

A N U N T

Compania Națională “AEROPORTURI BUCUREȘTI” – S.A. organizează la data de 14.12.2021, ora 10:00, concurs extern pentru ocuparea a 2 (două) posturi vacante de dispecer la Serviciul Managementul Platformei AIHCB conform prevederilor Procedurii de Lucru Cod: AB-SRU PL-01, Revizia: 9/22.07.2021, privind ocuparea posturilor vacante prin concurs sau promovare și art. 66 din Contractul Colectiv de Muncă al companiei, în vigoare.

Candidații declarați admiși pentru posturile de dispecer, vor trece prin perioada de pregătire internă și examinare în vederea obținerii “Autorizației Interne de Dispecer Sol”, cu acordarea salarizării aferente acestui post, conform CCM în vigoare.

În vederea obținerii Autorizației Interne de Dispecer Sol, pregătirea se face exclusiv în cadrul Serviciului Managementul Platformei AIHCB.

Descrierea generală a postului:

- Asistat de un dispecer sol Instructor/ Coordonator, aplică planul de pregătire în vederea licențierii în funcția de Dispecer Sol;

- Răspunde de îndeplinirea tuturor sarcinilor și atribuțiilor prevăzute în fișa postului;

- Răspunde de oportunitatea și corectitudinea deciziilor luate.

Salarizarea este conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă al Companiei Naționale “AEROPORTURI BUCUREȘTI” – S.A., în vigoare.

La concursul intern pot participa doar salariații companiei care îndeplinesc condițiile solicitate în anunț.

Cerințele minime obligatorii pentru înscrierea la concursul/ examenul de ocupare a posturilor de Dispecer sunt:

- Absolvent studii medii cu diplomă de bacalaureat;
- Permis de conducere categoria B, cu vechime de minimum 1 an;
- Cunoștințe de limba engleză – specific de aviație;
- Cunoștințe de operare PC (Pachetul Microsoft Office – word, excel, outlook);
- Cunoștințe de Geografie Generală;
- Cunoștințe de legislație generală aerodromuri – AACR, REGULAMENTUL (UE) nr.139/2014 al COMISIEI EUROPENE din 31 Iulie 2014;
- Cunoștințe de servicii de legislație aeronautică română (AIP România);
- Disponibilitatea lucrului în program de tură 12/24 – 12/48 și de sărbători legale.

Dosarul de concurs trebuie să conțină următoarele documente:

- cererea de înscriere privind participarea la concurs;
- curriculum vitae;
- copia actului de identitate în termen de valabilitate;
- copia certificatului de căsătorie sau a altor acte (doar în cazul în care numele din actele depuse în cadrul dosarului de concurs este diferit de cel din actul de identitate);
- copia diplomei de bacalaureat;
- copia permisului de conducere, în termen de valabilitate.

Cererile pentru înscrierea la concurs, însoțite de documentele solicitate în anunț, se vor depune la registratura companiei până la data de 09.12.2021, inclusiv, ora 16:00 în zilele lucrătoare, între orele 8:30 – 16:00 (luni – joi) și 8:30 – 13:30 (vineri).

Concursul se va susține la sediul companiei, la data de 14.12.2021, ora 10:00.

Afișarea rezultatelor, se va face cu anonimizarea identității candidatului conform prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679. În acest sens, candidatul are atribuit numărul de înregistrare a cererii de înscriere la concurs, pe care îl va solicita la depunerea dosarului la registratura companiei.

La data susținerii probelor de concurs, candidații vor prezenta documentele solicitate și în original: CI, certificatul de căsătorie (unde este cazul), diploma de bacalaureat, permisul de conducere.

PROBELE DE CONCURS :

Concursul va cuprinde următoarele probe eliminatorii:

1. Probă scrisă – Legislație Aeronautică și Legislație Aerodromuri:

- durată 30 min;
- 10 subiecte a câte 1 punct;
- nota minimă admisă – 7 (șapte).

2. Probă scrisă – Geografie generală:

- durată 30 min;
- 10 subiecte a câte 1 punct;
- nota minimă admisă – 5 (cinci).

3. Probă scrisă – Limba Engleză cu specific de aviație:

- durată 30 min;
- 5 subiecte a câte 2 puncte;
- nota minimă admisă – 5 (cinci).

4. Probă practică – Informatică – Pachetul Microsoft Office:

- durată 30 min;
- 1 subiect de 10 puncte;
- nota minimă admisă – 5 (cinci).

5. Interviu:

- Durată 20 min.
- Plan de interviu structurat;
- nota minimă admisă – 5 (cinci).

Nota finală va reprezenta media aritmetică a notelor obținute la cele cinci probe.

Pentru admitere, candidatul trebuie să promoveze toate cele cinci probe și media generală trebuie să fie minimum 7 (șapte).

Se pot prezenta la următoarea probă numai candidații declarați admiși la proba precedentă.

Stabilirea candidaților care urmează să ocupe posturile vacante scoase la concursul intern se face în ordinea mediei generale, fiind declarați admiși candidații care au obținut cele mai mari medii generale.

În cazul în care există medii generale egale, candidații vor fi invitați la o nouă probă scrisă, care implică trei subiecte din legislația generală aerodromuri – AACR, în urma căreia comisia de selecție și examinare va decide asupra candidaților admiși.

Rezultatele finale ale concursului se afișează la sediul companiei (Avizier - Corp Logistic CNAB, parter), în termen de cel mult 3(trei) zile lucrătoare de la aprobarea de către Directorul General a procesului-verbal și înregistrării acestuia la secretariatul directorului general al CNAB. Se comunică telefonic de către SRUI rezultatele, doar candidaților declarați admiși.

Candidații nemulțumiți de rezultatele finale pot face contestații în termen de 2(două) zile lucrătoare de la comunicarea rezultatelor.

Contestațiile se depun la sediul companiei, în termen de 2(două) zile lucrătoare de la data afișării rezultatelor, la sediul CNAB.

Bibliografie:

- Geografie clasele V - XII;
- Legea 21/2020 - Codul Aerian al României din 18 martie 2020 – <https://www.caa.ro/ro/pages/legislatie-generală>;
- Servicii de Informare Aeronautică - România - <https://www.aisro.ro/>;
- REGULAMENTUL (UE) NR.139/2014 al COMISIEI EUROPENE din 31 Iulie 2014 de stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul REGULAMENTULUI (CE) Nr. 216/2008 al Parlamentului European - <https://www.easa.europa.eu/document-library/regulations/commission-regulation-eu-no-1392014>;
- RACR-AD-AADC ediția 2/2016 - Reglementare aeronautică civilă română privind autorizarea aerodromurilor civile - <https://www.caa.ro/ro/pages/legislatie-generală>;
- PIAC-AD-IPAD, ed.2/2017, Instruirea personalului de aerodrom, ed. 02/2017, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D948/17.10.2016 - <https://www.caa.ro/ro/pages/legislatie-generală>;
- RACR-AD-ADS, Reglementarea aeronautică civilă privind autorizarea dispecerilor sol <https://www.caa.ro/ro/pages/legislatie-generală>;
- REGULAMENTUL (UE) 2018/1139 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului - <https://www.caa.ro/ro/pages/legislatie-generală>;
- Pachet Office - <https://www.microsoft.com/ro-ro/microsoft-365/free-office-online-for-the-web>.

DIRECTOR GENERAL

George – Dumitru DOROBANȚU

