

aeroporturibucuresti.ro



Compania Națională Aeroporturi București

AEROPORTURI
BUCUREȘTI®

PROGRAM DE INVESTIȚII

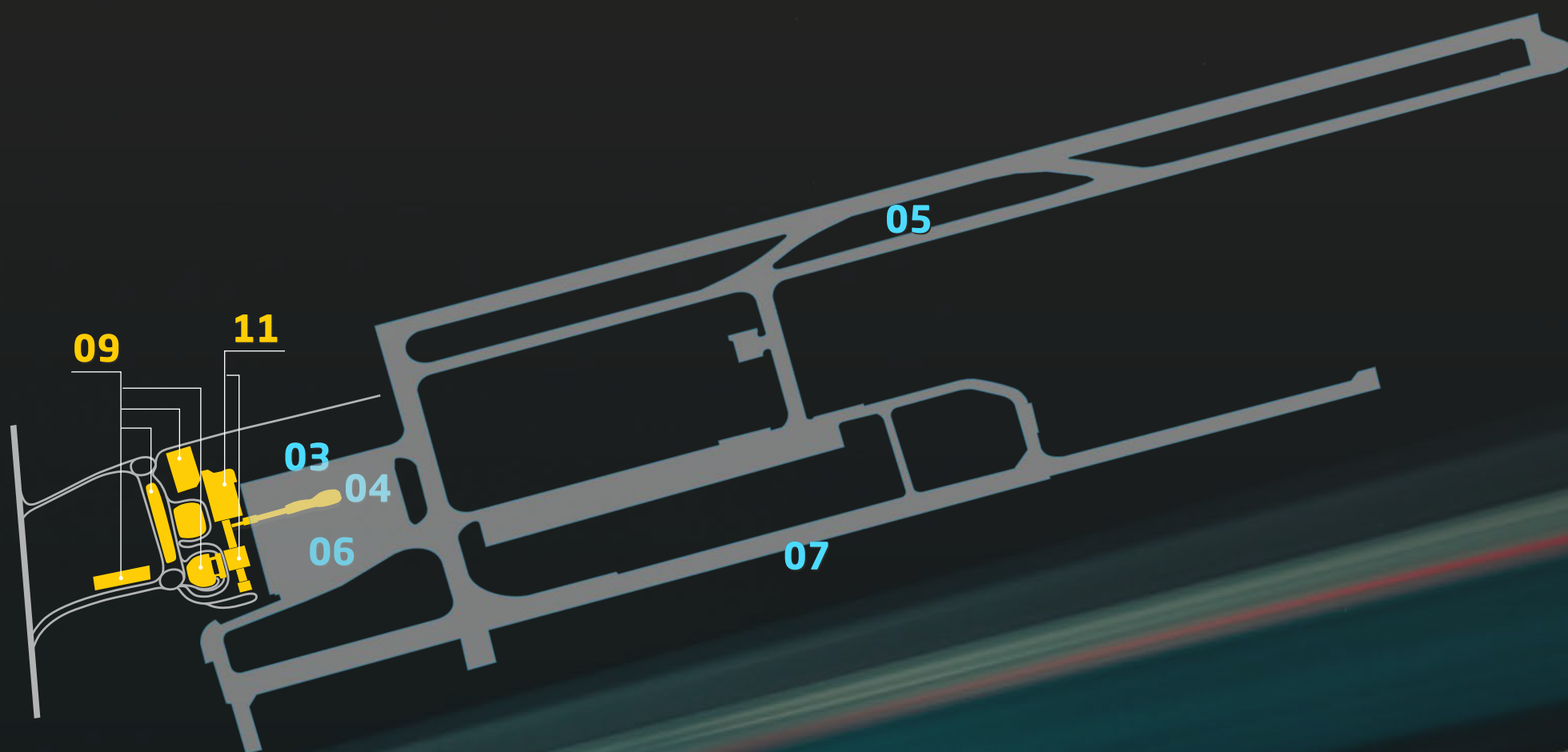
2023–2025+

2023

CUPRINS:

PAG.

- 03** Extindere platformă 1
- 04** Modernizare și înlocuire punți îmbarcare
- 05** Capacitate operațională AIHCB **etapa 1**
- 06** Capacitate operațională AIHCB **etapa 2**
- 09** Capacitate operațională AIHCB **etapa 3**
- 11** Parcări auto
- 13** Modernizare terminale AIHCB
- 17** Noul terminal AIHCB
- 18** e-airport AIHCB
- 19** Aeroport Băneasa
- 20** Prognoze trafic aerian



extindere platforma 1 staționare aeronave

EXTINDERE SPRE NORD A PLATFORMEI NR. 1 DE STAȚIONARE A AERONAVELOR LA AIHCB

DESCRIEREA PROIECTULUI:

- ▶ Capacități (în unități fizice): parcare pentru patru aeronave cu litera de cod C (Boeing B737, Airbus A320), precum și instalațiile necesare operării acestora.
- ▶ Numărul de clasificare al noii structurii rutiere aeroportuare (capacitatea portantă) PCN = 85 R/ D/ W / T
Suprafață extinsă și reamenajată 15.865 mp din care :
 - suprafață portantă 14.915 mp
 - suprafață acostamente 310 mp
 - suprafață carosabilă 640 mp

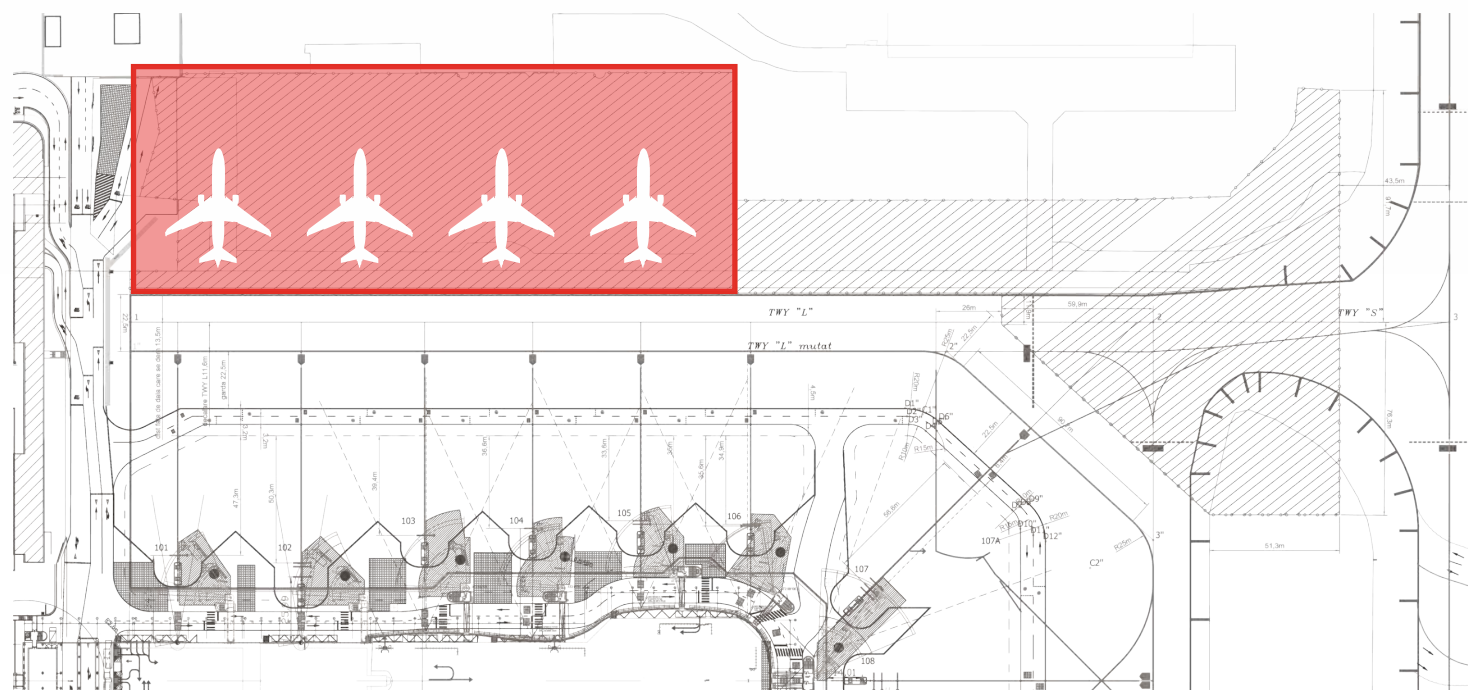
DATĂ FINALIZARE PROIECT: 2023

SURSA DE FINANȚARE: venituri proprii

VALOAREA PROIECTULUI: 21.1mil lei

STADIU: în execuție

Termen de finalizare: T2 2023



modernizare și înlocuire punți de îmbarcare

Aeroportul Internațional Henri Coandă București beneficiază de **14** punți de îmbarcare/debarcare pasageri, prin intermediul cărora se face transferul pasagerilor în aeronave.

DESCRIEREA PROIECTULUI:

- ▶ Se vor înlocui două punți de îmbarcare pasageri pentru a opera aeronave de mari dimensiuni (Boeing B757-300, B767- 200/300, Airbus A320/321).
- ▶ Se va instala o nouă punte de îmbarcare pasageri care să deservească aeronave Boeing B757-300, B767- 200/300, Airbus A318/321.
- ▶ Se vor demara lucrări de înlocuire a sistemelor electrice și mecanice, a senzorilor și a sistemelor de comandă și control pentru 7 punți de îmbarcare.

VALOARE TOTALĂ: 24,3 mil. lei

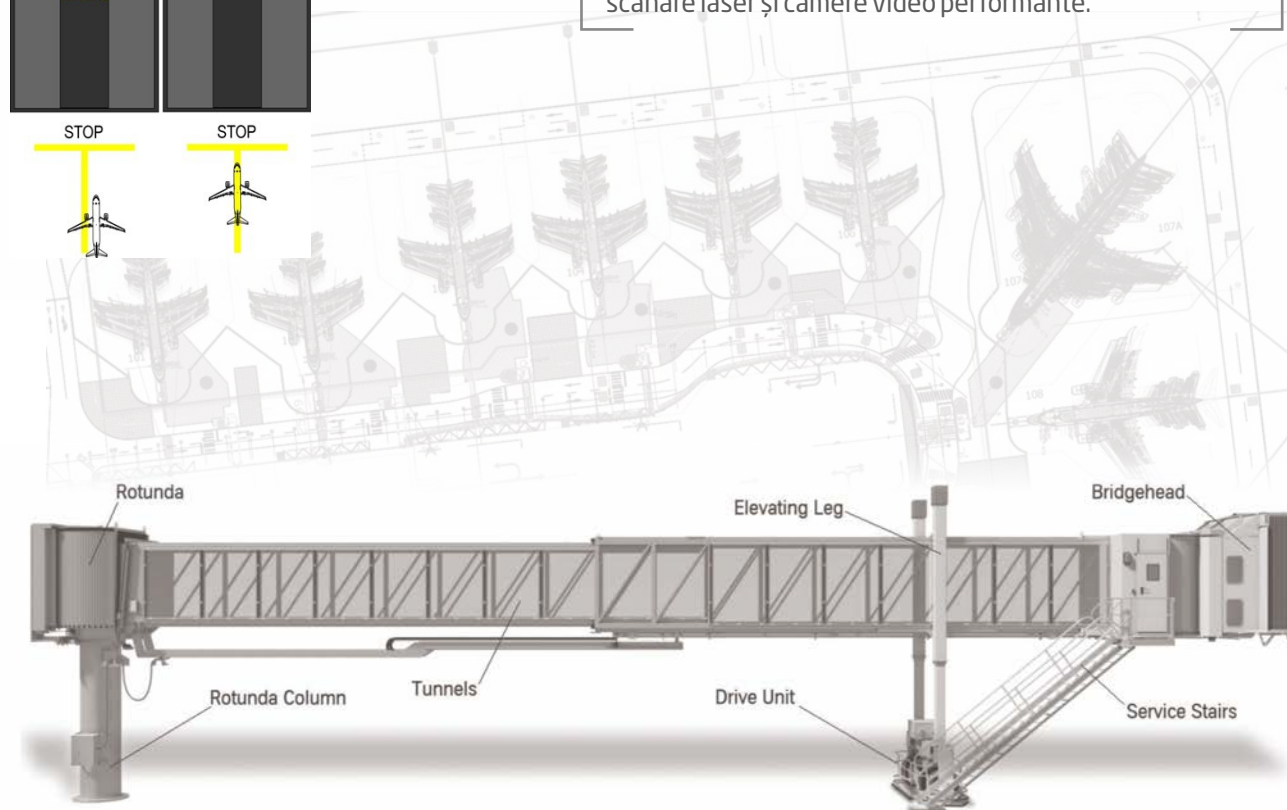
TERMENE DE EXECUȚIE: - 12 luni pentru reparații/modernizare,

- 18 luni pentru înlocuirea noilor punți de îmbarcare/debarcare pasageri.

STADIU: investiție demarată cu asigurarea sursei bugetare



CNAB va achiziționa cel mai modern sistem de andocare a aeronavelor la noua punte de îmbarcare/debarcare, Safedock, în care se integrează senzori de înaltă rezoluție, scanare laser și camere video performante.



creșterea capacității operaționale a infrastructurii AIHCB [etapa 1]

CREȘTEREA CAPACITĂȚII OPERAȚIONALE A INFRASTRUCTURII AIHCB
și asigurarea conformării cu prevederile regulamentului 139/2014

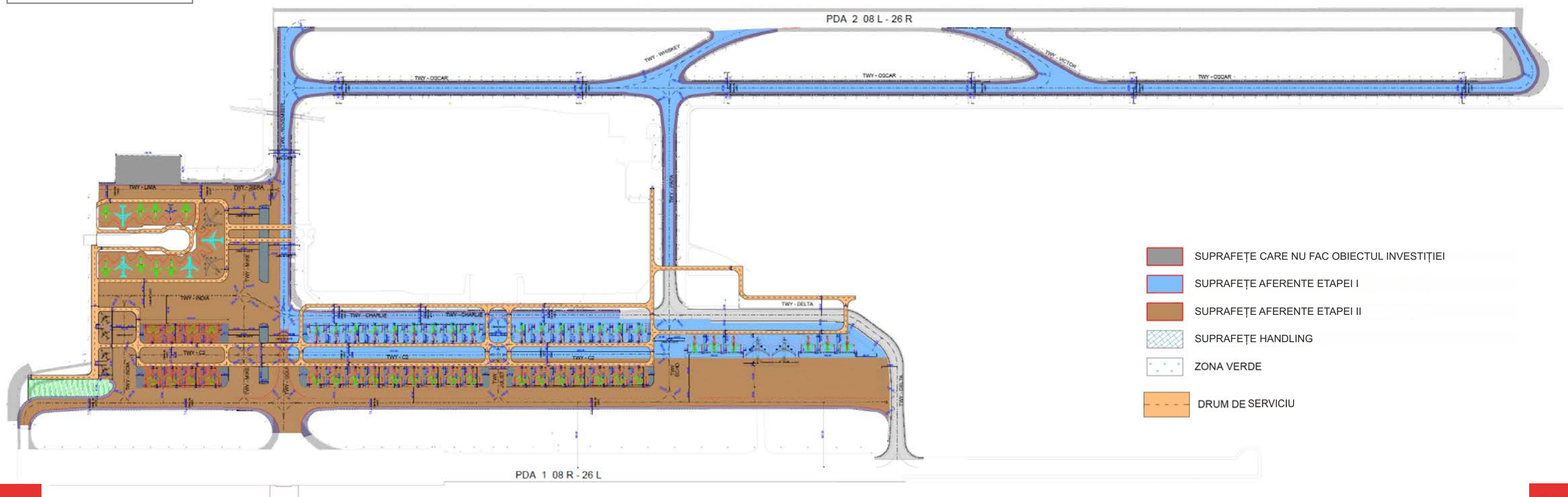
DESCRIEREA PROIECTULUI:

Investiția va crește capacitatea operațională a aeroportului, prin optimizarea condițiilor de operare a aeronavelor pe căile de rulare, precum și prin suplimentarea numărului de poziții de parcare.

- ▶ Lucrări de reparații capitale/modernizare la căile de rulare November, Papa, Victor, Whiskey, Charlie, Oscar.
- ▶ Înlocuirea sistemului de balizaj al aeroportului.
- ▶ Lucrări la Platforma 2 - la amplasamentul existent și extindere până la calea de rulare Delta.

VALOARE TOTALĂ: 308 mil. lei
DATA FINALIZARE PROIECT: 24 luni
GARANTIE-RECORD: 109 luni.

STADIU: contract în derulare



creșterea capacității

operațională a infrastructurii AIHCB

[etapa 2]

CREȘTEREA CAPACITĂȚII OPERAȚIONALE A INFRASTRUCTURII AIHCB
și asigurarea conformării cu prevederile regulamentului 139/2014

DESCRIEREA PROIECTULUI:

- ▶ Lucrări reparații capitale/modernizare la căile de rulare Alpha, Bravo, Golf.
- ▶ Modernizarea și extinderea Platformei 1 și Platformei 2 spre sud până la calea de rulare Bravo și spre est până la calea de rulare Delta.

CNAB va elabora proiectul investitiei pentru infrastructură [structuri rutiere].

VALOARE TOTALĂ: 801 mil. lei
DATA FINALIZARE PROIECT: 2027

STADIU: inițiere procedură achiziție

creșterea capacității operaționale a infrastructurii AIHCB

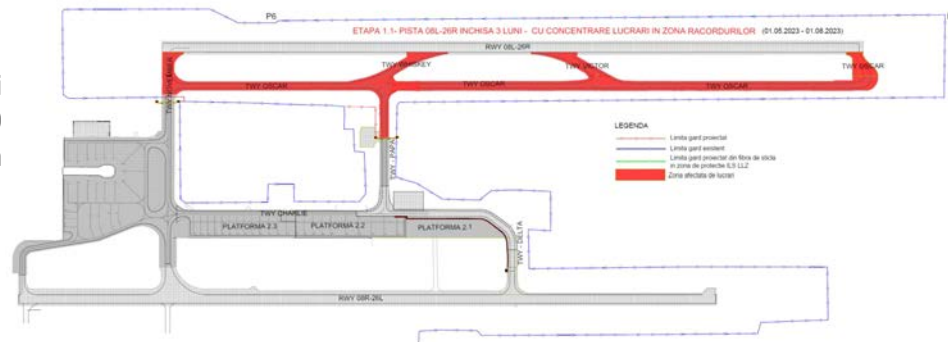
DESCRIERE ETAPIZARE REG.139 - ETAPA I

Pentru o mai bună organizare a lucrărilor, zonele afectate de lucrări vor fi împărțite temporar, pe mai multe etape, astfel încât să nu afecteze activitatea aeroportuară și nici activitatea de execuție a lucrărilor.

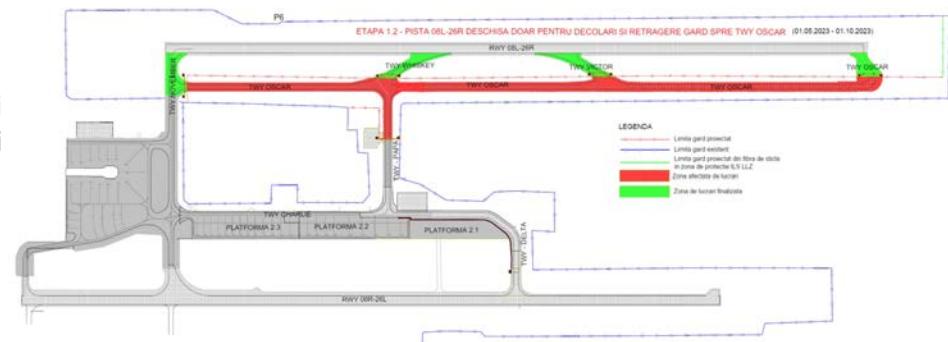
ETAPA 1 (durata: 5 luni)

- Lucrări: sistematizarea și ranforsarea TWY N (parțial), TWY O, TWY W, TWY V și TWY P (parțial) precum și lucrări de drenaje, canalizare, balizaj și marcaje.

- **Subetapa 1.1** - concentrare lucrări în zona de racord a TWY N, W, V și O cu Pista 08L-26R și intersecția TWY O-P-W (durata: 3 luni)

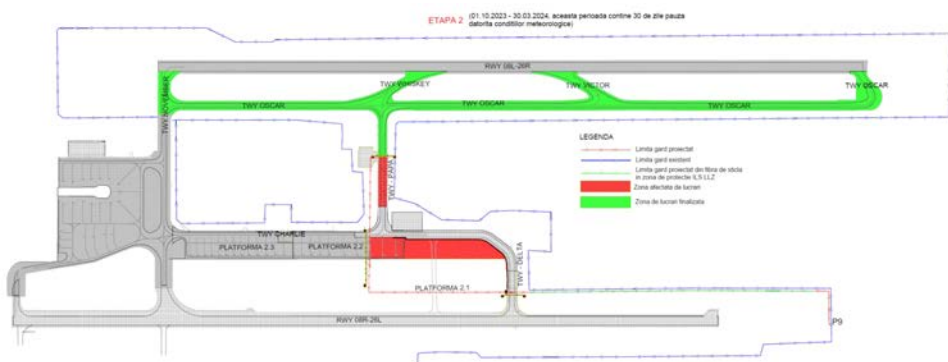


- **Subetapa 1.2** - finalizare lucrări sistematizare și ranforsare TWY P și TWY O (durata: 5 luni)



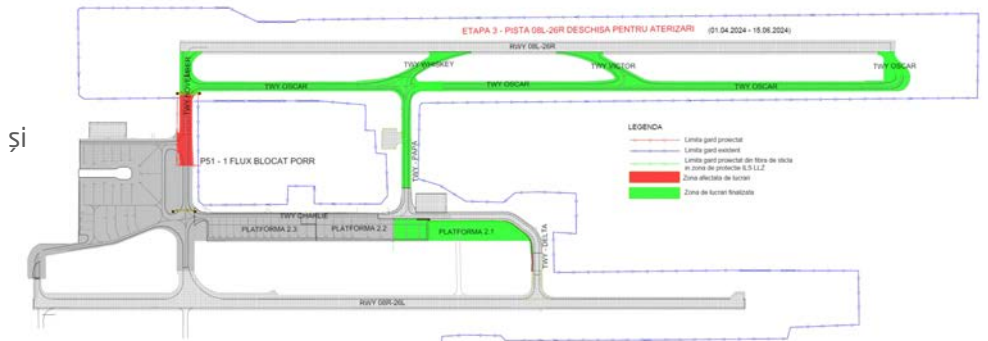
ETAPA 2 (durata: 6 luni)

- Lucrări: extindere Platforma 2 până la Calea de rulare Delta.



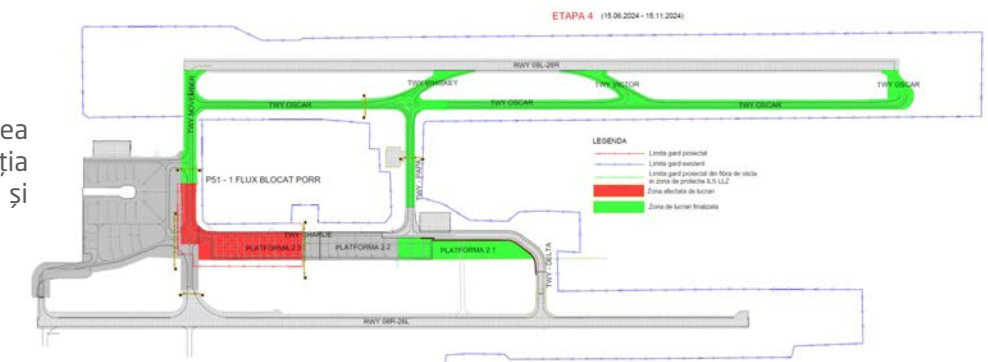
ETAPA 3 (durata: 2,5 luni)

- Lucrări: execuție lucrări la pasajul peste DN10 și TWY N între TWY O și PCA 51



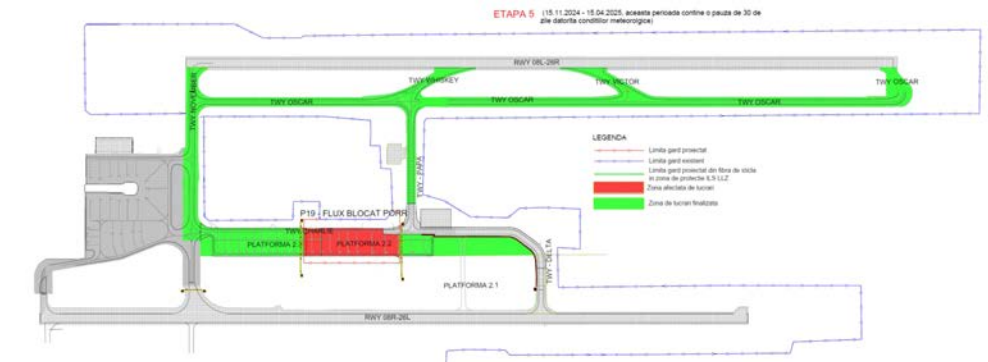
ETAPA 4 (durata: 5 luni)

- Lucrări: sistematizarea și ranforsarea TWY N de la P51 și până la intersecția N - C - G, precum și demolarea și reconstrucția Platformei 2.3.

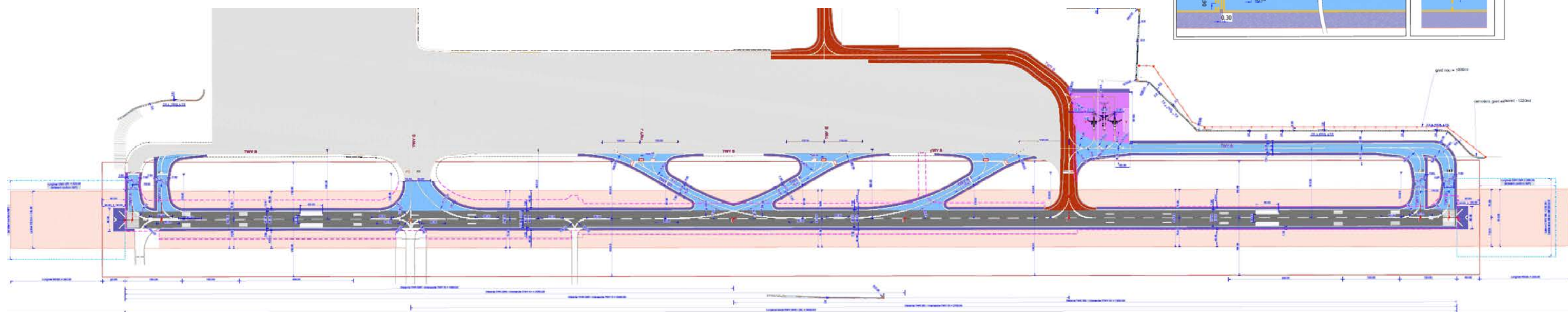


ETAPA 5 (durata: 4 luni)

- Lucrări: demolarea și reconstrucția Platformei 2.2



creșterea capacității operaționale a infrastructurii AIHCB [etapa 3]



CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE OPERARE A PISTEI 08R - 26L PRIN REALIZAREA UNOR NOI INFRASTRUCTURI AEROPORTUARE:

DESCRIEREA PROIECTULUI:

- ▶ Căi de degajare rapidă;
- ▶ Poziții de așteptare multiple la capetele pistei;
- ▶ Prelungirea căii de rulare Bravo în paralel cu 08R-26L, între calea de rulare Delta și pragul 26L, precum și racordul cu calea de rulare Delta.
- ▶ Realizarea unor platforme destinate degivrării și anti-givrării aeronavelor la capetele 08R și 26L ale pistei.

08R-26L:

Lungime: 3.500m

Lățime minimă: 60m, din care 45m portanță și două acostamente de 7,5m.

LUCRĂRI PREVĂZUTE:

- ▶ Remedierea / înlocuirea dalelor de beton;
- ▶ Refacere rosturi de dilatație, inclusiv crearea de rosturi de dilatație noi la 50-60m;
- ▶ Tratare rosturi contracție;
- ▶ Îmbrăcăminte asfaltică în grosime de 20-25cm care să cuprindă geocompozite pentru a împiedica transmiterea la suprafața asfaltului a fisurilor;
- ▶ Ranforsarea cu beton de ciment la capetele pistei (pe câte 300m);
- ▶ Realizarea drenurilor longitudinale și transversale;
- ▶ Lucrări de canalizare pluvială;
- ▶ Amenajarea intersecțiilor cu căile de rulare, inclusiv cu căile de rulare Romeo și Hotel;
- ▶ Realizarea marcajelor și inscripțiilor;

DATĂ ESTIMATĂ FINALIZARE PROIECT: 2028

SURSA DE FINANȚARE: surse proprii + credit bancar suportat din surse proprii

VALOAREA PROIECTULUI: 834.6 mil lei (deviz DALI)

STADIU: : în curs de finalizare studiu de fezabilitate pentru "lucrări de reabilitare și modernizare ale 08R-26L la AIHCB, inclusiv racordurile la căile de rulare, instalațiile aferente, amenajarea zonei de siguranță a pistei și realizarea a 2 căi de degajare rapidă".

parcări [AIHCB]

CONSTRUIRE PARCARE LONG TERM ÎN REGIM P+2 P4 [în proximitate Centrală termică nr. 1]

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Suprafață totală: 15.510 mp

LOCURI DE PARCARE SUPLIMENTARE: 805 [714 în interior + 95 în exterior].

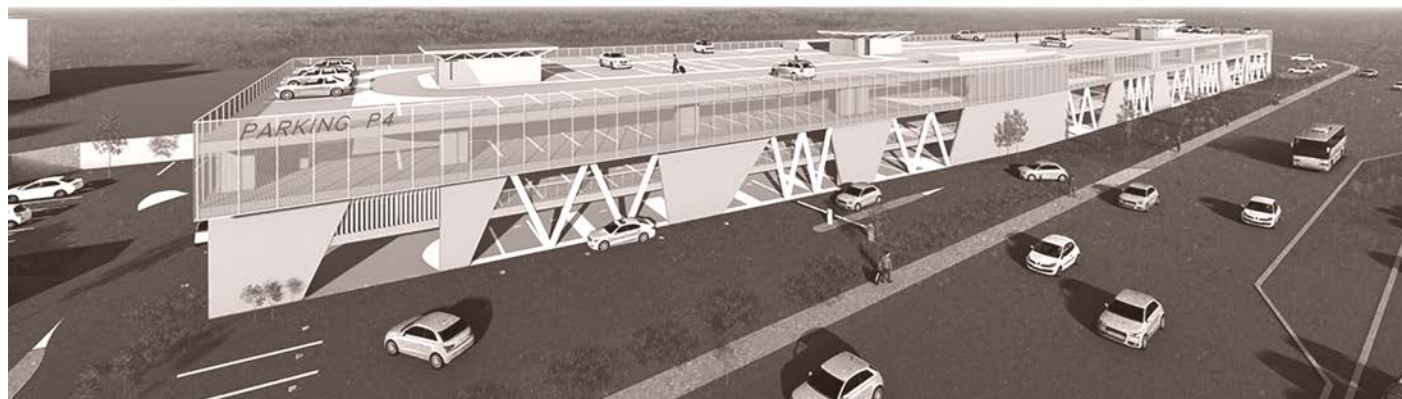
Vor fi amenajate 20 de locuri de parcare dotate cu dispozitive de încărcare electrică a mașinilor.

DATĂ FINALIZARE PROIECT: 2025

SURSA DE FINANȚARE: venituri proprii

VALOAREA TOTALĂ: 72.4 mil lei

STADIU: licitație în curs pentru servicii de proiectare



REALIZARE PARCARE PE TERMEN LUNG ZONA NORD [în proximitatea Terminalului Plecari]

DESCRIEREA PROIECTULUI:

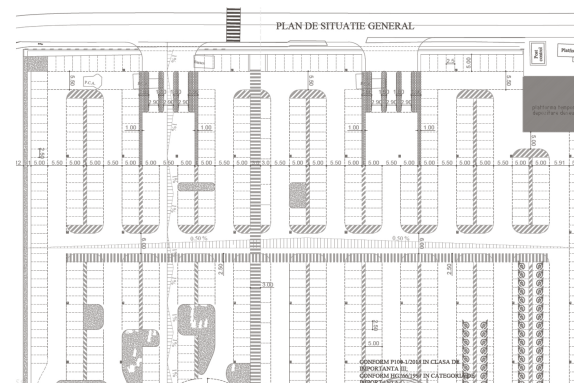
Suprafață: 20.265 mp

TOTAL LOCURI SUPLIMENTARE DE PARCARE: 662

Vor fi amenajate **66** de locuri de parcare cu dispozitive de încărcare electrică a mașinilor.

VALOAREA TOTALĂ ESTIMATĂ: 18 mil. lei

STADIU: procedură de achiziție în curs pentru proiectare și execuție



CONSTRUIRE PARCARE LONG TERM ÎN REGIM P+2 P5 [în proximitatea sediului TAROM]

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Suprafață totală: 17.740 mp

LOCURI DE PARCARE SUPLIMENTARE: 792

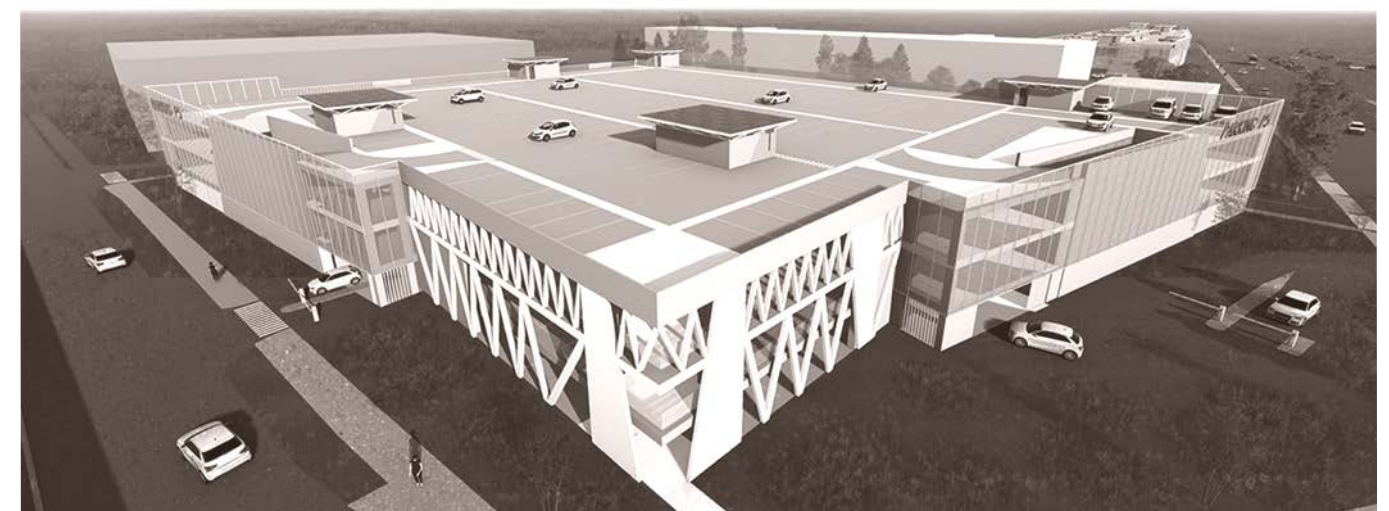
Minimum 20 de locuri de parcare vor fi dotate cu dispozitive de încărcare electrică a mașinilor.

DATĂ FINALIZARE PROIECT: 2025

SURSA DE FINANȚARE: venituri proprii

VALOAREA TOTALĂ: 70.1 mil lei

STADIU: licitație în curs pentru servicii de proiectare



MODERNIZARE ȘI CONSOLIDARE PARCARE ETAJATĂ SOSIRI

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Parcarea va dispune de **1.019** locuri, cu **699** mai mult decât actuala locație. Vor fi amenajate **109** locuri parcare taxi.

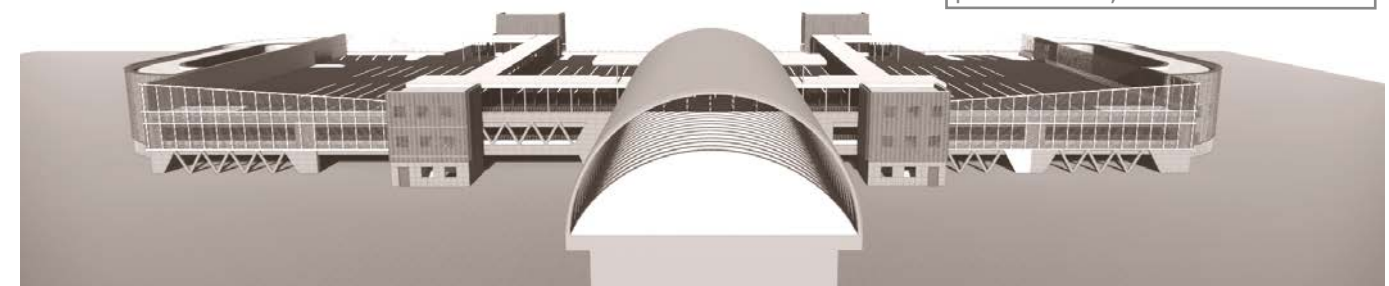
DATĂ FINALIZARE PROIECT: 2025

SURSA DE FINANȚARE: venituri proprii

VALOARE INVESTIȚIE: 102.7 mil lei pentru execuția lucrărilor și
2.4 mil lei pentru consultanță și asistență tehnică

PARCĂRILE VOR DISPUNE DE:
sisteme de recunoaștere a numerelor de înmatriculare; ghidare electronică spre locurile disponibile prin panouri LED; sisteme de detecție și avertizare antiefracție și control acces; sisteme de plată electronică prin card și plata cash.

STADIU: în curs de pregătire pentru demarare procedură de achiziție pentru execuție lucrări



modernizare terminale [AIHCB]

REAMENAJARE INTERIOARĂ ZONA PUBLICĂ TERMINALE SOSIRI ȘI PLECĂRI LA AIHCB

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Reamenajarea spațiilor interioare ale AIHCB pe o suprafață de **16.620 mp** va revitaliza imagistic zonele publice, printr-o soluție unitară modernă.

PROIECTUL INCLUDE:

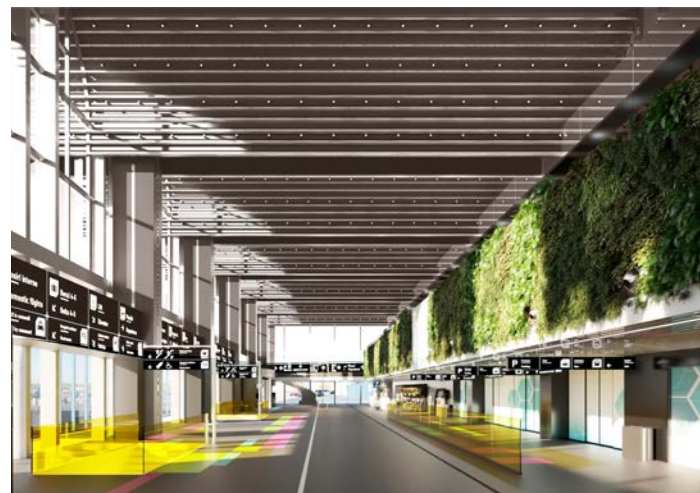
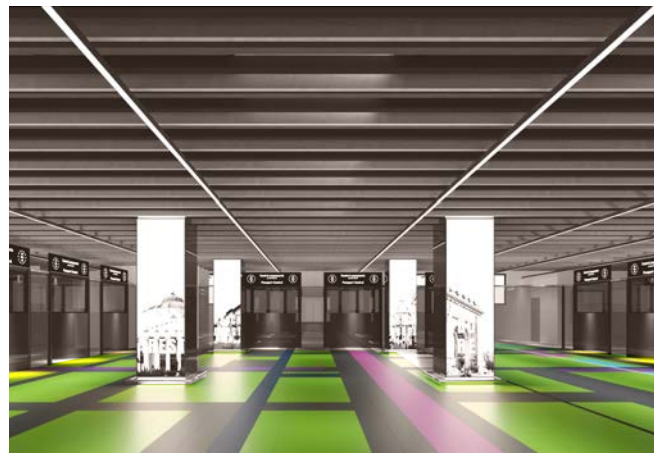
- ▶ Reamenajări interioare terminale
- ▶ Instalații sistem centralizat ventilație climatizare
- ▶ Sistem detecție, semnalizare și stingere incendiu
- ▶ Instalații electrice terminale

DATĂ FINALIZARE PROIECT: 2025

SURSA DE FINANȚARE: venituri proprii

VALOAREA PROIECTULUI: 139 mil lei

STADIU: procedura de achiziție proiectare și execuție în curs



MODERNIZARE BENZI BAGAJE PLECĂRI INTERNAȚIONALE HBS 1-2

DESCRIEREA PROIECTULUI:

- ▶ Înlocuirea integrală a sistemului de transport bagaje (de la ghișeele check-in până la caruselele de sortare inclusiv);
- ▶ Proiectarea și execuția unui nou sistem cu o capacitate minimă de procesare de **2400** bagaje/oră;
- ▶ 1km de benzi de preluare a bagajelor cu **450** motoare independente,
- ▶ 56 de ghișee de check-in și **12** ghișee de check-in self drop-off,
- ▶ Modernizarea și înlocuirea sistemelor specifice din subsol.

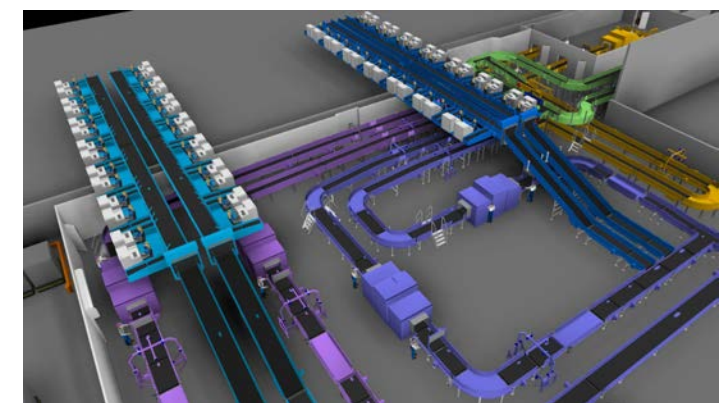
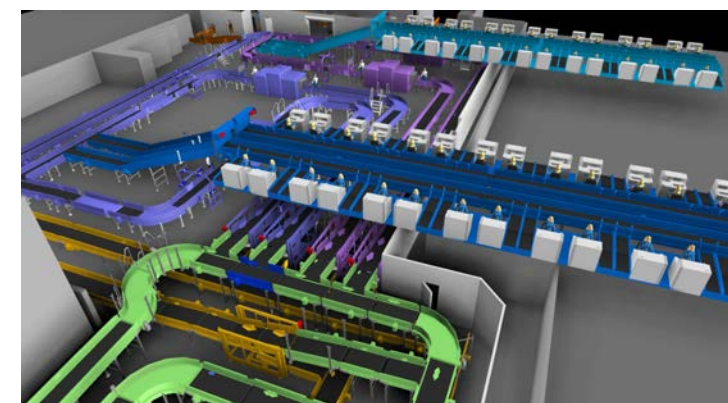
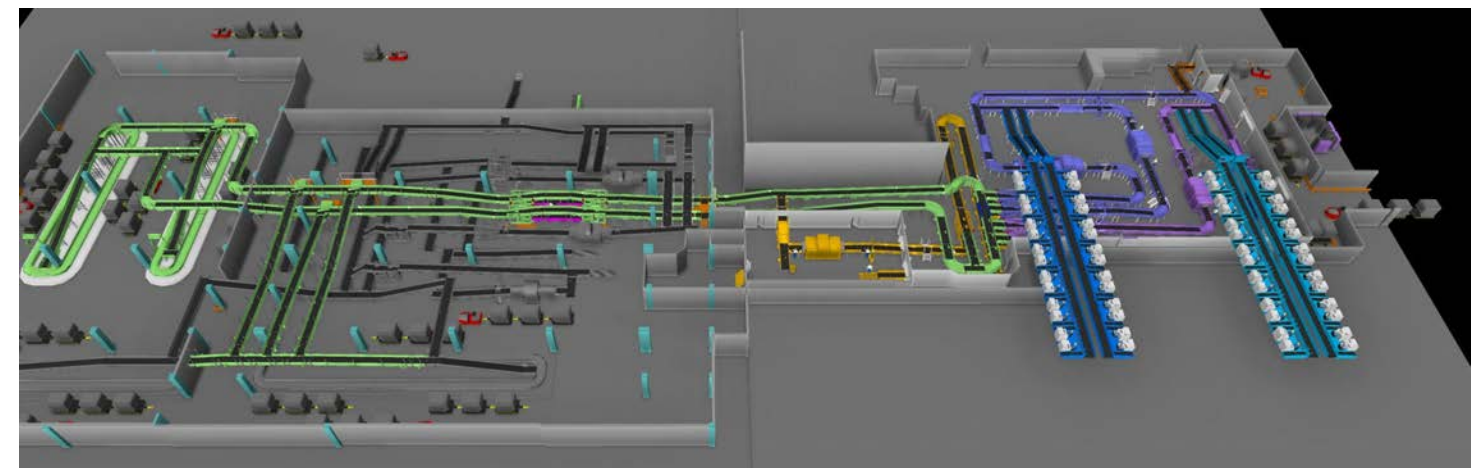
DATA FINALIZARE PROIECT: 2024

SURSA DE FINANȚARE: venituri proprii

VALOAREA PROIECTULUI: 31.2 mil euro

STADIU: în execuție

Sistemul de benzi bagaje din terminalul Plecări a fost instalat și pus în funcțiune în anul 1996, cu o capacitate de 1100 bagaje/oră. În perioada 2006-2008, sistemul de transport și control de securitate al bagajelor de cală a fost modernizat, până la stadiul de multi-level. În anul 2009, au fost înlocuite ghișeele de check-in, cu benzile cântar aferente și liniile de transport aferente ghișeelor check-in. În anul 2014 au fost efectuate lucrări de upgrade pentru echipamentele integrate în sistem.



modernizare terminale [AIHCB]

MODERNIZAREA ECHIPAMENTELOR DE PROCESARE A BAGAJELOR DE CALĂ PE FLUXUL DE SOSIRI

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Înlocuirea cu un sistem modern și silențios a 4 dintre cele 6 benzi de bagaje și echipamentele aferente (două la parter și două la primul etaj).

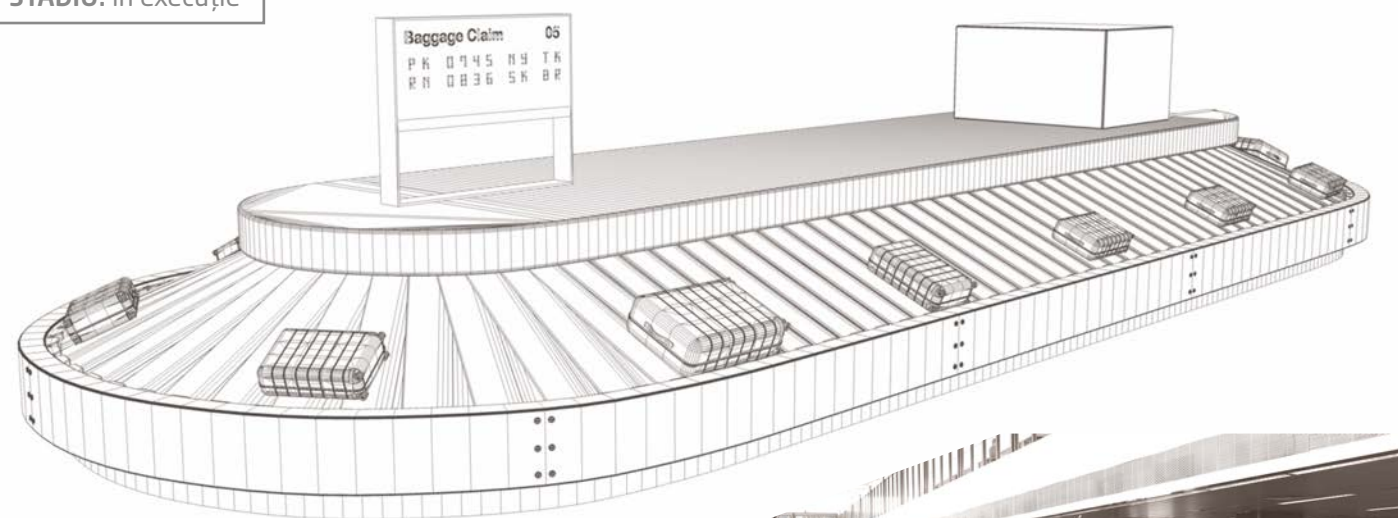
În urma investiției va fi suplimentată capacitatea de procesare a bagajelor cu **20%** ceea ce va determina reducerea substanțială a timpului de așteptare la sosirea bagajelor.

DATĂ FINALIZARE PROIECT: T2 2023

VALOARE INVESTIȚIE: aprox 3,2 mil euro

SURSA DE FINANȚARE: venituri proprii

STADIU: în execuție



STAȚIE DE EPURARE AIHCB

DESCRIEREA PROIECTULUI:

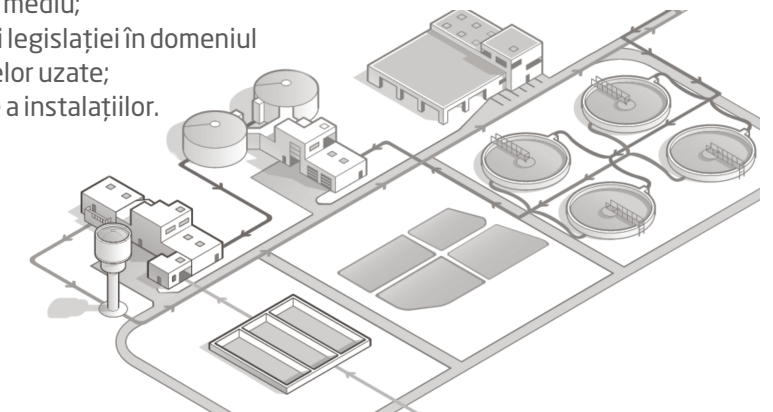
► Realizarea unei stații de epurare ape uzate și pluviale AIHCB

Investiția are ca obiective:

- Realizarea unei stații de epurare, moderne și performante, care să asigure descărcarea apelor uzate în conformitate cu reglementările legale în vigoare.
- Protecția și îmbunătățirea calității mediului prin colectarea și epurarea centralizată a apelor uzate, în conformitate cu prevederile legislației de mediu;
- Respectarea cu strictețe a Directivelor UE și legislației în domeniul alimentării cu apă, a colectării și epurării apelor uzate;
- Posibilitatea creșterii capacității de epurare a instalațiilor.

Valoare: 108 mil. lei

STADIU: Procedură achiziție în curs pentru proiectare și execuție



PARC FOTOVOLTAIC LA AIHCB

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Instalare panouri fotovoltaice la AIHCB, inclusiv lucrări de racordare la Uzina electrică.

În prezent, consumul de energie electrică la AIHCB este aproximativ 35.000 MWh/an, aeroportul fiind considerat unul dintre marii consumatori de energie. Pentru îmbunătățirea eficienței energetice, se vor instala panouri fotovoltaice, fiind deja identificată o suprafață de aproximativ 70 ha, aflată la nord de 08L-26R.

Necesarul de energie electrică achiziționată de pe piața concurențială va scădea cu circa 8.000 MWh/an.

VALOARE: (estimată a proiectului): 4,5 mil euro

STADIU: Investiție demarată cu asigurarea sursei bugetare



Ca urmare a strategiei de îmbunătățire a eficienței energetice a Aeroportul Henri Coandă, pe platformele aeroportuare vor fi suplimentate echipamentele electrice, cu 8 remorchere electrice pentru aeronave. Utilizatorii acestor vehicule cu încărcare electrică vor face școlarizări pentru instruirii specifice.

VALOARE: 3,74 mil. euro

STADIU: Achiziție 8 remorchere [2024 - 2026]

noul terminal [AIHCB]

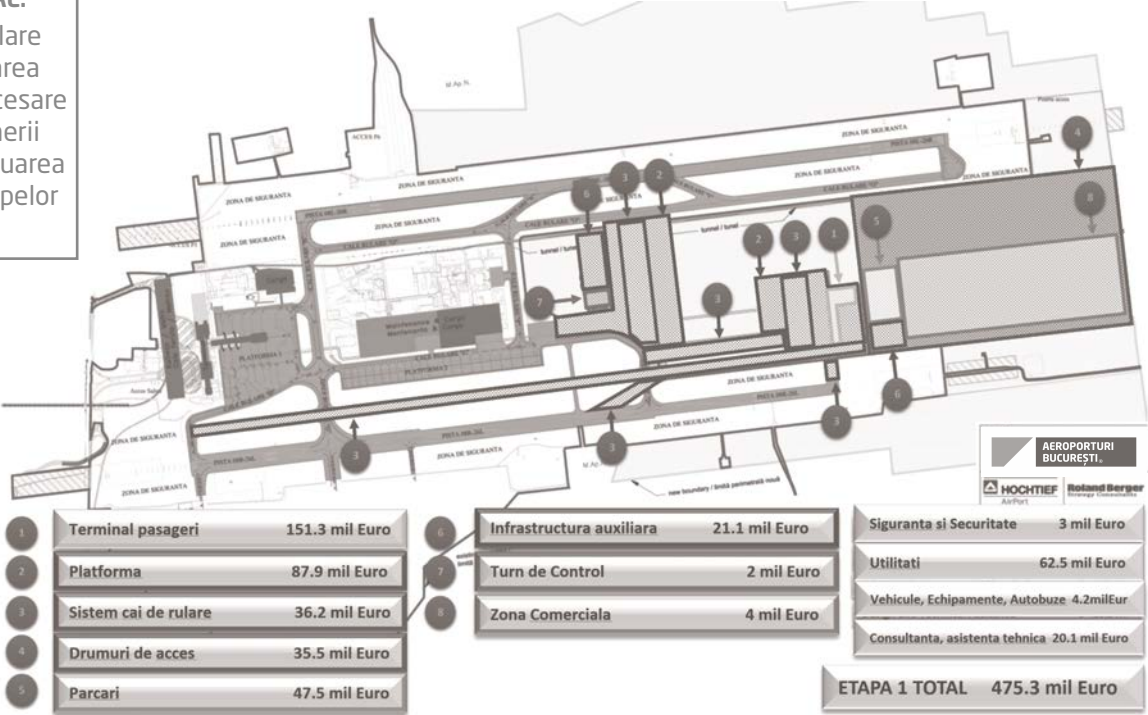
PROGRAMUL STRATEGIC DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE LA AIHCB

DESCRIEREA PROIECTULUI:

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 797 mil EUR
DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 5 ani

INVESTIȚII PRINCIPALE	ETAPA 1 - CAPACITĂȚI	ETAPA 2 - CAPACITĂȚI	TOTAL CAPACITĂȚI REZULTATE
Terminal	- 55.000 m2 - 16 porți de îmbarcare (10 porți de contact și 6 porți autobuze)	- 45.000 m2 - 9 porți de îmbarcare (3 porți de contact și 6 porți autobuze)	- 100.000 m2 - 25 porți de îmbarcare (13 de contact și 12 porți autobuze)
Platformă	- 1 platformă mediană + 1 platformă lângă noul terminal - 540.000 m2 - 48 poziții noi parcare aeronave	- extindere platforma estica 110.000 m2 - 8 poziții noi de parcare aeronave	- 650.000 m2 - 56 poziții parcare aeronave
Sistem de căi de rulare	- 181.000 m2	- 85.000 m2	- 266.000 m2
Drumuri de acces	- 50.000 m2 drum de legatura zona publică - 33.000 m2 drum de legatură zona de operațiuni aeriene	- Finalizare	- 83.000 m2
Parcări	- parcare multietajată (4000 locuri) - 700 locuri parcare angajați	- parcare multietajată (4000 locuri) - 900 locuri parcare angajați	- 8.000 locuri de parcare - 1.600 locuri parcare angajați
Clădire administrativă			- 5000 m2
Clădire socială			- 3200 m2
Clădire întreținere și reparații clădiri			- 1800 m2
Atelier întreținere și reparații vehicule/utilaje			- 2400 m2
Zona/Hala staționare echipamente handling			- 1600 m2
Centru tehnic	- 2000 m2 uzina electrică + 1000 m2 centrala termică + 200 m2 stație pompare ape uzate + 900 m3 rezervoare		
Remiza pompieri	- 2400 m2		
Utilități	Stație de epurare+sistem drenare ape suprafață+sistem ape uzate+alimentare apă+energie electrică+termoficare+combustibil=IT		

STADIU ACTUAL:
Contract în derulare pentru actualizarea documentației necesare în vederea obținerii finanțării și continuarea implementării etapelor proiectului.

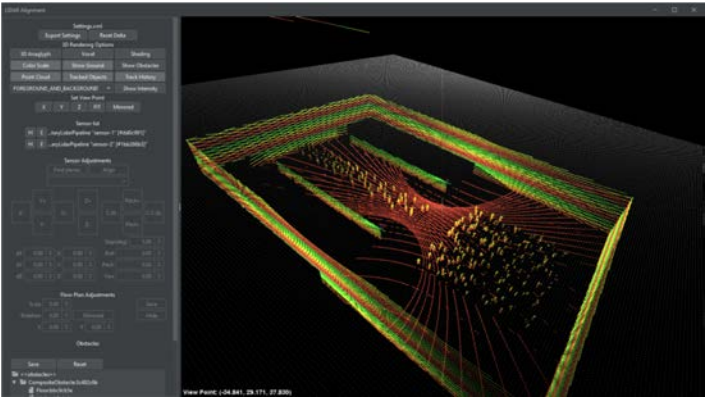


e-airport [AIHCB]

SERVICII DE MONITORIZARE ȘI MĂSURARE A FLUXURILOR DE PASAGERI AIHCB

DESCRIEREA PROIECTULUI:

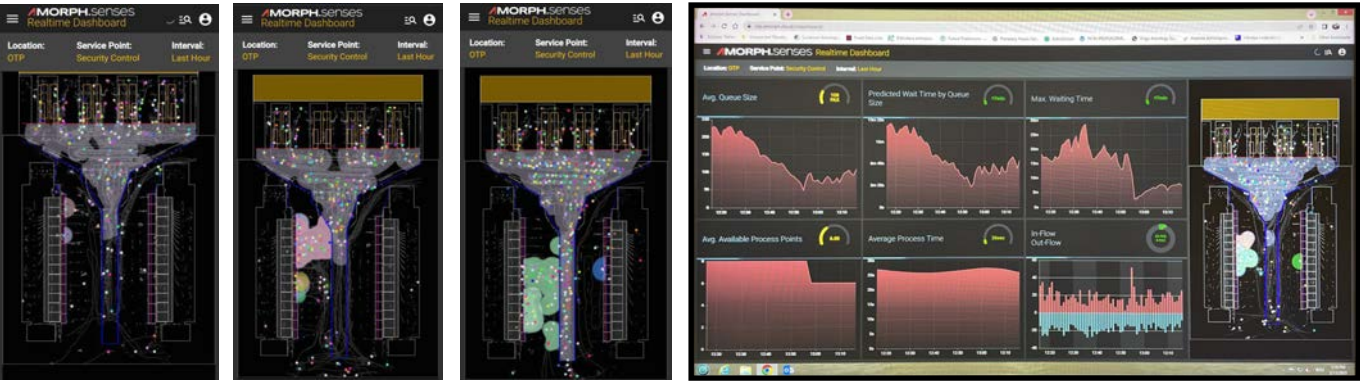
Implementarea unui sistem management al fluxului de pasageri, bazat pe date reale din terminal. Colectarea datelor se face cu ajutorul unor senzori cu perspectivă de 360°, care emit raze laser și generează un point-cloud în spațiul 3D. Zona de interes desemnată pentru monitorizare se află în terminalul plecări AIHCB se află între insulele de check-in C și D.



MORPH systems

- SISTEMUL OFERĂ INCLUSIV DATE DESPRE:
- Număr de pasageri intrați și ieșiți în zonă;
 - Identificarea zonelor aglomerate;
 - Timpi de așteptare/ timpi de deservire a pasagerilor;
 - Gradul de utilizate a birourilor check-in;
 - Optimizarea fluxurilor prin identificarea facilităților disponibile (filtre de control securitate libere, etc).

- AVANTAJE:
- timpi reali din terminal;
 - optimizarea resurselor (materiale și umane) în corelare cu programul zborurilor;
 - reducerea timpului de procesare;
 - creșterea eficienței operaționale;
 - îmbunătățirea experienței pasagerilor.



Henri AppPort

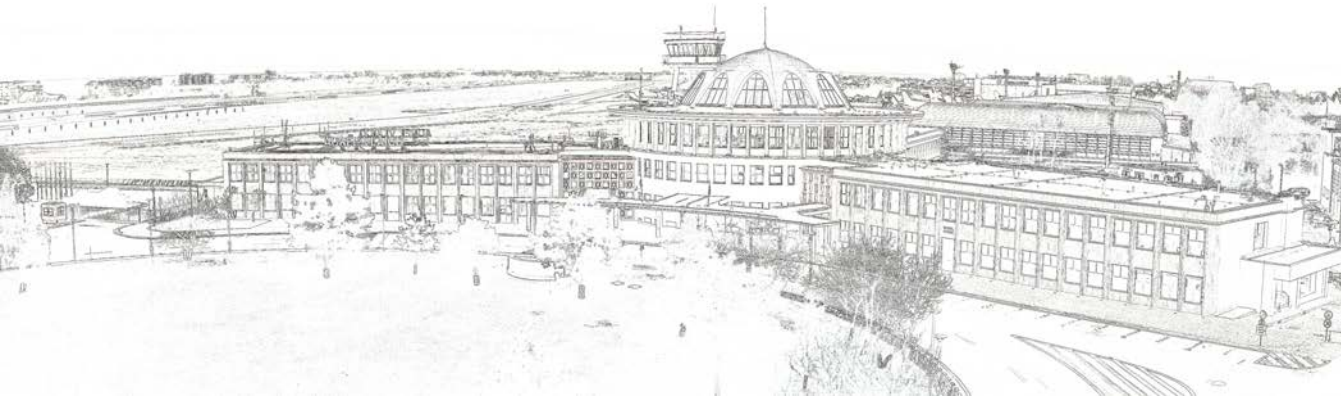
aeroport băneasa

REFUNȚIONALIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BĂNEASA AUREL VLAICU

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Reabilitarea și renovarea Corpurilor A, B și Rotondă ale Terminalului AIBB-AV au ca obiectiv asigurarea traficului comercial și de aviație generală în regim de aeroport internațional cu fluxuri Schengen/Non Schengen. Investițiile vizează asigurarea serviciilor și a spațiilor necesare desfășurării activităților de aeroport conform reglementarilor IATA, având capacitatea de procesare estimată la min. **350.000** pasageri/an.

STADIU: FINALIZAT



AMENAJARE REMIZĂ PSI AIBB-AV

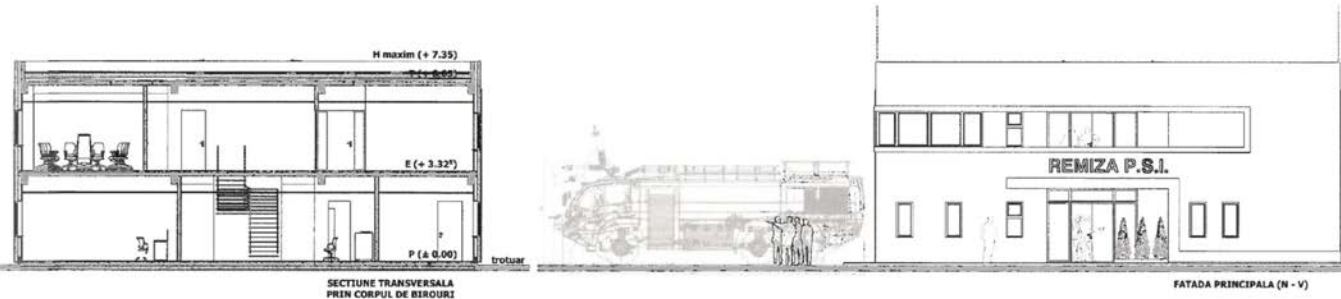
DESCRIEREA PROIECTULUI:

ETAPA PROIECT: Execuție
Lucrările au ca obiectiv final o clădire care să fie dimensionată și dotată astfel încât să corespundă categoriei CAT7 a aeroportului pentru salvarea și stingerea incendiilor.

Construcția va asigura buna desfășurare a activităților de intervenție rapidă în caz de necesitate, cu flux separat de intrare și ieșire pentru autospecialele care vor folosi suprafața de garare din cadrul remizei PSI.

VALOARE INVESTIȚIE: aprox 3,2 mil euro

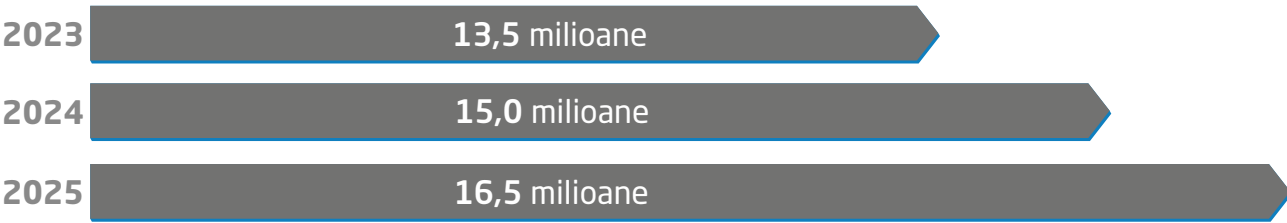
STADIU: fază de recepție la terminarea lucrărilor



prognoze trafic aerian

[AIHCB]

Scenariul de bază - PROGNOZĂ PASAGERI

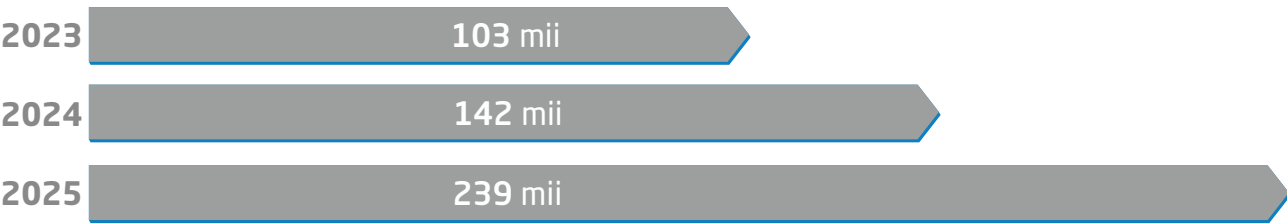


Scenariul de bază - MIȘCĂRI AERONAVE



[AIBB] (ipoteza deschidere trafic comercial comercial regulat din sezon vara 2023)

Scenariul de bază - PROGNOZĂ PASAGERI



Scenariul de bază - MIȘCĂRI AERONAVE

