

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. anunță la concurs :
2 (două) posturi vacante de Inspector exploatare trafic la Serviciul Managementul Resurselor Operaționale din cadrul Direcției Operațiuni Aeriene.

Cerințe de participare la concurs pentru posturile vacante de Inspector exploatare trafic :

- Studii medii cu bacalaureat;
- Permis de conducere cat. B
- Limba engleză - nivel mediu;
- Cunoștințe operare PC (Microsoft Windows, Microsoft Word, Microsoft Excel)

Salariul de încadrare este de 3.200 lei.

Înscrierile la concurs pentru ocuparea posturilor vacante de Inspector exploatare trafic se fac la sediul companiei - Serviciul Resurse Umane până la data de 19.06.2017.

Concursul pentru ocuparea posturilor vacante de Inspector exploatare trafic va avea loc la datele de 21.06.2017 și 22.06.2017, ora 10⁰⁰ la sediul companiei.

Tipul probelor de concurs :

- Etapa I - probă scrisă din Bibliografie;
- Etapa II - traducerea și retroversiunea unor texte în/din limba Engleză;
- Etapa III - două probe practice de calculator.

Etapa I

Test grilă 25 de întrebări cu 4 variante de răspuns, 10 puncte, corespunzător notei 10;

Etapa II

Traducerea și retroversiunea unor texte din/în limba Engleză, 10 de puncte, corespunzător notei 10;

Etapa III

Două probe practice de calculator:

- Test Microsoft Word, 5 de puncte, corespunzător notei 5;
- Test Microsoft Excel, 5 de puncte, corespunzător notei 5;

Etapa I - un test grilă de verificare a cunoștințelor teoretice din documente și regulamente specifice domeniului de activitate, care însumează 10 puncte (0.4 puncte/întrebare), corespunzător notei 10. Timpul de desfășurare pentru această probă este de 20 de minute.

Etapa a II-a – test de verificare a cunoștințelor de limba engleză (traducere și retroversiune), care însumează 10 puncte, corespunzător notei 10 (5 puncte/traducere, corespunzător notei 5 și 5 puncte/retroversiune, corespunzător notei 5). Timpul de desfășurare pentru această probă este de 40 de minute.

Etapa a III-a - două probe practice de verificare a cunoștințelor PC care însumează 10 puncte, corespunzător notei 10. Timpul total de desfășurare al celor două probe este de 40 de minute.

Concursul se va desfășura pe parcursul a două zile:

- etapele I și II în prima zi de concurs
- etapa a III-a în cea de a doua zi de concurs

Nota finală va reprezenta media aritmetică dintre notele obținute la Etapele I, II și III.

Vor fi declarați admiși candidații care au obținut primele două rezultate în ordinea descrescătoare a notelor.

Dacă la finalizarea concursului doi sau mai mulți candidați au obținut aceeași notă, se va trece la o probă de departajare, care constă într-un interviu oral, susținut la două zile după finalizarea concursului, la ora 10:00.

Stabilirea rezultatelor se va face în urma semnării procesului verbal de către membrii comisiei, aprobat de către Directorul General.

La susținerea concursului candidații vor prezenta în original următoarele acte :

- diploma de bacalaureat;
- cartea de identitate;
- permisul de conducere.

BIBLIOGRAFIE :

- RACR-AD-AADC, editia 2/2016 – Reglementare aeronautica civila romana privind autorizarea aerodromurilor civile;
- RACR-AD-AAH, editia 2/2015, din 17.11.2015 – Reglementarea aeronautica civila romana privind autorizarea agentilor aeronautici de handling;
- RACR-AD-ACAA, editia 01/2009 – Reglementare aeronautica civila romana privind asigurarea cu combustibili de aviatie pe aerodromuri;
- Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 oct. 1996 privind accesul la piata serviciilor de handling la sol in aeroporturile Comunitatii;
- REGULAMENTULI (CE) NR. 1358/2003 AL COMISIEI din 31 iul. 2003 de punere in aplicare a Regulamentului (CE) nr. 437/2003 al Parlamentului European si al Consiliului privind rapoartele statistice referitoare la transportul aerian de pasageri, marfuri si posta si de modificare a anexelor I si II la acesta;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 139/2014 al COMISIEI din 12 februarie 2014 de stabilire a cerintelor tehnice si a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri in temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European si al Consiliului;
- ORDINUL MT nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Regulamentului aeronautice civile romane privind monitorizarea aerodromurilor civile RACR-AD-AADC si a reglementarii aeronautice civile romane privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile –RACR-AD-IADC;
- PIAC-AD-SCOBST, Supravegherea și controlul obstacolelor, ediția 04/2016, ediția 04/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 1110 / 20.12.2016;
- PIAC-AD-MA, Menținerea aerodromurilor, ediția 02/2012, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr.D 754 / 29.08.2012;

- PIAC-AD-CSMS, Cerințe de implementare a sistemului de management al siguranței pe aerodromurile civile, Ediția 02/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 940 / 05.12.2014;
- PIAC-AD-PSU, Planul de urgență al aerodromului, ediția 02/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D 636 / 24.07.2012;
- PIAC-AD-SSI, Operațiuni de salvare și stingerea incendiilor, ediția 02/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D 948/17.10.2016;
- PIAC-AD-IPAD, Instruirea personalului de aerodrom, ediția 01/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 914 / 27.11.2014;
- PIAC-AD-AACDA, Autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex, Ediția 2/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 1008/02.11.2016;
- PIAC - AD - 139, Partea 1, Ediția 1/2015, Certificarea aerodromurilor după regulile europene, Partea 1 – Pregătirea operatorului de aerodrom în vederea conversiei certificatelor/certificării europene, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D491/17.06.2015;
- PIAC-AD-SMGCS, Siguranța pe suprafața de mișcare, ediția 01/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 698/16.09.2015;
- PIAC-AD-LVP, Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, ediția 01/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D723/22.09.2015;
- PIAC-AD-139, Partea 2, Certificarea/conversia certificatelor de aerodrom, Ediția 1/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D953/08.12.2015;
- PIAC-AD-AAH, Autorizarea agenților aeronautici de handling, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D 389/11.05.2016;
- PIAC-AD-AADC, Autorizarea aerodromurilor civile, ediția 03 / 2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 693 din 22.08.2016, cu modificările și completările ulterioare;
- PIAC-AD-AUDIT/INSPECTIE „Metodologia de audit/inspecție aplicabilă aerodromurilor civile”, ediția 01 / 2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 806 din 15.09.2016;
- PIAC-AD-139, Partea 3, Supravegherea aerodromurilor, Ediția 1/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D833/23.09.2016.

ȘEF SERVICIU RESURSE UMANE

