

Către: Utilizatorii Aeroportului Internațional Henri Coandă București
În atenția: Companiilor aeriene – parteneri CN AB SA

Ref: Tarif îmbarcare pasageri în trafic intern AIHCB

Distinși parteneri,

În conformitate cu prevederile cuprinse în Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport, vă informăm că etapa consultărilor cu privire la modificarea tarifului pentru servicii îmbarcare pasageri în trafic intern practicat la AIHCB a ajuns în faza finală.

Demersurile susținute de CN AB SA prin adresele SBAFT nr. 125/06.10.2021, SBAFT nr. 140/16.11.2021, respectiv SBAFT nr. 1/05.01.2022 (această din urmă adresă publicată pe pagina de internet a CN AB SA) au primit până acum răspunsuri punctuale din partea companiilor aeriene Blue Air, respectiv TAROM.

Prin această adresă reiterăm susținerea noastră pentru aplicarea unui tarif de 10 EURO/pasager îmbarcat în trafic intern la Aeroportul Internațional Henri Coandă.

Nivelul actual de 2 EURO/pasager îmbarcat în trafic intern nu mai poate fi susținut în continuare din perspectiva costurilor pe care prestarea acestui serviciu le generează. Numai pentru anul în curs 2022, prognozele privind evoluția costurilor sunt pesimiste. Comisia Națională de Strategie și Prognoză estima în "Proгноza de iarnă 2022", emisă în data de 11.02.2022, anterior situației internaționale din acest moment, estima o inflație de circa 10% în condițiile ajustării cadrului macroeconomic în contextul majorărilor de preț pentru bunurile energetice și materii prime, efecte care se așteaptă a se manifesta mai pregnant în primul semestru al anului.

Modelul de calcul pentru fundamentarea nivelului de 10 EURO/domestic dep pax este unul echilibrat, care a înglobat atât influențele perioadei 2018 – 2019, o perioadă foarte bună pentru industria aeronautică, cât și cele pentru perioada 2020 – 2023, în care s-au manifestat și sunt premise că se vor manifesta negativ influențele situației generale internaționale.

Așa cum am afirmat și în adresa SBAFT nr. 1/05.01.2022, păstrarea majorității tarifelor de aeroport la nivelul practicat anterior denotă înțelegerea pe care CN AB SA o manifestă față de contextul general dificil, aflat sub influența situației internaționale cu impact major asupra transporturilor aeriene.

Subliniem din nou că aplicarea efectivă a nivelului propus este un proces de durată, în concordanță cu reglementările legale în domeniu, respectiv 6 luni de la publicarea în AIP a tarifului.

Prin prezenta vă aducem la cunoștință că CNAB va întreprinde demersurile necesare pentru punerea în aplicare a tarifului de 10 EURO/domestic dep pax, inclusiv publicarea în AIP România.

Director General
George Dumitru Dorobanțu

