

**Către: IATA Romania, Mrs. Anca APAHIDEAN – Area Manager Eastern Europe
AOC – Airline Operators Committee – Mr. Mircea STOICA – Președinte
Toate liniile aeriene / Utilizatorii aeroportului**

Distinși parteneri,

Prin prezenta, dorim să reluăm aspectele relevante ce au legătură cu procesul de consultare al utilizatorilor Aeroportului Internațional Henri Coandă București, aflat în administrarea Companiei Naționale Aeroporturi București, în privința modificărilor tarifelor de aeroport.

În contextul economic al anului 2022 și cel al previziunilor pentru anul 2023, Consiliul de Administrație al CN AB SA a aprobat de principiu, la data de 27.10.2022, nivelul tarifelor de aeroport pe care compania intenționează să le aplice la punctul de lucru AIHCB și care sunt supuse procesului de consultare cu utilizatorii aeroportului.

La data de 04.11.2022, a fost publicată pe site-ul CN AB SA adresa de demarare a consultărilor în care se regăsesc și principalii factori de influență macroeconomici care au stat la baza deciziei de modificare.

Consultările din cadrul AOC – Airline Operators Committee au fost continuate prin organizarea unei runde de consultări cu o participare mult mai largă, inclusiv participare on-line, din dorința de a asigura un cadru cât mai mare de reprezentare pentru utilizatorii aeroportului și organizațiile lor reprezentative. Această întâlnire de consultare a fost anunțată prin adresa SBAFT nr. 50/27.03.2023 și a avut loc la data de 27.04.2023, dată ulterior căreia, consultările au continuat prin corespondență cu IATA și companiile aeriene.

Aceste consultări se derulează în cadrul de reglementare trasat la nivel european prin Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului și transpus la nivel național prin Hotărârea Guvernului nr. 455/2011, respectiv OMTI 744/2011.

Articolul 7 – *Transparența* – din Directiva 2009/12/CE face referire la informațiile necesare desfășurării procesului de consultare.

Astfel, la alineatul (1) se precizează că „...organul de administrare al aeroportului pune de fiecare dată la dispoziția tuturor utilizatorilor aeroportului sau a reprezentanților și a asociațiilor de utilizatori ai aeroportului, cu ocazia organizării consultărilor menționate la articolul 6 alineatul (1) informații cu privire la componentele care servesc drept bază pentru stabilirea sistemului sau a nivelului tarifelor aplicate în fiecare aeroport de către organul de administrare a aeroportului.”

De asemenea, la alineatul (2) se stipulează că „...utilizatorii aeroportului transmit informații organului de administrare a aeroportului înaintea fiecărei consultări, astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1), în special cu privire la:

- (a) previziunile în ceea ce privește traficul;
- (b) previziunile cu privire la compoziția și utilizarea preconizată a flotei acestora;
- (c) proiectele lor de dezvoltare privind aeroportul în cauză; și
- (d) cerințele lor în cadrul aeroportului în cauză.”

În legătură cu exemplele privind majorările tarifare **față de anul trecut** făcute de unele aeroporturi sau sisteme de aeroporturi, regăsiți mai jos nivelul tarifelor practicate de administrațiile acestor infrastructuri aeroportuare:

Aeroport	Landing	Parking	Passenger Services	Security Charge
	For a B737 type aircraft (MTOW 72 tone) medium charge, calculated - in EURO			
VIE	9.88	0.37	18.72	9.44
PRG	8.63	0.60	31.32	N/A
BRU	10.96	0.90	24.91	8.42
FINAVIA	5.22	0.45	10.01	5.41
BER	8.46	1.38	9.71	N/A
FRA	9.22	0.07	25.27	1.35
MUC	12.28	0.29	21.77	0.96
AVINOR	3.27	0.35	4.54	5.59
SWEDAVIA	3.30	0.06	7.87	3.98
LISBON	10.66	0.47	20.03	3.54
LHR	11.42	0.51	17.05	N/A
CDG	10.17	0.33	10.92	N/A
AENA	10.91	0.55	19.17	3.22

Din analiza datelor cuprinse în tabelul anterior se poate observa că, exceptând țările nordice Suedia, Norvegia, Finlanda, toate celelalte aeroporturi sau sisteme aeroportuare practică la nivelul anului 2023 tarife cel puțin similare sau chiar superioare celor propuse de CN AB SA pentru AIHCB.

În ceea ce privește tariful de iluminare propus de Compania Națională Aeroporturi București, facem precizarea că estimarea noastră se datorează gradului ridicat de incertitudine al prețului de achiziție al energiei electrice de pe piața concurențială. Având în vedere stabilizarea momentană în ceea ce privește prețul energiei electrice, raportat la perioada anterioară de analiză, baza de calcul a acestui tarif poate fi actualizată pentru nivelul de 2,50 EUR/tonă.

În conformitate cu reglementările în vigoare, Compania Națională Aeroporturi București a prezentat structura de cost pentru fiecare tarif supus consultării, structură din care se poate observa sustenabilitatea modificărilor solicitate.

Având în vedere cele expuse, reglementările legale în vigoare, faptul că termenul de aplicare este de 6 luni de la data publicării tarifelor în AIP România, termen care începe să fie contorizat după adoptarea deciziei finale de către Compania Națională Aeroporturi București și parcurgerea celorlalte etape reglementate, precizăm că noile tarife pot intra în vigoare cel mai devreme în prima parte a anului 2024.

Plecând de la următoarele premise:

- solicitările companiilor aeriene din perioada consultărilor avute cu privire la nivelul tarifelor viitoare;
- previziunile privind programul investițional al Companiei Naționale Aeroporturi București pentru perioada 2023 – 2025;
- gradul de realizare al veniturilor bugetate pentru anul 2023, până în prezent, care se situează pe un trend ascendent;
- datele de trafic superioare celor prognozate;
- intrarea pieței energiei electrice într-o perioadă de relativă stabilizare;
- monitorizarea atentă a cheltuielilor operaționale efectuate în vederea optimizării utilizării resurselor,

sistemul tarifelor aplicabile la AIHCB a putut fi revizuit față de propunerea inițială și va avea următoarele nivele:

Tarif	Nivel actual	Propunere inițială	Propunere finală (aplicabile AIP + 6 luni)
Tarif aterizare – euro/tonă	7,00	9,00	8,00
Tarif balizaj – euro/tonă	2,00	3,50	2,50
Tarif staționare – euro/tonă/oră	0,15	0,25	0,20
Servicii pentru pasageri – internațional, în afara granițelor României – euro/dep pax După aderarea la Spațiul Schengen, acesta va fi singurul tarif pentru servicii pasageri, aplicabil pentru toate tipurile de zboruri, inclusive cele interne.	14,00	16,00	15,00
Servicii pentru pasageri – intern, în interiorul granițelor României – euro/dep pax Nu se va ma aplica după aderarea la Spațiul Schengen	10,00	10,00	10,00
Tarif securitate – euro/dep pax	6,00	7,00	7,00

Această propunere va fi supusă aprobării finale în cadrul Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Aeroporturi București

Având în vedere că Compania Națională Aeroporturi București a prezentat informațiile prevăzute în legislația specifică consultărilor, considerăm această etapă încheiată.

Director General
Sorin Radu PĂUN

Director Financiar

Șef SBAFT
Daniela MUSTEA

Întocmit
Adrian MITROI