

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. organizează concurs extern în cadrul Serviciului Operațiuni Speciale AIHCB pentru ocuparea unui post vacant de mașinist agregate aerodrom, astfel: în data de **23.04.2024**, ora 10⁰⁰ se va susține proba scrisă –test grilă și în data de **25.04.2024**, ora 10⁰⁰ se va susține proba practică, conform prevederilor art. 66 din Contractul Colectiv de Muncă al Companiei și ale prevederilor Procedurii de lucru AB-SRU PL-01 „Ocuparea posturilor vacante prin concurs sau promovare” Rev:10/05.05.2022

Descrierea generală a postului:

Conform ROF Serviciului Operațiuni Speciale AIHCB desfășoară activități de handling și întreținere a suprafețelor de mișcare, în special în timpul sezonului de iarnă, operarea utilajelor aeroportuare destinate activităților mai sus menționate fiind efectuată de mașiniștii agregate aerodrom.

Salariul de încadrare este conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă al companiei, în vigoare.

Pentru participarea la concurs, candidații trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- studii medii/școală profesională;
- permis de conducere în termen de valabilitate categoriile B, C, CE – categoria C, CE obținută de cel puțin 3 ani ;
- cazier judiciar fără mențiuni ;
- vechime în muncă- minim 3 ani ;
- disponibilitatea desfășurării activității în program de tură și suplimentar peste programul normat în sezonul rece conform graficelor de lucru aferente serviciului.

La înscriere, candidații vor depune un dosar cu următoarele documente:

- cererea de înscriere privind participarea la concurs;
- C.V. (în limba română);
- copie după actulul de identitate;
- copie după diplomă/ adeverință/certificat de absolvire liceu/ școală profesională;
- copie după documente doveditoare ale vechimii în muncă de minim 3 ani (adeverințe sau carnet de muncă sau extras din Revisal sau adeverință vechime eliberată de ITM);
- copie după permis de conducere valabil;
- copie cazier judiciar fără înscrisuri în termen de valabilitate.

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta documentele solicitate în original.

Cererile și documentele solicitate pentru înscrierile la concursul organizat pentru postul vacant anunțat, se adresează Directorului General al companiei și se înregistrează la registratura companiei, până la data de 22.04.2024, ora 12⁰⁰. Concursul va avea loc la sediul companiei (CNAB - S.A., Calea Bucureștilor, nr. 224 E, Otopeni, Județul Ilfov).

Concursul extern pentru ocuparea postului vacant de mașinist agregate aerodrom va consta în susținerea a două probe :

I. Probă scrisă sub formă de test grilă – chestionar pentru evaluarea cunoștințelor teoretice realizat în conformitate cu bibliografia specificată, care se va susține pe platforma digitală a companiei

Testul va avea 10 întrebări notate cu câte un punct pentru fiecare întrebare.

Nota minimă acceptată a probei este nota 7 (șapte).

Candidații care nu obțin nota minimă sunt declaranți respinși fără dreptul de a participa la proba practică.

Timpul alocat probei este de 30 de minute.

II. Proba practică - Manevrarea a două tipuri de utilaje din dotarea SOS AIHCB, pe trasee marcate, în proximitatea Halei Echipamente Speciale AIHCB, în intervale de timp definite.

Cele două tipuri de utilaje pe care se vor susține probele practice sunt:

a. remorcher cu bară de tractare, pentru tractare/împingere aeronave ;

b. utilaj complex tractat, cu plug, perie și suflantă, alcătuit din cap tractor și semiremorcă;

Pentru fiecare dintre probele practice de manevrare a utilajelor, comisia va acorda calificativul „ADMIS” sau „RESPINS”.

Dacă candidatul primește la prima probă practică de manevrare utilaj calificativul „RESPINS”, acesta nu are dreptul de a participa la a doua probă practică de conducere utilaj.

Proba practică de conducere a remorcherului cu bară de tractare, pentru tractare/împingere aeronave se va desfășura pe un traseu marcat, conform unei schițe prezentate candidaților înaintea susținerii probei iar timpul maxim acceptat pentru desfășurarea probei este de 180 de secunde.

Numărul maxim de greșeli acceptate în cadrul probei este de 3 (trei). Se consideră greșeli în cadrul probei următoarele: oprirea motorului, depășirea spațiului marcat, atingerea/dărâmarea jaloanelor de marcaj, coliziunea între remorcher și bara de tractare. Fiecare greșeală va fi penalizată cu 20 de secunde.

Candidatul care depășește 3 (trei) greșeli sau depășește timpul alocat probei, inclusiv după aplicare penalităților va fi declarat „RESPINS”.

Proba practică de conducere a utilajului complex tractat, cu plug, perie și suflantă, alcătuit din cap tractor și semiremorcă se va desfășura pe un traseu marcat, conform unei schițe prezentate candidaților înaintea susținerii probei iar timpul maxim acceptat pentru desfășurarea probei este de 180 de secunde.

Numărul maxim de greșeli acceptate în cadrul probei este de 3 (trei). Se consideră greșeli în cadrul probei următoarele: oprirea motorului, depășirea spațiului marcat, atingerea/dărâmarea jaloanelor de marcaj, coliziunea dintre capul tractor și semiremorcă. Fiecare greșeală va fi penalizată cu 20 de secunde.

Candidatul care depășește 3 (trei) greșeli sau depășește timpul alocat probei, inclusiv după aplicare penalităților va fi declarat „RESPINS”.

Notă: La probele practice se vor evalua deprinderile participanților în ceea ce privește conducerea utilajelor fără acționarea componentelor echipamentelor/părților speciale.

Calcularea notei finale este condiționată de obținerea:

-minim nota 7 (șapte) la chestionarul pentru evaluarea cunoștințelor teoretice de la proba nr.I;

-calificativul „ADMIS” pentru fiecare din cele două probe practice constând în manevrarea a două tipuri de utilaje din dotarea S.O.S AIHCB.

Candidații care nu îndeplinesc condițiile mai sus prezentate sunt declarați respinși.

În situația în care numărul candidaților este mare și evaluarea candidaților poate dura mai mult de 8 ore, candidații se pot împărți sau reprograma pentru susținerea probelor și în următoarea zi lucrătoare.

Promovarea examenului-calcularea notelor

Vor promova examenul de angajare în ordinea descrescătoare a rezultatelor obținute, candidații care vor avea:

- calificativul „ADMIS” pentru proba scrisă nr.I. (au obținut minim nota 7);
- calificativul „ADMIS” pentru proba practică constând în manevrarea utilajului complex tractat, cu plug, perie și suflantă, alcătuit din cap tractor și semiremorcă;
- cel mai mic timp înregistrat la proba practică constând în manevrarea remorcherului cu bară de tractare, pentru tractare/împingere aeronave, inclusiv după aplicare penalităților.

În cazul în care doi sau mai mulți candidați sunt la egalitate în urma rezultatelor finale, departajarea candidaților se va realiza astfel :

- primul criteriu este reprezentat de realizarea în timpul probei practice constând în manevrarea remorcherului cu bară de tractare, pentru tractare/împingere aeronave a unui număr total cât mai mic de greșeli, candidatul care a făcut cel mai mic număr de greșeli în timpul probei va fi declarat câștigător;
- dacă în urma aplicării primului criteriu de departajare există doi sau mai mulți candidați clasati la egalitate, candidatul care a parcurs în cel mai scurt timp proba practică constând în manevrarea utilajului complex tractat, cu plug, perie și suflantă, va fi declarat câștigător;
- dacă în urma aplicării celui de al doilea criteriu sunt candidați clasati la egalitate, pentru departajare se va proceda la susținerea suplimentară a unui test scris, constând într-un chestionar pentru evaluarea cunoștințelor teoretice cu 5 (cinci) întrebări, din bibliografia specificată, fiecare întrebare fiind notată cu 2 (două) puncte. Testul suplimentar se va desfășura în următoarea zi lucrătoare, pe platforma digitală a companiei. Va promova examenul candidatul care obține cea mai mare notă la testul suplimentar de verificare a cunoștințelor.

Ocuparea postului vacant de către candidatul declarat admis este condiționată de trecerea cu succes a verificării standard și a verificării aprofundate a antecedentelor în conformitate cu legislația comunitară regăsită în regulamentul UE103/2019 și legislația națională OUG 7/16.02.2022 incidentă domeniului securității aviației civile.

În situația în care postul nu va putea fi ocupat de candidatul care a promovat examenul, din cauza unor motive personale sau urmare a neîndeplinirii unor condiții de angajare (din punct de vedere medical sau a obținut avizul negativ în urma verificării standard a antecedentelor DSA cât și în urma verificărilor aprofundate a antecedentelor AACR) următorul candidat clasat în ordinea notelor obținute (care a obținut minim nota 7 la proba scrisă și calificativul ADMIS la cele 2 probe practice) să poată ocupa postul scos la concurs.

Bibliografie: Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.



