop – 1 punct

Punctaj maxim pentru Proba scrisă este de 10 puncte.

Punctajul necesar pentru calificare la Proba scrisă: minim 5 puncte.

B. Probă practică, ce va consta în identificarea și prezentarea soluției de remediere a unui defect la instalația hidraulică a unui echipament aeroportuar prezentat (minim 5 elemente principale) – 10 puncte (câte 2 puncte/element)

La Proba practică este necesar obținerea unui minim de 6 puncte (minim 3 elemente principale identificate – cauză și modalitate remediere defect)

Punctajul final se va calcula ca media aritmetică a punctajelor obținute la Proba scrisă și Proba practică.

Se va întocmi un clasament în ordinea descrescătoare a punctajelor finale calculate.

Candidatul admis va fi candidatul care are punctajul final cel mai mare.

În cazul unui punctaj egal, departajarea se va face printr-o Probă practică suplimentară constând în identificarea și prezentarea soluției de remediere a unui defect la instalația hidraulică a unui echipament aeroportuar prezentat, altul decât cel de la proba B. (minim 5 elemente principale) – 10 puncte (câte 2 puncte/element).

În această situație, candidatul admis va fi candidatul care a obținut punctajul cel mai mare la Proba practică suplimentară.

Tematică:

- Noțiuni de bază privind mașinile, instalațiile și acționările hidraulice;
- Noțiuni de bază privind mașinile și acționările electrice;
- Noțiuni de bază privind organele de mașini;
- Noțiuni de bază privind elementele constructive și funcționarea utilajelor industriale/ de construcții/ agricole și vehiculelor;
- Noțiuni de bază privind utilizarea Microsoft Office.

Bibliografie:

- Opreanu A. – ACȚIONĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI HIDRAULICE ȘI PNEUMATICE – Editura Tehnică, București, 1989;
- Anton V, Popoviciu M, Fitero I – HIDRAULICĂ ȘI MAȘINI HIDRAULICE – Editura Didactică și Pedagogică, București, 1994;
- Iamandi C, Petrescu V, Sandu L, Damian R, Anton A – HIDRAULICA INSTALAȚIILOR – Editura Tehnică, București, 1994;
- Cosoroaba V, Demetrescu Th, Georgescu – Azuga Gh – ACȚIONĂRI PNEUMATICE – Editura Tehnică, București, 1971;

- Mihaela Morega – Mașini și acționări electrice – Note de curs IPBucurești curs adresat specializărilor ingineriei electrice (științe aplicate, inginerie economică, inginerie mecanică), 2004.

DIRECTOR GENERAL

Florin Dimitrescu

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line followed by a loop and a horizontal stroke.