



COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr.224 E
Otopeni-România

www.bucharestairports.ro

SERVICIUL RESURSE UMANE

Nr.SRU-266/2/02.03.2017

A N U N Ţ

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. anunță la concurs 4(patru) posturi vacante de Mașinist Agregate Aerodrom din cadrul Serviciului Operațiuni Speciale - AIHCB, Direcția Operațiuni Aeriene.

Salariul de încadrare este de 2.500 lei brut.

Condiții de participare la concursul intern pentru ocuparea posturilor vacante de Mașinist Agregate Aerodrom:

- studii medii cu diplomă de bacalaureat;
- posesor permis conducere cat. B, C și CE – categoria C obținută de cel puțin 3 (trei) ani;
- cunoștințe limba engleză – nivel minim conversațional;
- cunoștințe operare PC – nivel utilizator începător;
- disponibilitate la lucru peste programul normal, în special în sezonul rece;
- experiența anterioară pe o platformă aeroportuară reprezintă un avantaj.

Înscrierile la concurs se fac până la data de 21.03.2017 la sediul companiei, Corp Logistic.

La înscriere, candidații vor depune un dosar cu următoarele documente:

- cerere înscriere;
- C.V.;
- carte identitate (xerocopie) ;
- diploma de bacalaureat (xerocopie);
- permis de conducere (xerocopie).

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta documentele solicitate (C.I., diploma de bacalaureat și permis conducere) în original.

Concursul va avea loc la data de 22.03.2017, ora 8:30 la sediul companiei.

Probele de concurs:

1. Probă scrisă – eliminatorie, test grilă cu 10 întrebări, fiecare întrebare fiind notată cu un punct. Întrebările sunt preluate în majoritate de pe site-uri de internet care conțin chestionare (cu teste grilă), dedicate candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere. Punctele vor fi transformate în notă. Nota minimă de promovare este 7,00 (șapte).

2. Interviu - se va desfășura în baza unui plan de interviu, în cadrul căruia vor fi testate și cunoștințele de limba engleză. Vor fi declarați admiși pentru proba 3 – proba practică, candidații care au obținut minim nota 5,00 (cinci) la interviu.

3. Proba practică - va consta în manevrarea a 2 (două) tipuri de utilaje specifice, și anume: Remorcher Clasic, cu bară de tractare și echipament de simulare cuplate la partea din față și Cap Tractor cu semiremorcă, (utilaj complex pentru deszăpezirea aeroporturilor).

Nota minimă pentru fiecare manevrare a utilajului va fi 7,00 (șapte). Timpul în care se efectuează manevrele va fi cronometrat. Candidaților care vor face 4 (patru) greșeli la proba practică li se va acorda nota 2(doi) pentru a li se putea calcula media.

Stabilirea candidaților care urmează să ocupe posturile vacante scoase la concurs se face în ordinea mediei generale, determinată pe baza mediei ponderate între media aritmetică a notelor obținute la interviu și testul grilă (30%) și media aritmetică a notelor obținute la cele 2 (două) probe practice (70%), fiind declarați admiși la concurs în vederea angajării candidații care au obținut cele mai mari note finale.

La medii generale egale, departajarea se va face prin compararea timpului în care a fost efectuată manevra de la proba practică nr.1 (Câștigător va fi candidatul cu timpul cel mai scurt).

Rezultatele finale ale concursului vor fi afișate la sediul companiei.

Candidații nemulțumiți de rezultatele finale pot face contestații în termen de 2(două) zile lucrătoare de la comunicarea rezultatelor.

Nu pot fi contestate rezultatele obținute la proba practică și interviu.

ȘEF SERVICIUL RESURSE UMANE

